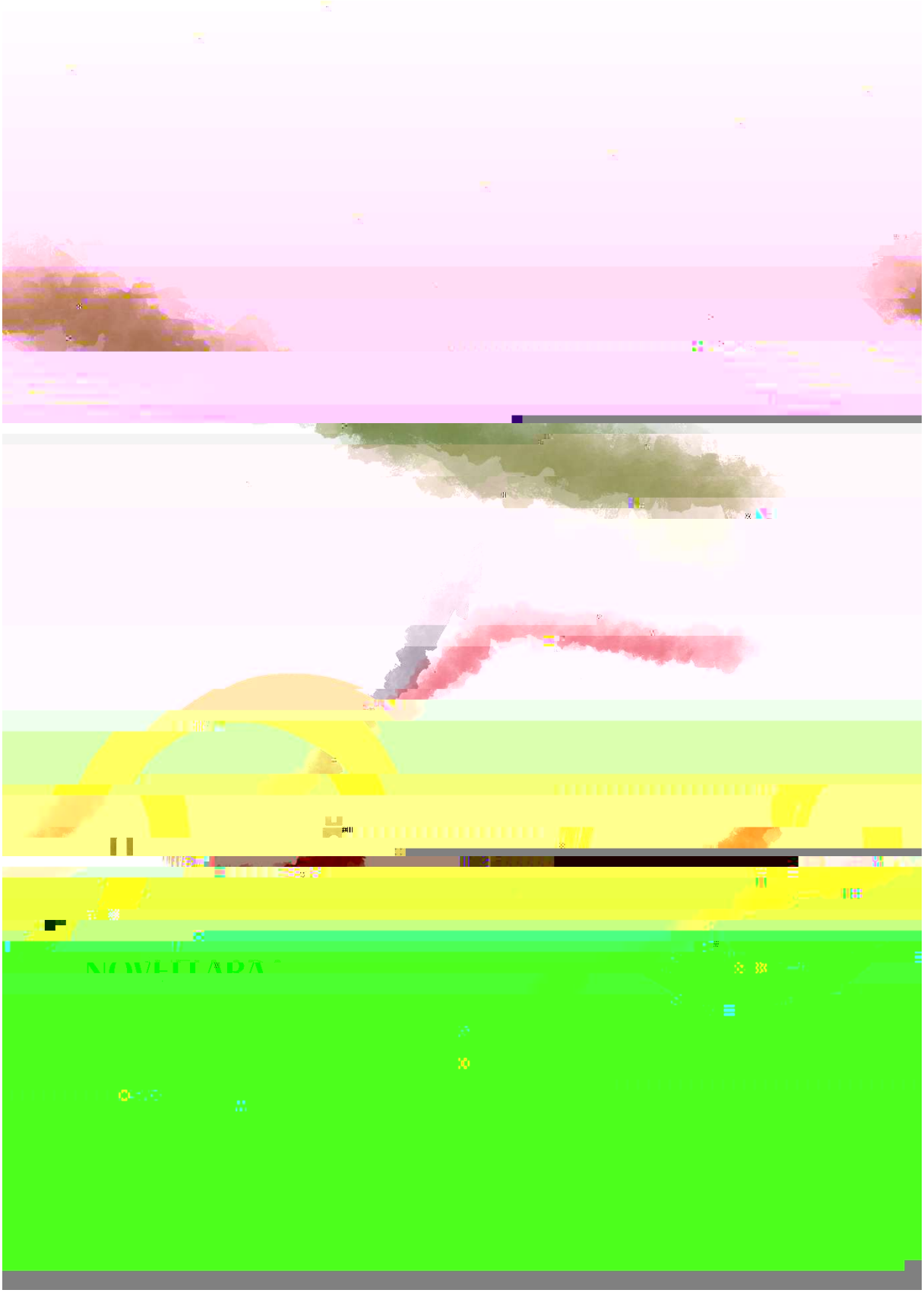


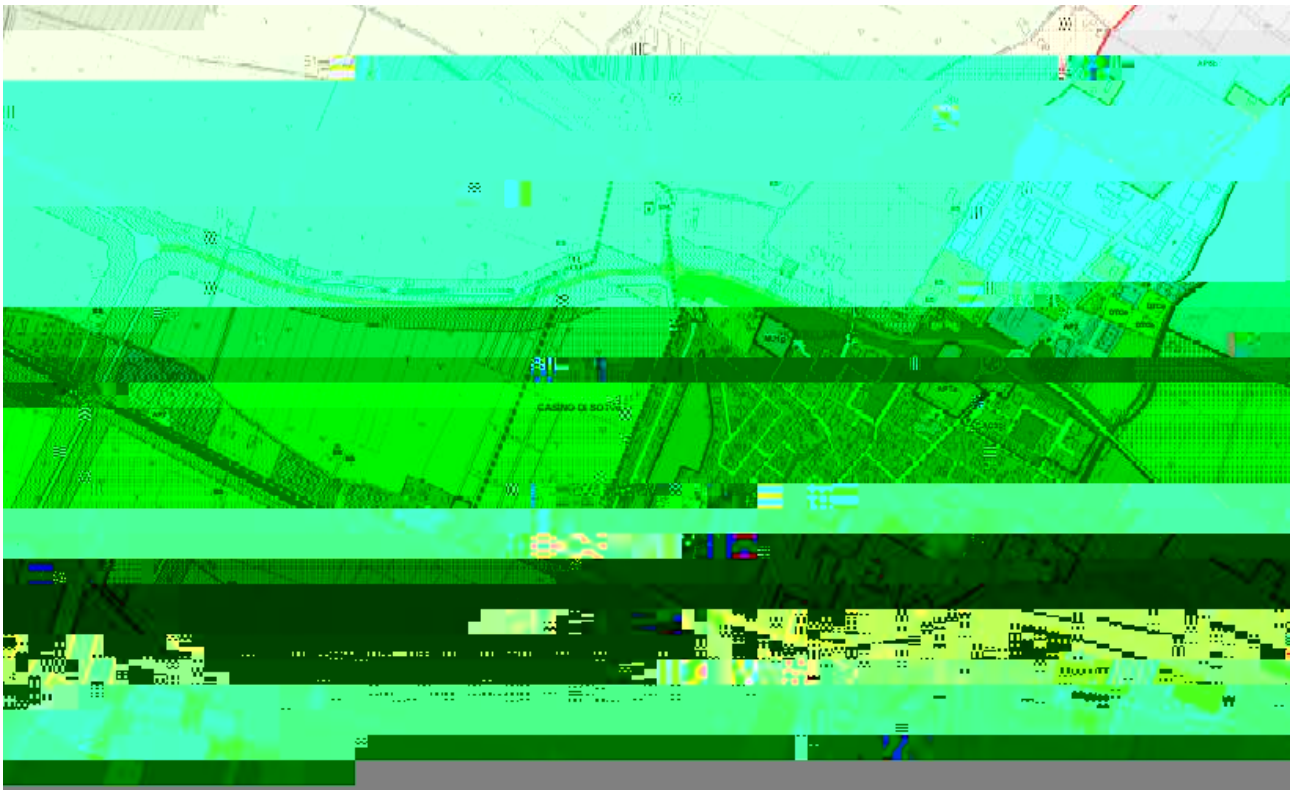
PREMESSA.....3
QUADRO DI RIFERIMENTO NORMATIVO PROCEDURALE.....4
QUADRO PROGRAMMATICO PTCP.....6
QUADRO PROGRAMMATICO PSC - RUE.....7

Quindi per il completamento dell’intera opera dovrà essere realizzato il secondo lotto di

- risposte proponibili per limitare le criticità
-

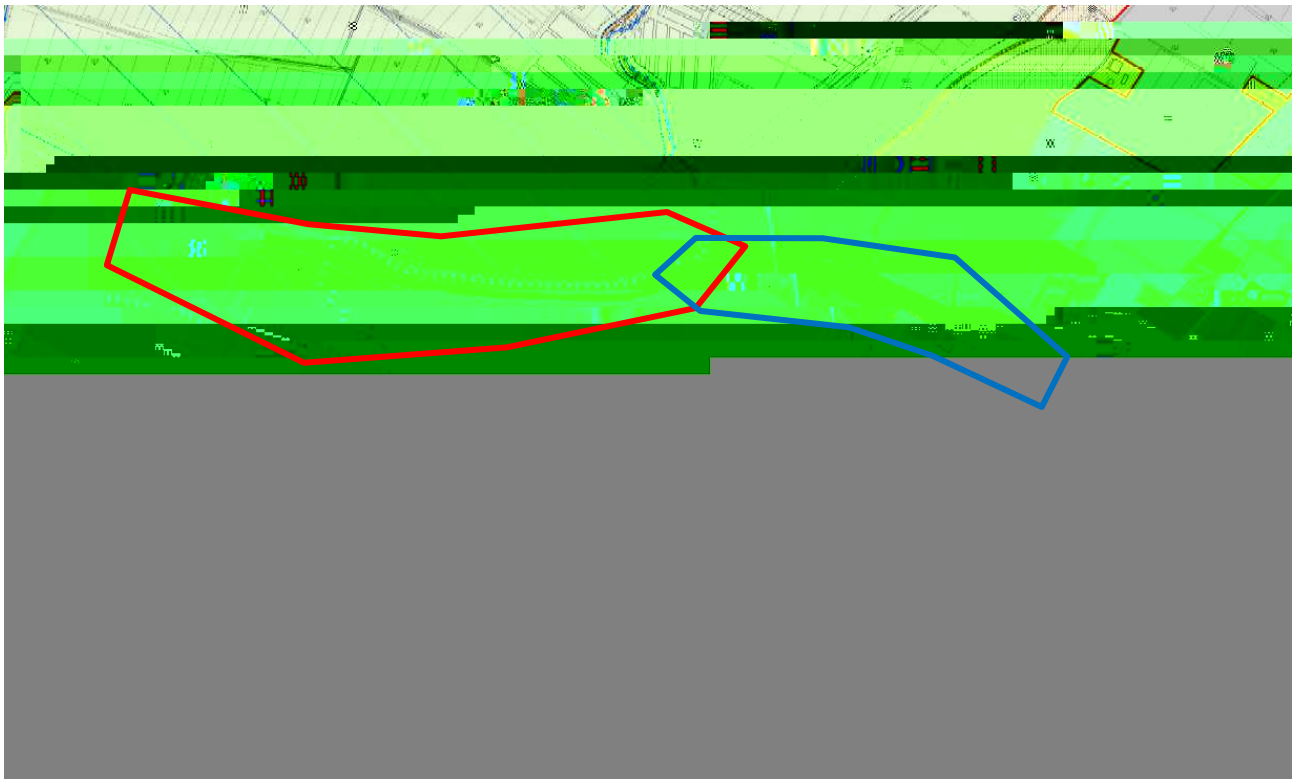
Si sono analizzate per l’area di interesse le tavol

Di seguito si riportano gli estratti delle tavole di PSC e RUE 2^ variante vigente

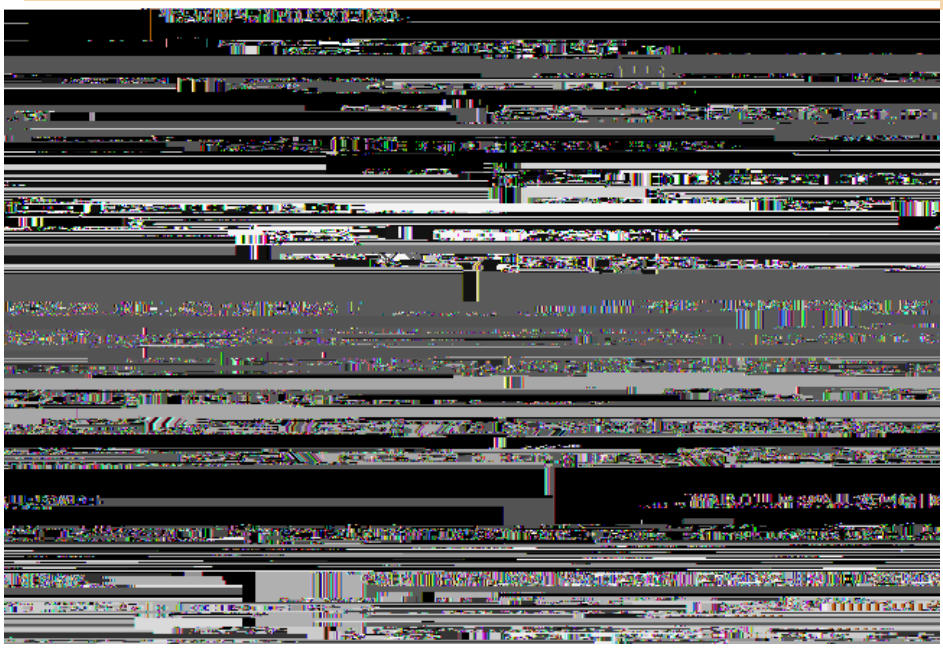


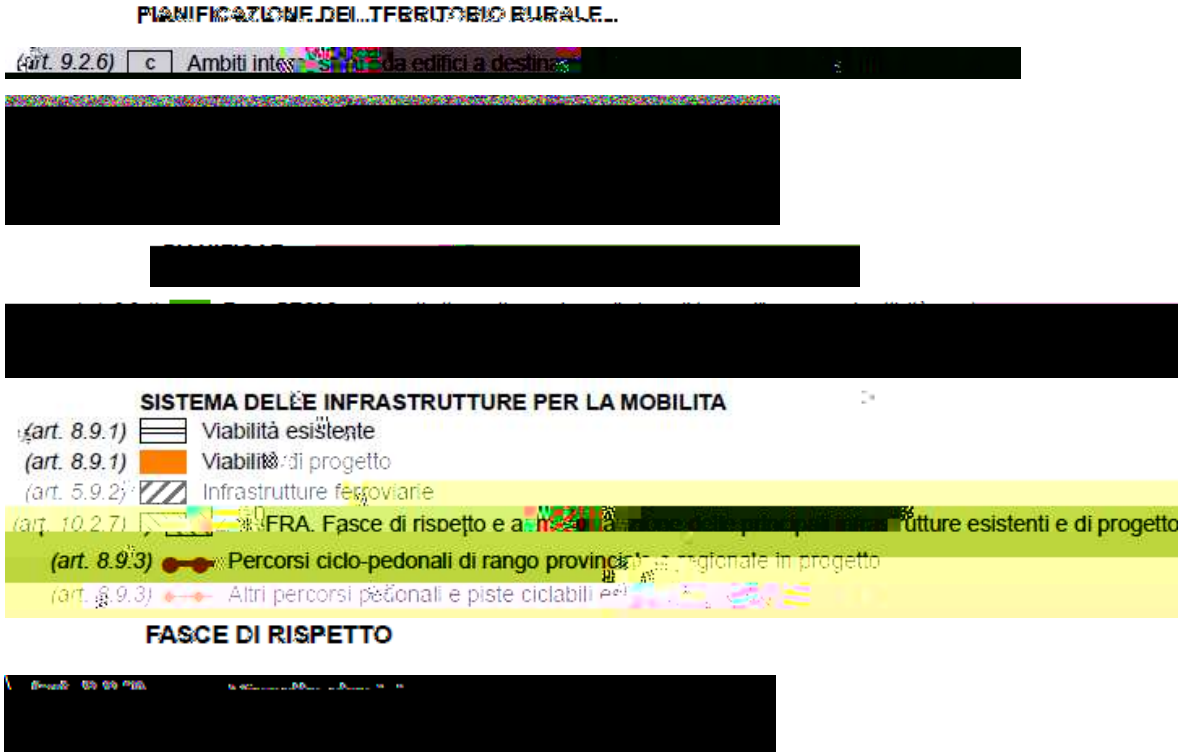
– Estratto PSC-TAV PS2c – CARTA DELLE TUTELE AMBIE

– Estratto PSC-TAV PS3c – CARTA DEI RISPETTI E DEI LIMITI ALL’EDIFICAZIONE



– Estratto RUE-TAV RUE4c – PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO




(art. 9.2.6) c
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA
(art. 8.9.1) Viabilità esistente
(art. 8.9.1) Viabilità di progetto
(art. 5.9.2) Infrastrutture ferroviarie
(art. 8.9.3) Percorsi ciclo-pedonali di rango provinciale in progetto
FASCE DI RISPETTO
AMBITI, AREE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO - CULTURALE
(art. 7.1.14) Zone interessate da bonifiche storiche di pianura
(art. 9.4.5) Canali storici

Il tracciato del II stralcio (I lotto in rosso e II

pianura, in questo tratto solo la fascia di ambient

Al fine di comprendere meglio il percorso decisionale che ha portato alla definizione del corridoio oggi in riprogrammazione il rapporto ambientale riporta la storia urbanistica del Capoluogo di