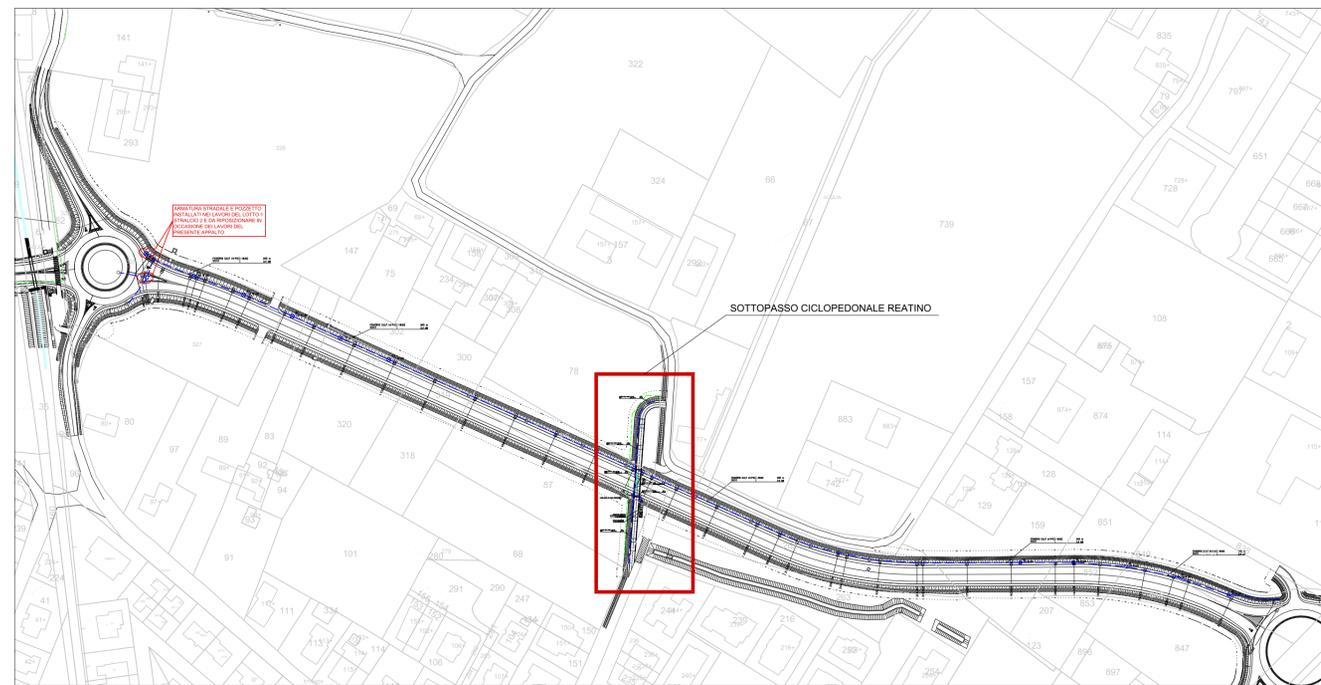
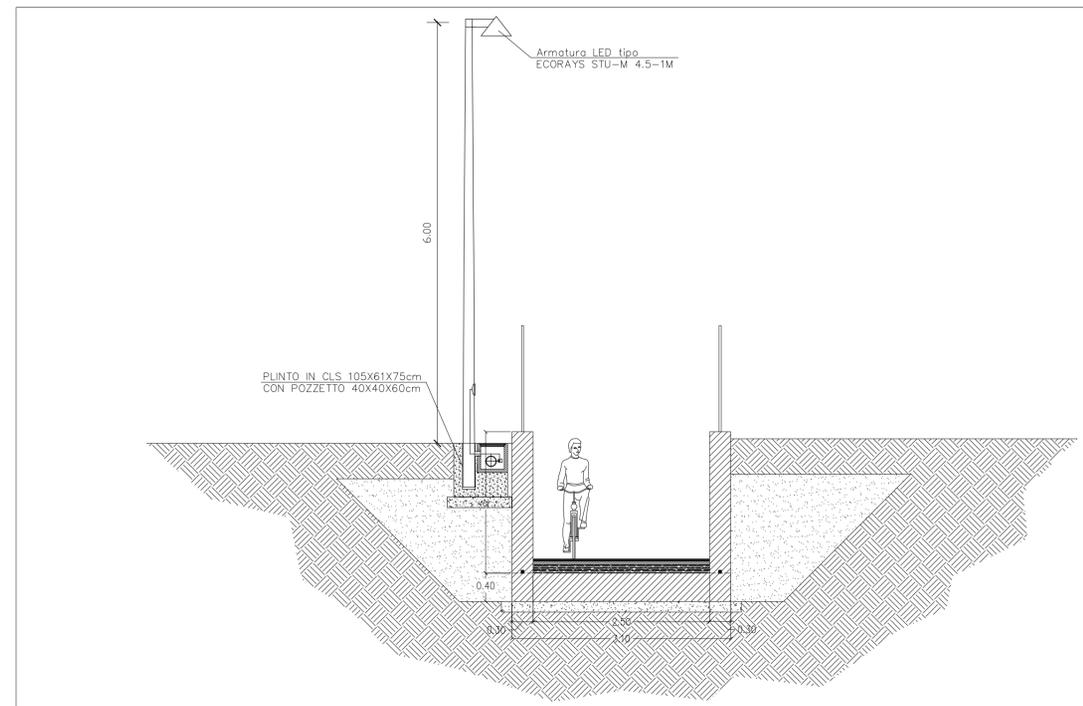


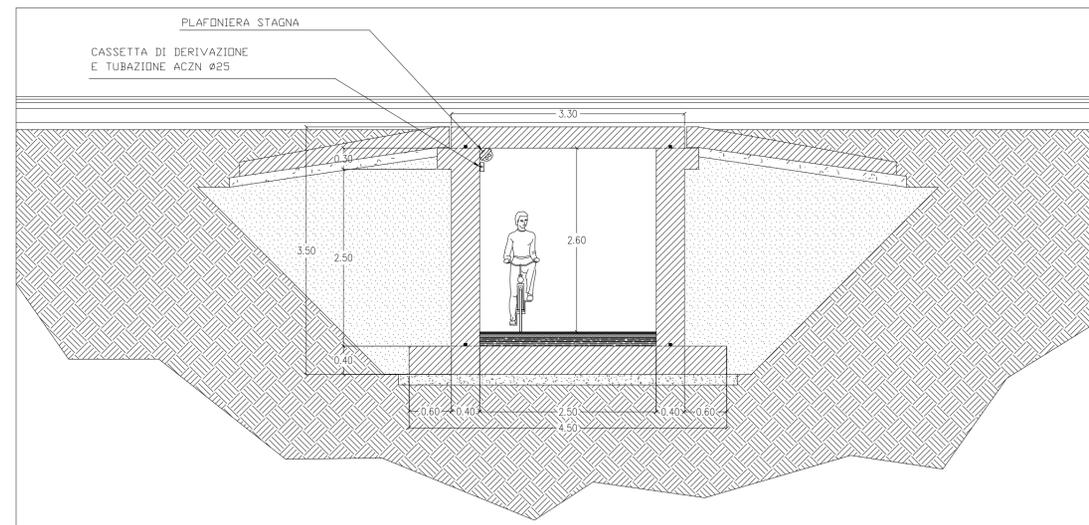
PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE REATINO scala 1:200



PLANIMETRIA GENERALE scala 1:2000



SEZIONE RAMPA B_B scala 1:50



SEZIONE SOTTOPASSO A_A scala 1:50

LEGENDA

Simbolo	Descrizione
---	Cavo FG160R16 0.6/1kV in tubo in polietilene a doppia parete diametro 110 mm
■	Palo troncoconico dritta h = 6 m f.L. infilato entro plinto in cls 105x61x75 cm con pozzetto in cls 40x40x60 cm equipaggiato con armatura a testa palo tipo LED ECORAYS STU-M 4.5-1M (1660 lm)
---	Conduttura a parete in acciaio zincato diam. 25 mm
○	Cassetto di connessione
---	Plafoniera stagna IP55 2x36W installata a parete
□	Pozzetto in CLS da 60x60x60 cm, con coperchio corrabile



PROGETTO DELLA TANGENZIALE DI NOVELLARA
(Da S.p 30 a S.p. 5 a S.p. 42
all'intersezione con l'allacciante Cartoccio)

PROGETTO DEFINITIVO 2° STRALCIO
LOTTO 2 - ASSE 2

Oggetto: SICUREZZA STARDALE
Planimetria illuminazione sottopasso ciclopedonale

COMMITTENTE: Provincia di REGGIO EMILIA Corso Garibaldi, 59 42121 Reggio Emilia C.F. 02026090362 info@provincia.re.it	Timbro e Firma:	Data Prima Emissione: OTTOBRE 2022
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	---------------------------------------

Rev. n°:	Data Rev.	DESCRIZIONE MODIFICHE	Verificato:	Approvato:
00	Ottobre 2022	P. Definitivo - Asse 2	10/10 C. Sillato	10/10 C. Sillato

Scala:	varie
--------	-------

File:	SIC05_06.dwg
-------	--------------

Progetto: inStudio ingegneri associati studio associato fra gli ingegneri Claudio Sillato e Daniele Gargano via della Linca, 45 42121 Reggio Emilia tel 0542/60305 info@inStudioassociati.it	Timbro e Firma:	Tavola n° SIC06
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	--------------------

Responsabile della progettazione:
Ing. Claudio Sillato