



#### Asse di intervento piano provinciale della viabilità ciclo-pedonale

**Asse d'intervento appartenenti alla Strategia "T"**  
Ripercorrono l'asse del PO, il tracciato dell'antico canale Tassone ed il percorso del torrente Crostolo a nord di Reggio Emilia, realizzando un'importante infrastruttura ciclo-pedonale a scala provinciale. Si attuano tramite percorsi ciclabili in sede propria, che completano ed integrano tratti esistenti. Mettono in connessione l'intero sistema ciclo pedonale della provincia di Reggio Emilia con il percorso europeo EV8, il tragitto nazionale BL2 e le proposte regionali ER2 e ER9.

Ambiti territoriali direttamente connessi agli Asse d'intervento interni alla Strategia "T"

**Asse d'intervento appartenenti alla Strategia "GRIGLIA"**  
Si localizzano nell'area compresa tra la via Emilia e la strada pedemontana, comprendendo l'attraversamento dell'area urbana di Reggio Emilia e le connessioni trasversali lungo le direttrici verso Albinea, Cavriago-Montecchio e Scandiano-Sassuolo. La loro attuazione implica il concorso di risorse di più attori, in primo luogo delle amministrazioni comunali. Mettono in comunicazione numerosi comuni della provincia e realizzano le connessioni tra il capoluogo ed i comuni più prossimi.

Ambiti territoriali direttamente connessi agli Asse di intervento interni alla Strategia "GRIGLIA".

**Asse d'intervento appartenenti alla Strategia "PARENTESI"**  
Si identificano con gli assi fluviali dell'Enza e del Secchia e con gli ambienti formati in seguito agli interventi di bonifica (Valli di Novellara). L'attuazione di questi assi richiede interventi di natura sperimentale, capaci di mettere in relazione risorse diverse presenti sul territorio, facendo emergere localmente dei progetti che costruiscano sinergie tra promozione dell'uso della bicicletta e valorizzazione delle risorse storico-ambientali.

Ambiti territoriali direttamente connessi agli Asse di intervento interni alla Strategia "PARENTESI"

**Asse di intervento appartenenti alla Strategia "RAGGI"**  
Si sviluppano nelle zone di montagna attraverso percorsi vallivi ed intervalli appenninici, con finalità sportive e di svago. La loro attuazione prevede la valorizzazione e la riqualificazione di percorsi già esistenti, studiando e promuovendo l'individuazione di nuovi itinerari. La realizzazione richiede il coinvolgimento di molteplici attori mobilitando contributi di natura diversa, affinché la promozione della viabilità ciclo-pedonale assuma un ruolo all'interno del disegno e della costruzione di politiche di sviluppo locale.

Ambiti territoriali direttamente connessi agli Asse di intervento interni alla Strategia "RAGGI"

**Itinerari escursionistici esistenti**  
La rete degli itinerari esistenti può costituire l'ossatura sulla quale definire le proposte per lo sviluppo della viabilità ciclo-pedonale nell'area compresa tra Pedemontana e Appennino.

Conessioni extra-provinciali con la rete ciclo-pedonale sovraprovinciale

**Stato d'avanzamento realizzazione assi d'intervento piste ciclabili in sede propria o promiscua esistenti**

**PTCP 2010**  
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

LA PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
Sonia Masini  
L'ASSESSORE PIANIFICAZIONE,  
CULTURA, PARCHI, AMBIENTE  
Roberto Ferrari  
IL DIRIGENTE SERVIZIO PIANIFICAZIONE  
TERRITORIALE, AMBIENTE E POLITICHE CULTURALI  
Arch. Anna Campari

Adottato dal  
Consiglio Provinciale  
con atto n° 92 del 06/11/2008

Approvato dal  
Consiglio Provinciale  
con atto n° 124 del 17/05/2010  
IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Enzo E. Di Cagno

Allegato 14 - Tavola 2  
QUADRO D'UNIONE ASSI  
D'INTERVENTO RETE  
CICLO-PEDONALE

SCALA 1:100.000

**QC14**

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA