



IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
Giorgio Zanni

IL DIRIGENTE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Arch. Anna Campeol

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Dot.Urb. Renzo Favignani

Variante Accordo di Programma: Approvato con D.P. della Regione Emilia-Romagna n.52 del 24/04/2019
 Variante Specifica: Approvata dal Consiglio Provinciale con atto n.25 del 21/09/2018
 Variante Generale: Approvata dal Consiglio Provinciale con atto n.124 del 17/05/2016
 Variante Generale: Adottata dal Consiglio Provinciale con atto n.92 del 06/11/2008

Assetto territoriale degli insediamenti e delle reti della mobilità, territorio rurale
SCALA 1:50.000

P3a
SUD

Elaborato Coordinato 2019

GRUPPO DI LAVORO

Servizio Pianificazione Territoriale
Anna Campeol (dirigente)
Renzo Favignani (coordinamento)

Barbara Casoli (aspetti geologico-ambientali)
Pietro Oleari (aspetti amministrativi)

U.O. PTCP, Paesaggio e SIT
Maria Giuseppina Vetrone, Simona Giampellegrini, Davide Cavecchi
 U.O. Pianificazione Urbanistica e Valorizzazione del Territorio
Elena Pastorini, Andrea Modesti

sistema insediativo

territorio urbanizzato e urbanizzabile

- confine comunale
 - zone pianificate per usi urbani (residenza, attrezzature e spazi collettivi, terziario, etc.)
 - zone per attività produttive esistenti, di completamento o di espansione (selezione)
- ambiti di qualificazione produttiva di interesse sovraprovinciale e sovracomunale (art. 11)**
- ambiti consolidati di interesse sovraprovinciale
 - ambiti di sviluppo di interesse sovraprovinciale
 - ambiti consolidati di interesse sovracomunale
 - ambiti di sviluppo di interesse sovracomunale

ambito per nuovi insediamenti produttivi di rilevante interesse economico-sociale localizzato mediante Accordo di programma ai sensi degli artt. 59 e 60 della L.R. 24/2017 (art. 12bis) *

poli funzionali (art. 13)

- poli funzionali esistenti e/o di nuova individuazione

ambiti per insediamenti e strutture commerciali di rilevanza provinciale confermate o di nuova previsione

- insediamenti e strutture di rilevanza provinciale con [A] attrazione di livello superiore di nuova previsione (art. 20).
- insediamenti e strutture di rilevanza provinciale con attrazione di livello inferiore (art. 21) confermate o di nuova previsione

spazi e attrezzature di interesse pubblico di rilevanza sovracomunale esistenti o previste (art. 14)

- esercizi cinematografici
- attrezzature civiche e amministrative
- attrezzature per la protezione civile e la pubblica sicurezza
- attrezzature per il tempo libero
- attrezzature sanitarie e socio assistenziali
- attrezzature per l'istruzione e la formazione
- altre attrezzature
- ambito del centro storico della città di Reggio Emilia

impianti e reti tecnologiche di interesse sovracomunale esistenti o previste

- corridoi di fattibilità nuove linee alla tensione (art. 91)
- linee elettriche - tensione 380
- linee elettriche - tensione 220
- linee elettriche - tensione 132
- cabine primarie esistenti o di progetto (art. 91)
- impianti per il trattamento dei reflui (art. 15)

le linee elettriche di media tensione sono rinvenibili nella tavola P.11

gerarchia dei centri urbani (art.8)

- città' regionali
- centri ordinatori
- ambiti territoriali con forti relazioni funzionali tra centri urbani
- centri integrativi principali
- centri integrativi di presidio

territorio rurale (art. 6)

- aree di valore naturale e ambientale**
 - aree sottoposte a specifico regime di tutela
 - invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
- ambiti ad alta vocazione produttiva agricola**
 -
- ambiti agricoli di rilievo paesaggistico**
 -
- ambito agricolo periurbano**
 -

sistema della mobilità'

rete ferroviaria e nodi di scambio intermodale persone e merci (art. 31)

- linea AV/AC
- stazione AV/AC Mediopadana
- linea ferroviaria RFI
- linea ferroviaria FER
- linea ferroviaria FER - ACT
- stazioni e fermate RFI (1-5), FER (6-14), e servizio di bacino FER - ACT (15-53)
- stazioni e fermate di nuova proposta per il servizio di bacino (FER - ACT)
- poli funzionali di scambio intermodale merci (Dinazzano-Marzaglia, S. Giacomo di Guastalla, nuovo polo logistico integrato Reggiolo-Rolo, e porto fluviale mediopadano di Pieve Saliceto di Boretto)
- direttrici interessate da ipotesi di nuove linee ferroviarie:
 - *A* T1.BRE.
 - *B* connessione Dinazzano-Marzaglia
- corridoi ferroviari europei: "2" Berlino-Palermo

gerarchia della rete viaria (art. 29 - N.B. : per i tratti indicati al comma 1. bis dell'art. 29 l'efficacia della gerarchia funzionale è sospesa sino alla variante al P.R.I.T.)

grande rete su gomma

- autostrade esistenti (A1/ E35, A22 / E45)
- autostrade di progetto (A1/ E35, A22 / E45)
- viabilità di interesse nazionale esistente (o da consolidare, o potenziare)
- viabilità di interesse nazionale di progetto
- sistema tangenziale di Reggio Emilia esistente
- sistema tangenziale di Reggio Emilia di progetto
- caselli autostradali esistenti, di progetto, e in dismissione
- connessioni europee: "1" Amsterdam-Roma
- connessioni nazionali: "3" Via Emilia "5" Cispadana "6" Pedemontana

rete di base

- viabilità di interesse regionale esistente
- viabilità di interesse regionale di progetto
- sottosistema della viabilità' radiale esistente
- sottosistema della viabilità' radiale di progetto
- viabilità' storica da riqualificare (Via Emilia)
- connessioni regionali: "4" S.S. 63 "7" Asse Val d'Enza "8" Novellara-Carpi "9" Mediana di Montagna "10" Luzzara-Mantova

altra viabilità di interesse provinciale

- viabilità di interesse provinciale esistente
- viabilità di interesse provinciale di progetto
- viabilità di interesse intercomunale esistente
- viabilità di interesse intercomunale di progetto

sistema portante del trasporto pubblico (art. 30)

- assi forti TPL, specializzati o in sede promiscua
- assi forti TPL ferro

