

Comitato Pro Tangenziale Novellara
protangenzialenovellara@gmail.com

Novellara, 22 giugno 2023

Egregio Presidente
Dott. Giorgio Zanni
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
C.so Garibaldi 59
Reggio Emilia

Egregio Presidente Zanni,

in premessa vorremmo condividere e nuovamente presentarci al fine di ben chiarire quale sia lo scopo di questo Comitato di Novellaresi, e non solo: dopo la sentenza emessa dal Tar di Parma del 12 novembre 2015, da noi appresa il 29 febbraio 2016, quasi spontaneamente, dopo un primo incontro, alcuni semplici Cittadini hanno costituito il Comitato per affermare che l'infrastruttura oggetto della Consultazione Pubblica di questa sera, giovedì 22 giugno 2023, è assolutamente necessaria per lo sviluppo e per il benessere di Novellara e dei Novellaresi. Oggi, come allora, ribadiamo che l'interesse di pochi non può prevalere su quello dei tanti che da anni ormai attendono la conclusione di quest'opera pubblica.

Sono trent'anni che Novellara attende l'ultimazione di questa importante arteria tanto utile alla comunità, che consentirebbe di migliorare la qualità dell'aria, mitigare l'inquinamento acustico, fornendo sicurezza alle strade del centro, poiché è incontrovertibile che il tratto di strada che da Via Colombo porta a via Massimo D'Azeglio, passando di fatto attraverso il paese, sia un tratto di strada cittadino e non più una strada provinciale così come fu denominata, ma soprattutto concepita, quando ancora poteva sopportare il parco traffico dei tempi che furono. Ora il massiccio transito di mezzi pesanti, mezzi da lavoro e autovetture è fuori dalla portata di queste carreggiate. Siamo esausti che la salute e la sicurezza dei Novellaresi sia messa in pregiudizio e tenuta in scacco da un piccolo manipolo di persone che per egoismi ed interessi personali calpestano il nostro diritto di avere una viabilità adeguata ad un paese civile. L'importanza del bene comune su quello privato è per noi un imperativo.

Se l'aspetto ambientale è quello che più ci desta preoccupazione, quello economico ci disturba. Se consideriamo il tempo intercorso fra l'inizio delle opere e oggi, le interruzioni causate da inesistenti "coni visivi" e ricorsi legali, il tracciato è costato, in termini economici, molti danari a tutti noi contribuenti. Trattasi non solo di costi di cantiere ma anche in termini di spese legali che il Comune di Novellara e la Provincia di Reggio Emilia hanno dovuto sostenere per controbattere e confutare le contestazioni avanzate dalle controparti.

Il Comitato, nel 2016, ha ritenuto di poter fare la propria parte raccogliendo e consegnando al Consiglio di Stato, organo preposto alla disamina del precedente ricorso, 3000 firme, conseguite in poco meno di un mese, al fine di esprimere le nostre ragioni in questa vicenda e poter affermare la volontà di molti cittadini affinché questa strada sia terminata. Riteniamo di aver dato un contributo fattivo consegnando queste testimonianze.

Sbagliano coloro che considerano questa Tangenziale semplicemente una "circonvallazione". Si deve tenere conto che la Provinciale è un'importante arteria che collega l'autostrada del Brennero, con uscita Reggiolo, al resto della provincia di Reggio Emilia e pertanto fondamentale per l'economia, il commercio e lo sviluppo dell'area, oltre, ribadisco, al benessere del nostro paese direttamente interessato da questa infrastruttura. Ricordo, inoltre, che la variante rappresenta un importante collegamento per tutto il comprensorio e le Province confinanti alla stazione Mediopadana dell'alta velocità, contribuendo all'incremento del traffico.

Dopo la nostra mobilitazione molte sono state le manifestazioni di incoraggiamento a proseguire nel nostro intento. Questo a testimonianza che i cittadini sono attenti e pronti a rispondere. È un segnale che la rassegnazione e il torpore che spesso s'impadronisce di noi perché di fronte alle istituzioni ci sentiamo impotenti, in questo caso non ha prevalso, e ce lo dicono le migliaia di firme che in tre settimane abbiamo raccolto attraverso i banchetti.

Tutto ciò premesso auspichiamo che questo ultimo tratto di strada segua il suo iter senza ulteriori impedimenti e interruzioni, che le istituzioni e gli enti coinvolti nella progettazione e realizzazione dell'infrastruttura si adoperino per ottenere un iter procedurale senza ostacoli e senza lasciare il campo a controversie giudiziarie.

Non ravvisiamo impedimenti in quello che è sempre stato il tracciato designato che, dopo tanti anni di travagli e riprogettazioni, ora ha anche la possibilità di apporti tecnici all'avanguardia e studi oculati.

Il nostro contributo, allo stato attuale delle cose, vuole essere assolutamente costruttivo, pertanto il parere dei Cittadini, che ci hanno dato mandato con le loro 3000 firme, è assolutamente a favore di quanto proposto in questa Consultazione pubblica.

COMITATO PRO TANGENZIALE NOVELLARA
coordinatori
Bedogni Giovanni
Bellini Omero
Bernini Stefano
Bussei Maura
Cocconcelli Angela
Franzoni Giovanni
Lusuardi Giuliano
Turci Luigi