



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
 Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e
 Patrimonio
 Corso Garibaldi 26
 42121 Reggio Emilia

PEC: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

e p.c.

Regione Emilia Romagna
 Direzione Generale Cura del Territorio
 e dell'Ambiente
 Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità
 Sostenibile
 Viale Aldo Moro, 30
 40127 Bologna

PEC: trasportopubblico@postacert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Conferenza preliminare nell'ambito del procedimento di accordo di programma in variante agli strumenti di pianificazione urbanistica, ai sensi dell'art.60 della L.R. 24/2017 finalizzato al completamento dell'asse stradale "Tangenziale Nord di Novellara" – 2° stralcio – Lotto 2 – Asse 2.

Parere di competenza.

Nell'ambito della Conferenza di cui all'oggetto, vista la documentazione tecnica messa a disposizione dalla Provincia di Reggio Emilia, considerato che:

la variante agli strumenti di pianificazione urbanistica proposta e finalizzata al completamento dell'asse stradale "Tangenziale Nord di Novellara" - 2° stralcio - lotto 2 – asse 2, non comporta variazioni sostanziali a quanto già in essere, in corrispondenza dell'infrastruttura ferroviaria in gestione a FER;

Il completamento della tangenziale, comporterà una diminuzione del traffico veicolare sul passaggio a livello posto sulla strada provinciale n°3, in via strada Provinciale Nord nel Comune di Novellara.

Preso atto che l'idea progettuale di rigenerazione urbana abbozzata negli elaborati relativi a "IL PROGETTO URBANO - R06 Relazione Illustrativa", tavole "PROGETTO URBANO tav.08 Direzione Nord – Sud, Quadro d'insieme", e "PROGETTO URBANO tav.09 Porta occidentale, Dettaglio zona centrale – piazzale Prampolini", sono stati allegati come "contributo di idee per la rigenerazione urbana" e "non è vincolante e non sottende varianti alla vigente strumentazione urbanistica" come chiaramente espresso a pagina 26 della relazione illustrativa.

GT/lf

Si esprime, per quanto di competenza, **parere favorevole** alla proposta di accordo di programma di cui all'oggetto, fermo restando che la proposta di rigenerazione urbana "porta occidentale" ambito ARU 2 del PSC vigente, come illustrato nei già menzionati elaborati:

- "IL PROGETTO URBANO - R06 Relazione Illustrativa"
- "PROGETTO URBANO tav.08 Direzione Nord – Sud, Quadro d'insieme";
- "PROGETTO URBANO tav.09 Porta occidentale, Dettaglio zona centrale – piazzale Prampolini";

dovrà essere oggetto di specifica procedura di approvazione. In particolare per quanto previsto di realizzare in fascia di rispetto ferroviaria o in area ferroviaria si dovrà ottenere autorizzazione ai sensi dell'art. 60 del DPR753/80, presentando istanza al competente Settore Trasporti Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile della Regione Emilia Romagna. Tale progetto dovrà essere congruo a quanto indicato nelle "Linee guida in materia di autorizzazioni per attività da eseguire nelle fasce di rispetto delle ferrovie di proprietà regionale, ai sensi dell'art.60 del D.P.R.753/80" emanate dalla Regione Emilia Romagna e dovrà garantire la conservazione, la sicurezza, l'integrità dell'infrastrutture, degli impianti e delle proprietà ferroviarie e non compromettere la sicurezza della circolazione ferroviaria.

Distinti saluti.

Stefano Masola
Direttore Generale
FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.
(Firmato digitalmente)