



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
Corso Garibaldi, 26 - 42121 Reggio Emilia - c.f. 00209290352
Tel 0522.459111 – pec: provinciadireggioemilia@provincia.re.it
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

VERBALE DELLA CONFERENZA PRELIMINARE NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO DI ACCORDO DI PROGRAMMA IN VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA, AI SENSI DELL'ART. 60 DELLA L.R. 24/2017 FINALIZZATO AL COMPLETAMENTO DELL'ASSE STRADALE "TANGENZIALE DI NOVELLARA" - 2° STRALCIO - LOTTO 2 - ASSE 2

Alle ore 10,00, del giorno 18 Maggio 2023, in presenza e in forma sincrona presso la Sala Commissione della Provincia di Reggio Emilia, sita presso Palazzo Allende, in Corso Garibaldi n. 59 a Reggio nell'Emilia, al fine di dar corso agli incombeni procedurali e sostanziali di cui agli artt. 59 e 60 della L.R. 24/2017, art. 40 della L.R. 20/2000, art. 34 del D.Lgs. 267/2000, inizia la Conferenza Preliminare di cui all'intestazione, convocata con lettera Prot. n. 16409/18/2009, del 08/05/2023, dal Presidente della Provincia di Reggio Emilia, indirizzata ai seguenti soggetti:

1. Provincia di Reggio Emilia - Servizio Pianificazione Territoriale
provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it
2. Prefettura U.T.G. di Reggio Emilia - corso G. Garibaldi, 55 - 42121 Reggio Emilia (RE)
protocollo.prefre@pec.interno.it
3. AUSL Reggio Emilia Servizio igiene pubblica - via Amendola, 2 - 42122 Reggio Emilia (RE)
info@pec.ausl.re.it - igienepubblicare@pec.ausl.re.it
4. ARPAE Reggio Emilia - piazza Gioberti, 4 - 42121 Reggio Emilia (RE)
aooe@cert.arpa.emr.it
5. ARPAE Reggio Emilia Area Prevenzione Ambientale Ovest - via Amendola, 2
42122 Reggio Emilia (RE)
aooe@cert.arpa.emr.it
6. Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale - corso G. Garibaldi, 42 - 42121 Reggio Emilia (RE)
protocollo@pec.emiliacentrale.it
7. Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara - via 4 Novembre, 5 - 40123 Bologna
mbac-sabap-bo@mailcert.beniculturali.it
8. Regione Emilia Romagna - Direzione Generale Cura del Territorio e dell'ambiente - Viale Aldo Moro, 30 40127 Bologna
DGCTA@postacert.Regione.Emilia-Romagna.it
9. Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per l'Emilia Romagna - strada Maggiore, 80 - 40125 Bologna
mbac-sr-ero@mailcert.beniculturali.it
10. Aeronautica Militare - Comando I^ Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio - piazza E. Novelli, 1 - 20129 Milano

aeroregione1@postacert.difesa.it

11. Comando Provinciale di Reggio Emilia dei Vigili del Fuoco - via della Canalina, 8 42123 RE
com.reggioemilia@cert.vigilfuoco.it
12. IRETI S.p.A. - Servizi tecnici territoriali - via Nubi di Magellano, 30 42123 Reggio Emilia
ireti@pec.ireti.it
13. E-Distribuzione s.p.a. - via Ombrone, 2 - 00198 Roma (RM)
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
14. E-DISTRIBUZIONE SPA Infrastrutture e Reti Italia Macro Area territoriale Nord-Est Zona di Reggio Emilia-Modena
15. Telecom - Corso italia 41 00198 Roma
telecomitalia@pec.telecomitalia.it
16. Telecom Italia s.p.a. - via Gaetano Negri, 1 - 20123 Milano
telecomitalia@pec.telecomitalia.it
17. SNAM - Distretto Centro Orientale - via M.E. Lepido, 203/15 - 40132 Bologna (BO)
distrettoceor@pec.snamretegas.it
18. Terna s.p.a. - Rete Elettrica Nazionale - viale E. Galbani, 70 - 00156 Roma
ternareteitaliaspa@pec.terna.it
19. S.A.Ba.R. s.p.a. Servizi Ambientali Bassa Reggiana - Via Levata, 64 – 42017 Novellara (RE)
sabarspa@pec.it
20. Agenzia del Demanio Direzione Regionale Emilia Romagna - piazza Malpighi, 19 40123 - BO
dre_EmiliaRomagna@pce.agenziademanio.it
21. ANAS s.p.a. - via Monzambano, 10 - 00185 Roma (RM)
anas@postacert.stradeanas.it
22. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC Direzione Pianificazione e Progetti - viale Castro Pretorio, 118 - 00185 Roma
pianificazione.progetti@enac.gov.it
23. Autorità di bacino distrettuale del fiume Po - strada Giuseppe Garibaldi, 75 43121 Parma
protocollo@postacert.adbpo.it
24. Agenzia locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.r.l. di Reggio Emilia - via G. Mazzini, 6 42121 Reggio Emilia
am.re@pec.am.re.it
25. Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. - FER s.r.l. - via Zandonai 4 44122 Ferrara
fer@legalmail.it
26. Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia - viale Trento Trieste, 11 42124 Reggio Emilia
actre@pec.actre.it
27. Ministero della Difesa - Comando Militare Esercito Emilia Romagna Ufficio Personale, Logistico e Servizi Militari - via Urbana, 8 - 40123 Bologna
cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

28. Esercito Emilia Romagna - Comando VI Reparto Infrastrutture - Ufficio Demanio e Servizi Militari - via Santa Margherita, 21 40123 Bologna
infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it

ai Progettisti Incaricati:

29. Studio Ingegneri Associati - Viale della Lirica n. 49 - 48124 Ravenna
instudio@instudioassociati.it
Pec: instudioassociati@pec.it

30. Arch. Caiti Aldo - Centro Cooperativo di Progettazione società cooperativa - Via Lombardia 7 42124 - RE - email:info@ccdprog.com
centrocooperativo@pec.it

31. Consulente Giuridico Incaricato Avv. Franco Pellizzer - Via Collegio di Spagna, 15 40123 Bologna BO - franco.pellizzer@studiolegalepellizzer.it
PEC: fpellizzer@pec.studiolegalepellizzer.it

32. Sindaco del Comune di Novellara

Sono presenti:

1. Ing. Valerio Bussei, il quale dichiara di agire in questo atto in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia (RE), in Corso Garibaldi, 59 - C.F. 00209290352, in forza del Decreto della Presidente della Provincia n. 34, del 01/03/2023 e, quindi, in nome, per conto e nell'esclusivo interesse della Provincia medesima, nonché Responsabile del Procedimento in oggetto;
2. Arch. Francesca Guatteri, in qualità di Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, della Provincia di Reggio Emilia nonché assistente al Responsabile del Procedimento in oggetto;
3. Arch. Anna Maria Campeol, in qualità di Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia;
4. Arch. Elena Pastorini, in qualità di Funzionario Responsabile dell'U.O. Pianificazione urbanistica e valorizzazione del territorio del Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia, e Andrea Modesti e collegata alla piattaforma Zoom Boeri Maria Silvia, del Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia;
5. Ing. Anecchini Antonio, in qualità di Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di Reggio Emilia;
6. Carletti Elena, in qualità di Sindaco del Comune di Novellara;
7. Dott. Cantarelli Marco, in qualità di Responsabile 4° Settore del Comune di Novellara oltre al Geom. Iotti Marco in qualità di responsabile del 3° Settore coadiuvato dal Dott. Ivan Ruscelli;

Sono presenti, in modalità sincrona, collegati alla piattaforma Zoom al link <https://us02web.zoom.us/j/84569242455?pwd=WVZSc3l0NnA2VXJmeW5vTHZHYncxZz0> i seguenti enti ed organismi chiamati a partecipare con voto consultivo:

1. Franzini Lorena, di ARPAE SAC Reggio Emilia;
2. Lucci Costanza, di ARPAE SSA – Servizio Sistemi Ambientali – Unità Monitoraggio stato ambientale Acque RE – Arpae APAO, come uditore;
3. Gianolio Claudio del Servizio Territoriale ARPAE sede di Novellara;
4. Ghizzoni Giuseppe, di ARPAE sede di Novellara;
5. Poli Maurizio, Responsabile Servizio Sistemi Ambientali Arpae e APAO;
6. Geom. Fontana Lorenzo, (mail lorenzo.fontana@fer.it tel. 348 5140354) in qualità di uditore per la semplice analisi della pratica, mentre il Direttore Generale Stefano Masola resta l'unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione di FER, di cui alla delega del 15/5/2023 – Prot. 2689;
7. Studio Ingegneri Associati di Ravenna: Ing. Sillato Claudio e Ing. Soprani Luca;
8. Centro Cooperativo di Progettazione soc. coop.: Arch. Caiti Aldo

Non è presente alcun rappresentante per i seguenti Enti e Organismi:

1. Prefettura di Reggio Emilia
2. AUSL di Reggio Emilia
3. Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale di Reggio Emilia
4. Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara- Bologna
5. Regione Emilia Romagna - Direzione Generale Cura del Territorio e dell'ambiente - Bologna
6. Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per l'Emilia Romagna - Bologna
7. Aeronautica Militare - Comando I^a Regione Aerea Reparto Territorio e Patrimonio – Milano
8. IRETI S.p.A. - Servizi tecnici territoriali - Reggio Emilia
9. E-Distribuzione s.p.a. - Roma
10. E-DISTRIBUZIONE SPA Infrastrutture e Reti Italia Macro Area territoriale Nord-Est Zona di Reggio Emilia-Modena
11. Telecom – Roma
12. Telecom Italia s.p.a. – Milano
13. SNAM - Distretto Centro Orientale – Bologna
14. Terna s.p.a. - Rete Elettrica Nazionale – Roma
15. S.A.Ba.R. s.p.a. Servizi Ambientali Bassa Reggiana - Novellara (RE)
16. Agenzia del Demanio Direzione Regionale Emilia Romagna – Bologna
17. ANAS s.p.a. – Roma
18. Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC Direzione Pianificazione e Progetti – Roma
19. Autorità di bacino distrettuale del fiume Po – Parma
20. Agenzia locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.r.l. di Reggio Emilia
21. Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. - FER s.r.l. - Ferrara
22. Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia
23. Ministero della Difesa - Comando Militare Esercito Emilia Romagna Ufficio Personale, Logistico e Servitù Militari - Bologna
24. Esercito Emilia Romagna - Comando VI Reparto Infrastrutture - Ufficio Demanio e Servitù Militari – Bologna

25. Consulente Giuridico incaricato Avv. Franco Pellizzer – Bologna.

Sono pervenute comunicazioni dai seguenti Enti invitati:

1. SNAM Rete Gas S.p.A. – Centro di Reggio Emilia, con sede in Via L.Pasteur n. 10/A a Reggio Emilia, con lettera del 8/5/2023 – Prot. 162, assunta agli atti con Prot. 16563/2023, in data 09/05/2023, ha comunicato che:
“Sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.
Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.
Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

2. AUSL Reggio Emilia Servizio igiene e sanità pubblica, sede di Guastalla, con lettera Prot. 2023/0058825 del 11/05/2023, assunta agli atti in pari data, con Prot. 16923/2023, ha comunicato che:
Valutata la documentazione presentata in merito alla riprogrammazione del tracciato della tangenziale nord a Novellara per le sole parti non ancora attuate ed in esercizio e dando come non modificabili i tracciati e la fascia infrastrutturale delle parti in corso di realizzazione al 2021 sulla base del POC stralcio approvato con D.C. n° 43 del 05/09/2018 relativo 2° stralcio 1° lotto asse 3.
Visto che il presente progetto porta ad un allontanamento del traffico veicolare dal centro urbano e prevede una riqualificazione paesaggistica ed ambientale del territorio urbanizzato del capoluogo comunale.
Lo scrivente Servizio di Igiene e Sanità Pubblica esprime PARERE FAVOREVOLE all'accordo di programma in variante agli strumenti di pianificazione urbanistica, ai sensi dell'art. 60 della L.R. 24/2017 finalizzato al completamento dell'asse stradale “Tangenziale Nord di Novellara” - 2° stralcio - lotto 2 – asse 2 a condizione che : le essenze erbacee, arboree e arbustive da piantumare dovranno avere spiccate capacità di captazione delle sostanze inquinanti, tale scelta, dovrà essere ampliata a specie che hanno evidenziato, oltre alle capacità di mitigazione ambientale sopra richieste, anche un'elevata capacità di adattamento e sopravvivenza nel contesto bioclimatico che attualmente caratterizza il nostro territorio senza la necessità di trattamenti fitosanitari specifici e soprattutto esemplari arborei poco idro-esigenti. Per la scelta delle essenze da piantumare, si consiglia di far riferimento alle ricerche condotte dal CNR-IBE (www.vivam.it) su specifici esemplari arborei.

3. Con precedente parere AUSL Reggio Emilia Servizio igiene e sanità pubblica, sede di Guastalla, con lettera Prot. 2023/0048046 del 17/04/2023, assunta agli atti, ha comunicato il seguente *Parere relativo al progetto definitivo II° stralcio- 2° Lotto – Asse 2 Tangenziale di Novellara.:*

Vista la richiesta di parere relativo al progetto definitivo II° stralcio- 2° Lotto – Asse 2 Tangenziale di Novellara proseguimento del I° stralcio che si sviluppa dalla rotatoria collocata su via Valle alla rotatoria su SP5 in direzione Reggiolo.

Vista la documentazione presentata.

Valutato il parere favorevole sulla variante al tracciato prot. Ausl 86279/2013 – Arpa 8354/2013 e sul precedente POC (annullato dalla sentenza 3214/2014) con parere favorevole prot. AUSL 93087/ 2013 e prot. Arpa 9122/2013, sul POC stralcio Tangenziale prot. AUSL 12895 del 11/02/2015 e prot. Arpae 824 del 03/02/2015 e sul POC prot. AUSL 6704 del 27/03/2018 e prot. Arpae prot. 11887/2018.

*Lo scrivente Servizio di Igiene e Sanità Pubblica esprime **PARERE FAVOREVOLE** al progetto definitivo II° stralcio- 2° Lotto – Asse 2 Tangenziale di Novellara a condizione che vengano rispettate le prescrizioni rilasciate nei precedenti pareri.*

Sono presenti anche Ligabue Eliana e Nobili Eleonora, della Provincia di Reggio Emilia, con funzioni di Segreteria della Conferenza di Servizi.

Si iniziano i lavori della conferenza.

L'Ing. Valerio Bussei fa presente quanto segue:

- con lettera di trasmissione inviata in data 13/04/2023 tramite PEC, assunta agli atti della Provincia, con Prot. n. 13953 e successivi invii tramite mail, il Comune di Novellara ha provveduto alla trasmissione di tutta la documentazione tecnica ed amministrativa finalizzata all'avvio della procedura di Accordo di programma in variante urbanistica, finalizzata al completamento dell'asse stradale "Tangenziale nord di Novellara" - 2° stralcio - lotto 2- asse 2;
- con atto n.183 del 19/04/2023 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ha provveduto al deposito, agli atti del Servizio, della proposta, elaborata in sede tecnica dal Comune di Novellara, ha constatato la completezza formale degli elaborati depositati ai fini dell'attivazione del procedimento di accordo di programma ovvero della presenza del progetto definitivo dell'opera, il progetto urbano e gli altri elaborati relativi alle variazioni degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica che conseguono alla conclusione dell'accordo e il documento di Valsat delle varianti stesse;
- l'intervento di cui trattasi è opera provinciale con rilevanza strategica per garantire il miglioramento della viabilità nella parte più a nord della Provincia in quanto consente di realizzare collegamenti più efficaci e sicuri tra i Comuni di Novellara, Campagnola, Guastalla e Reggiolo e tra questi il restante territorio provinciale e le limitrofe Province di Modena e di Mantova;
- la richiesta avanzata dal Comune di Novellara, intende promuovere un accordo di programma comportante variante agli strumenti di pianificazione urbanistica, al fine di consentire il completamento dell'asse in parola;

- la Conferenza Preliminare ha ad oggetto l'esame e la verifica della possibilità di raggiungere un consenso unanime degli interessati in ordine alla stipula di una Proposta di Accordo di Programma (Accordo Preliminare) e, successivamente, di un Accordo di Programma funzionale al completamento dell'asse stradale "Tangenziale nord di Novellara" - 2° stralcio - lotto 2 – asse 2, mediante l'approvazione del Piano Strutturale Comunale (P.S.C.) ai fini della nuova programmazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, commi 3-bis e 3-ter, della L.R. 37/2002, dell'opera pubblica relativa al completamento dell'asse stradale "Tangenziale Nord di Novellara", ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 267/2000 e dell'articolo 60 della legge regionale 21 dicembre 2017 n. 24;
- l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 60 della L.R. 24/2017 oggetto della Conferenza Preliminare è in variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti;
- nella lettera di convocazione della conferenza preliminare sopra citata, è stato indicato che gli atti e i documenti in ordine ai quali la Conferenza Preliminare è chiamata ad esprimersi, sono consultabili presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia e sono altresì consultabili e scaricabili, nel loro testo e formato integrale tramite l'accesso a client FTP (Filezilla - Winscp o altri) con: Host: ftp2.provincia.re.it Nome Utente: viabuser Password: viabuser2023;
- l'iter per definire l'Accordo di programma in variante, per il completamento della tangenziale di Novellara prevede i seguenti passaggi:
 - convocazione della presente Conferenza preliminare in cui si procede all'illustrazione dell'intervento oggetto di Accordo, ai sensi dell'Art. 60 della L.R. 24/2017, funzionale alla presentazione di eventuali contributi collaborativi da parte degli Enti e organismi cui competono le autorizzazioni, i pareri o gli altri atti di assenso, comunque denominati, richiesti dalla legge per la realizzazione delle opere, interventi o programmi di intervento oggetto dell'accordo, e alla definizione delle modalità e dei tempi per la consultazione pubblica, di concerto col Comune di Novellara;
 - consultazione pubblica da parte del Comune e della Provincia allo scopo di fornire un'informazione approfondita sui contenuti dell'accordo e stimolare la partecipazione dei cittadini ascoltando i suggerimenti che possano apportare miglioramenti del progetto in sede tecnica, a seguito della consultazione medesima;
 - determinazioni degli organi istituzionalmente competenti a formulare l'assenso preliminare all'accordo (Decreto presidenziale di assenso della Provincia e delibera di Consiglio del Comune di Novellara);
 - conclusione e verbale di assenso preliminare all'accordo di programma;
 - pubblicazione sul BURERT di avviso di avvenuta conclusione dell'accordo preliminare ai sensi dell'art. 60 comma 5
 - avviso di deposito sul sito web degli Enti partecipanti e contestuale pubblicazione integrale della proposta di accordo per 60 giorni dalla data di pubblicazione sul BURERT al fine di consentire la presentazione di osservazioni;

- predisposizione delle controdeduzioni alle osservazioni, eventualmente pervenute nei 60 giorni successivi alla scadenza del termine di deposito;
- convocazione della conferenza Definitiva per l'assenso definitivo all'accordo;
- atto provinciale di espressione del parere motivato VAS-Valsat e parere urbanistico, tenendo conto anche delle osservazioni presentate, sulla variante di localizzazione (Decreto Presidenziale);
- seduta della conferenza per la conclusione dell'accordo, previa approvazione delle controdeduzioni alle osservazioni e contestuale recepimento dei pareri contenuti nell'atto presidenziale di cui al punto precedente;
- dichiarazione di sintesi a seguito del parere motivato VAS-Valsat di cui al p.12 (art.15, 16 e 17 del dlgs 152) (da allegare al decreto di cui al punto che segue);
- decreto presidenziale di approvazione dell'accordo con effetto di variazione degli strumenti urbanistici e di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- pubblicazione del decreto e dell'accordo sul BURERT.

Intervengono:

- per il Comune di Novellara, il Dott. Marco Cantarelli:
illustra la "Riprogrammazione di opera pubblica infrastrutturale Variante nord delle strade provinciali 42, 4 e 5", con cronistoria della tangenziale di Novellara;
- per il Centro Cooperativo di Progettazione soc. coop, l'Arch. Aldo Caiti:
relaziona sulla documentazione progettuale connessa alla variante territoriale ed urbanistica, quali il progetto urbano, la relazione paesaggistica e i documenti di valutazione di sostenibilità ambientale (Valsat)

Si aprono domande a quanto sopra illustrato e l'Arch. Anna Maria Campeol, Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia evidenzia quattro punti per i quali richiede un chiarimento e precisamente:

- se il tracciato che procede verso est, sostanzialmente localizzato sopra l'area del previsto, futuro centro commerciale Bennet e delimitato da una fascia tratteggiata di colore bianco nero, sia oggetto anch'esso di variante urbanistica o se faccia parte di del progetto urbano non prescrittivo in quanto il presente procedimento inerisce il progetto definitivo di un'infrastruttura con connessa riprogrammazione urbanistica. Ciò per evitare modifiche urbanistiche che non abbiano stretta attinenza al presente procedimento;
- tutti i ragionamenti fatti sono completi e devono essere contenuti nel documento VALSAT e non solo nella relazione di variante urbanistica, in particolare per quanto attiene alla valutazione delle alternative. La VALSAT è un documento autonomo ed occorre fare uno sforzo per riportare tutto ciò che è contenuto nella relazione dentro questo importante documento; pertanto si chiede di meglio rieditare il documento di VALSAT esplicitando anche aspetti ora contenuti nella relazione sopra menzionata;

- per quanto riguarda i vari passaggi del procedimento occorrerà provvedere alla trasmissione delle osservazioni e relative proposte di controdeduzione oltre che al Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia anche ad ARPAE SAC.

Interviene l'Arch. Caiti precisando che, per quanto riguarda le varianti urbanistiche, la relazione illustrativa descrive come il progetto comporti varianti urbanistiche solo per il tratto che va dalla rotatoria 3 alla rotatoria 2 che, in parte sono di recepimento dello spostamento della rotatoria 3, quindi prescrizioni sovraordinate della Soprintendenza in base alle quali si devono adeguare le fasce di rispetto e di ambientazione stradale, ed in parte sono invece la visualizzazione sulla cartografia di PSC vigente senza alcuna modifica rispetto alle previsioni in vigore di una fascia di ambientazione stradale che per il tratto dalla rotatoria 2 alla rotatoria 1, visualizza le fasce a verde pubblico.

Per quanto riguarda poi il progetto di verde urbano si dice chiaramente nella relazione illustrativa, che si tratta di uno schema ordinatore che dovrà essere affrontato in fase di redazione del Piano Urbanistico Generale in corso di elaborazione e che pertanto non produce varianti sulla strumentazione urbanistica vigente e sulle sue previsioni insediative. E' chiaramente un masterplan indicativo.

Interviene ora l'Ing. Soprani Luca dello Studio Ingegneri Associati di Ravenna che illustra il progetto definitivo dal punto di vista tecnico dell'asse in oggetto, previo inquadramento generale. I principali temi affrontati concernono la sezione stradale, lo sviluppo planoaltimetrico del tracciato, la stratigrafia del pacchetto stradale, gli elementi di dettaglio per gli attraversamenti quali il sottopasso pedonale, gli attraversamenti idraulici con nuovi tombamenti in PVC e rifacimento dell'esistente, gli attraversamenti faunistici previsti, la risoluzione delle interferenze con le reti fibra, enel, telecom, gas, acqua, fognatura, il progetto illuminotecnico, la segnaletica stradale e gli interventi di mitigazione acustica tramite barriere fonoassorbenti.

Interviene il Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco – Ing. Antonio Anecchini che chiede se la risoluzione di interferenze con gasdotti sia oggetto di progettazione o riguardano tratti già realizzati e se sia prevista secondo le norme tecniche di cui al DPR 151/2010 e se nella realizzazione dell'opera infrastrutturale siano state fatte valutazioni rispetto a rischi ambientali (alluvioni, sisma).

Risponde in merito il progettista, l'Ing. Soprani Luca dello Studio Ingegneri Associati di Ravenna che, per quanto attiene al rischio di allagamenti, precisa come sia stata fatta una valutazione preventiva e come la strada sia stata attestata ad una quota pari ad 1.20 m su piano di campagna; per quanto attiene ad eventi quali sismi il sottopasso e le altre opere rispettano le norme tecniche delle costruzioni 2018. Evidenzia poi come siano previste sommerse per il sottopasso in caso di allagamenti.

Ad un'ulteriore richiesta del comandante sul ruolo dell'opera in situazione di eventi estremi, il progettista evidenzia che l'infrastruttura è stata verificata con grande attenzione.

Per quanto attiene all'interferenza con gasdotti l'Arch. Guatteri evidenzia che SNAM ha riferito con comunicazione inviata tramite PEC e assunta agli atti di Prot. della Provincia N. 16563 del 09/05/2023 che i lavori di che trattasi non interferiscono con impianti di proprietà della Società;

Interviene il Dott. Poli Maurizio di ARPAE che rileva come sia stato dato un contributo già nel 2004 per la progettazione dell'opera e che, alla luce delle modifiche normative l'Ente, Arpae stia provvedendo a riesaminare il progetto inviato ad apertura del procedimento per formulare eventuali osservazioni, in particolare sulla parte acustica. Riferisce come occorra verificare se l'area di sviluppo N1 sia stata considerata nello studio, occorra poi ragionare sulla durata degli asfalti previsti, sulla velocità inserita come parametro per la valutazione acustica; sottolinea poi, come del resto evidenziato da Arch. Campeol, come dentro alla VALSAT debbano essere inseriti i tutti gli elementi a supporto della scelta con raffronti e vantaggi che derivano dalla realizzazione dell'opera; chiede quali sono i tempi per la presentazione di osservazioni; chiede se al posto della barriere acustiche potrebbero essere realizzate dune e se vi sia lo spazio sufficiente per elementi ambientali di maggior pregio. In alternativa se sia possibile utilizzare materiali per le barriere di maggior pregio.

A chiarimento degli step procedurali riprende la parola l'Ing. Bussei Valerio indicando in 15 gg il tempo utile per produrre le osservazioni in ambito di conferenza preliminare, a partire dalla data odierna; evidenzia l'intenzione di predisporre per la fine di giugno, tra il 20 e il 30 giugno, un dibattito pubblico di cui verrà data pubblica evidenza tramite i canali di informazione e presso le sedi degli Enti interessati.

Tali momenti di confronto, ovvero la presente seduta e il dibattito pubblico, consentiranno di arrivare al deposito dell'accordo preliminare come definito dall'Art.60, comma 6 della L.R. n.24/2017 per 60 giorni al fine della presentazione di osservazioni. Il termine perentorio per la presentazione delle osservazioni è il sessantesimo giorno dal deposito della proposta di accordo e della relativa documentazione di cui al comma 3 del medesimo articolo,

L'arch. Guatteri ribadisce poi che fermo restando il periodo succitato per la presentazione delle osservazioni che verranno controdedotte nei successivi 60 giorni dalla scadenza del deposito, ai fini della migliore definizione dei contenuti dello stesso in vista del dibattito pubblico, gli Enti convocati alla seduta preliminare possono far pervenire alla Provincia, tramite PEC eventuali osservazioni e precisazioni che ritengano utili al buon esito del Procedimento;

I Lavori della Conferenza Preliminare, terminano alle ore 12,30. circa

Provincia di Reggio Emilia:

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia,
(Ing. Valerio Bussei, Responsabile del Procedimento)

(Arch. Francesca Guatteri, assistente al Responsabile del Procedimento)

Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia

Arch. Anna Maria Campeol, Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia;

Arch. Elena Pastorini, Funzionario Responsabile dell'U.O. Pianificazione urbanistica e valorizzazione del territorio del Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia;

Boeri Maria Silvia, del Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia;

Comune di Novellara:

Carletti Elena, Sindaco del Comune di Novellara;

Dott. Cantarelli Marco, Responsabile 4° Settore del Comune di Novellara;

Geom. Iotti Marco, Responsabile 3° Settore Comune di Novellara

Vigili del Fuoco di Reggio Emilia:

Ing. Anecchini Antonio, Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di Reggio Emilia;

ARPAE Reggio Emilia:

Franzini Lorena, di ARPAE SAC Reggio Emilia;

Lucci Costanza, di ARPAE SSA – Servizio Sistemi Ambientali – Unità Monitoraggio stato ambientale Acque RE – Arpae APAO;

Gianolio Claudio del Servizio Territoriale ARPAE sede di Novellara;

Ghizzoni Giuseppe, di ARPAE sede di Novellara;

Poli Maurizio, Responsabile Servizio Sistemi Ambientali Arpae e APAO;

FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L

Geom. Fontana Lorenzo;

Studio Ingegneri Associati di Ravenna:

Ing. Sillato Claudio e Ing. Soprani Luca;

Centro Cooperativo di Progettazione soc. coop.:

Arch. Caiti Aldo

Si allegano le osservazioni pervenute quali contributi ai lavori della conferenza dei servizi sulla base degli elementi emersi durante lo svolgimento della Conferenza dei Servizi Preliminare svoltasi in data 18 maggio 2023, come da richiesta della Provincia.

- **AII.1- SNAM Rete Gas S.p.A. – Centro di Reggio Emilia:** comunicazione inviata con lettera del 8/5/2023 – Prot. 162, assunta agli atti con Prot. 16563/2023, in data 09/05/2023
- **AII.2- AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE REGGIO EMILIA:** parere pervenuto con comunicazione del 11-05-2023, assunto agli atti con Prot.16923/2023 del 11/05/2023,
- **AII.3- Comando Vigili del Fuoco di Reggio Emilia,** con comunicazione inviata con lettera Prot. 8116, assunta agli atti con Prot. 18193 in data 22/05/2023,
- **AII.4- IRETI S.p.A. – Parma,** con lettera Prot. RT006445-2023-P del 23/05/2023, assunta agli atti in pari data al Prot. 18309
- **AII.5- ARPAE - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna - Area Prevenzione Ambientale Ovest - Servizio Sistemi Ambientali – sede di Reggio Emilia,** osservazioni pervenute con comunicazione Prot. 97120/2023 del 05/06/2023, assunte agli atti della Provincia in pari data, con Prot. 19711
- **AII.6- AERONAUTICA MILITARE – COMANDO 1^ REGIONE AEREA:** parere pervenuto con comunicazione M_D AMI001 REG2023 0013189 del 12-06-2023, assunto agli atti con Prot. 20690/2023 del 13/06/2023,
- **AII.7- FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.:** comunicazione inviata con lettera Prot. 3282 del 13/06/2023, assunta agli atti della Provincia in pari data al Prot. 20846
- **AII.8- CONSORZIO BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE:** comunicazione inviata con lettera Prot. GK2023/114 del 06/07/2023, assunta agli atti della Provincia in pari data al Prot. 24145 contenente l'Atto Unilaterale d'obbligo 2023/114