

ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL COMPLETAMENTO DELLA TANGENZIALE DI NOVELLARA

## VERBALE DI ASSEMBLEA PUBBLICA

LEGGE REGIONALE 24/2017 ART. 60 COMMA 4

Nell'ambito della Conferenza Preliminare afferente al procedimento di cui all'art. 60 della L.R. 24/2017, avviato con nota della Provincia di Reggio Emilia prot. n. 16409 del 08/05/2023 e finalizzato al completamento della tangenziale di Novellara, in ottemperanza al comma 4 del succitato articolo, il giorno 22 giugno 2023 alle ore 20,30 presso il teatro comunale di Novellara si è tenuta l'assemblea per la consultazione pubblica con i portatori di interesse allo scopo di fornire un'informazione approfondita sui contenuti dell'accordo e stimolare la partecipazione dei cittadini alla sua definizione.

Il sottoscritto Alfredo L. Tirabassi, segretario generale della Provincia di Reggio Emilia, redige e sottoscrive il presente verbale sintetico che viene depositato agli atti della conferenza preliminare dell'accordo.

Alle ore 21:00 il moderatore, Fabio Macchi, addetto stampa della Provincia di Reggio Emilia, introduce la serata.

Intervengono:

- il Sindaco di Albinea, Nico Giberti, in qualità di consigliere delegato alle infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia; illustra la situazione istituzionale della Provincia in relazione agli impegni relativi alla viabilità e sottolinea in particolare la natura dell'opera oggetto dell'accordo, quale intervento di rilevante interesse pubblico;
- il Sindaco di Novellara, Elena Carletti; saluta gli intervenuti e ribadisce l'importanza della conclusione della tangenziale per i cittadini novellaresi e per tutto il territorio;
- l'Ing. Valerio Bussei, dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia, quale responsabile del Procedimento avviato ai sensi dell'art. 60 della L.R. 24/2017; illustra l'inquadramento territoriale dell'opera ed il percorso amministrativo (cfr. slide allegato A);
- l'Arch. Aldo Caiti, urbanista incaricato della riprogrammazione dell'opera pubblica, accompagnato dall'Ing. Simone Caiti; interviene con una breve storia urbanistica, sulla base della documentazione di progetto depositata agli atti della conferenza preliminare, soffermandosi in particolare sull'analisi delle alternative di tracciato (cfr. slide allegato A1);
- l'Ing. Claudio Sillato, progettista dell'infrastruttura; illustra i principali aspetti tecnici dell'opera sulla base della documentazione depositata agli atti della conferenza preliminare (cfr. slide allegato A2);
- il Sindaco di Guastalla, Camilla Verona, in qualità anche di presidente dell'Unione Bassa Reggiana, sottolinea l'importanza della realizzazione dello stralcio per tutto il territorio della bassa; in un contesto di crescita costante del traffico, auspica un'assunzione di responsabilità da parte di

tutta la comunità nei confronti delle nuove generazioni, in quanto il compimento di questa opera rappresenta un miglioramento delle condizioni della viabilità; apprezza l'attenzione dimostrata per le problematiche che interessano i cittadini residenti in prossimità della strada;

- il Sindaco di Campagnola Emilia, Alessandro Santachiara, ribadisce l'interesse per i cittadini del suo comune alla realizzazione dell'opera, richiamando i dati di traffico a Campagnola sul percorso est-ovest che si attestano su 17/20 mila passaggi quotidiani di veicoli che inevitabilmente si immettono per lo più sulla viabilità locale di Novellara;

- il sindaco di Reggiolo, Roberto Angeli, sottolinea la strategicità dell'opera per tutti i territori; evidenzia inoltre come si tratti di un'infrastruttura che manca da troppo tempo;

- Lorenzo Bellesia, in rappresentanza delle tre associazioni agricole provinciali (Confagricoltura, CIA, Coldiretti), legge un comunicato a firma delle associazioni, in cui si auspica la veloce realizzazione dell'infrastruttura che costituisce un supporto strategico per le attività agricole (allegato B);

- Orazio Russotto, vicepresidente della CNA di Reggio Emilia, interpretando le richieste degli imprenditori, manifesta l'esigenza di completamento rapido dell'opera, considerato che la viabilità è decisiva per la funzionalità delle imprese;

- Bruno Marconi, in rappresentanza di Unindustria, ribadisce l'importanza e la centralità delle infrastrutture per il tessuto imprenditoriale;

- Aimone Storchi, imprenditore, sottolinea la necessità di concludere rapidamente la tangenziale la cui mancanza provoca disagi per imprese e lavoratori;

- Maura Belluti, apprezza il lavoro svolto e la qualità della serata con la presenza di tante persone interessate alla conclusione dell'opera; sottolinea come, al di là della storia, sia importante che oggi si sia giunti all'avvio del procedimento per la realizzazione dell'ultimo tratto; afferma inoltre come sia apprezzabile che siano state previste molte accortezze nell'ambito del progetto, dal contenimento del rumore all'inserimento paesaggistico, per limitare l'impatto dell'opera;

- Gaetano Russo, dichiara di abitare in una zona interessata dall'impatto del traffico per cui chiede delucidazioni in merito all'attività di cantiere e in particolare alla possibilità di individuare percorsi dei mezzi d'opera meno impattanti sui residenti;

- Alessandro Menozzi, chiede informazioni sui costi dell'opera e sui tempi di completamento;

- Claudio Manfredotti, chiede se sono disponibili i finanziamenti;

- Giovanni Bedogni, interviene a nome del comitato civico Pro Tangenziale che si era costituito per fronteggiare le difficoltà incontrate per il completamento dell'opera raccogliendo 3.000 adesioni; esprime soddisfazione per la chiara manifestazione di volontà al completamento della tangenziale e sottolinea come sia necessario procedere in tempi brevi; riferisce che il comitato auspica che nessuno si frapponga ancora; in sede di dibattito pubblico viene pertanto depositato il testo dell'intervento nell'ambito del dibattito di cui si è fatto portavoce (allegato C);

- Alberto Lombardini di Tec nove; auspica il rapido completamento dell'opera la cui assenza costituisce un problema per le aziende; sottolinea inoltre che, prendendo atto del consenso pressoché unanime manifestato dai presenti al dibattito, occorre realizzarla al più presto;

- Alessandro Cagossi, giornalista della Gazzetta, sottolinea che non c'è discussione sull'importanza della tangenziale, ma che essa va realizzata secondo la legge; chiede delucidazioni rispetto alle distanze del manufatto dal quartiere Principessa, in particolare se i progettisti abbiano tenuto conto che in prossimità dell'ultima parte del quartiere c'è una luce di soli 30 metri e se questo possa essere di ostacolo all'ottenimento di permessi e nulla osta;

- Nicola Bonaretti chiede di conoscere i tempi stimati per la realizzazione dell'opera;
- Barbara Cantarelli di Tecnopress ribadisce le esigenze di sicurezza e rapidità di circolazione per i trasporti pesanti che servono l'industria meccanica e la necessità di completare pertanto l'opera;
- Ivan Bartoli, imprenditore agricolo (Anguria Reggiana), rileva che la maggior parte dei produttori di angurie sono posti a nord del paese e quindi beneficerebbero della nuova infrastruttura; a suo avviso sarebbe molto grave se si cambiasse il tracciato occupando ulteriore territorio agricolo;
- Stefano Carpi chiede informazioni sul sottopasso ormai completato di via Frassanello, in particolare sui tempi di apertura;
- Fabio Storchi, imprenditore, richiama il tema della sostenibilità e del ruolo della tangenziale in questa direzione;
- Cristina Fantinati, consigliere comunale, a nome dei consiglieri di centro destra in Comune e in Provincia, manifesta una posizione favorevole alla tangenziale e ricorda che se ci sono state difficoltà e impugnazioni è perché qualche errore è stato fatto; auspica che la nuova riprogrammazione sia a prova di errore e di impugnazione; chiede in cosa consista la riprogrammazione e se si limiti a mettere qualche accessorio attorno al vecchio tracciato e soprattutto, nel caso il tracciato sia quello vecchio, se la strettoia in cui deve passare la strada sia adeguata;
- Pavarini Edie, consigliere comunale; residente in Strada Provinciale sud, ribadisce l'importanza del completamento della Tangenziale Nord ed evidenzia come le frazioni di Novellara e Bagnolo abbiano beneficiato della realizzazione dei primi tratti, dove è chiaramente migliorata la qualità della vita e confida che lo stesso miglioramento possa avvenire per altri cittadini;
- Daniele Mariani Cerati, consigliere comunale, si dichiara molto favorevole alla realizzazione dell'opera che tutti i novellaresi vogliono;
- Valentina Canova, consigliere comunale del Movimento 5 stelle, chiede le intenzioni rispetto all'apertura dello stralcio completato della stessa Tangenziale.

Alla luce delle osservazioni presentate il sindaco Elena Carletti evidenzia alcuni ulteriori aspetti legati alla realizzazione dell'opera e al procedimento ad essa sotteso, quali la tempistica per la conclusione dell'iter procedurale per l'approvazione dell'accordo di programma, ad oggi ipotizzabile nella fine dell'anno e quella per l'avvio della gara d'appalto, stimabile nella prima parte del 2024. Afferma poi che ritiene plausibile quantificare in 12 mesi il cronoprogramma per la realizzazione dell'infrastruttura. Per quanto attiene al costo, attualmente stimato a livello di progetto definitivo e che include il costo per l'acquisizione delle aree, a carico del Comune di Novellara, esso ammonta a circa 3,9 milioni di euro. Il Sindaco evidenzia però che manca ancora il

progetto esecutivo e che l'andamento dei prezzi, allo stato attuale, costituisce effettivamente un'incognita in quanto si sta attraversando un periodo di grandi oscillazioni.

Anche sul tema procedurale sottolinea che al momento non ci sono ricorsi pendenti su questa strada; l'iter per la realizzazione di un'opera pubblica è molto complesso anche per la difficoltà interpretativa delle norme, ma il Consiglio di Stato, nella sentenza n. 5919 del 28/0/2019, ha indicato nella riprogrammazione una modalità procedurale per il perseguimento dell'obiettivo. Ora l'opera è a portata di mano e occorre crederci, al netto di ostruzionismi; la volontà persiste e pertanto le risorse non saranno un problema.

In riferimento alle ulteriori osservazioni che non attengono specificatamente all'oggetto del dibattito pubblico quale la fruibilità del sottopasso di via Frassanello, Elena Carletti specifica che trattasi ancora di cantiere, in quanto mancano gli allacciamenti elettrici, e quindi esso non è ad oggi utilizzabile; relativamente alla domanda sull'eventuale apertura al traffico dello stralcio completato, precisa che, pur non essendo oggetto della presente serata, tale questione è a conoscenza dell'amministrazione, la quale ribadisce la volontà di dare massima priorità al completamento della tangenziale stessa.

Nel corso della serata, il presidente di Unione Cooperative, Matteo Caramaschi, ha depositato il documento che si allega (Allegato D).

Alle ore 23:30 si conclude il dibattito pubblico.

Il presente verbale è sottoscritto in modalità digitale in data successiva attestando che quanto in esso riportato si riferisce alla data sopra indicata.

Il segretario generale  
Dr. Alfredo L. Tirabassi

Documento sottoscritto mediante firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005