



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA



COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER L'INTERVENTO DENOMINATO
"INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA
LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA (RE)**

CUP. C21B24000090005 - CIG. B0FC65D1BA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Il Dirigente: Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Responsabile Unico di Progetto: Arch. Francesca Guatteri



PROGETTISTA

Gasparini Associati

studio di ingegneria e architettura

di Piero A. Gasparini e Ilaria Gasparini

Via E. Petrolini n.14/A 42122 REGGIO EMILIA

TEL: 0522/557508 FAX: 0522/557556

E-MAIL: edilizia@gaspariniassociati.it

P.IVA: 02532680358

Equipe:

Ing. Piero A. Gasparini

Arch. Ilaria Gasparini

Arch. Rossana Romano

Arch. Annachiara Gualtieri

Ing. Luca Reverberi

TIMBRI



TITOLO

Studio Trasportistico - Allegato 2

Produzione inquinanti da traffico veicolare

EMISSIONE

Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA

Integrazione

DATA

giugno 2024

novembre 2024

SCALA

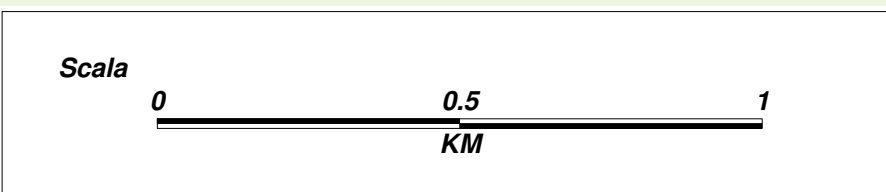
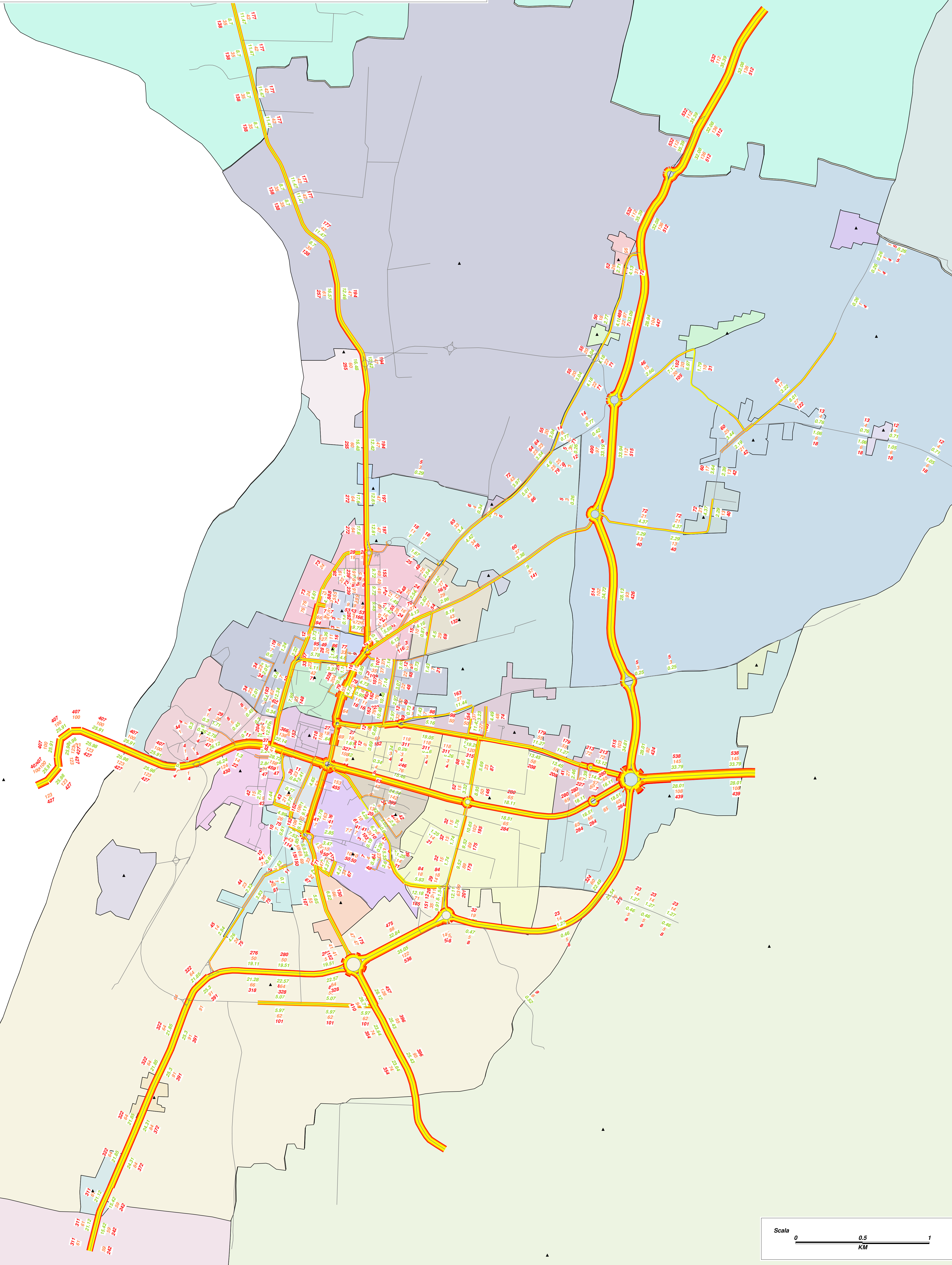
TAVOLA

All.2

Studio di Traffico nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnica economica (PFTE) relativa alla realizzazione di nuove infrastrutture stradali
in Comune di Montecchio Emilia: Tangenziale Sud Ovest al centro capoluogo
PRODUZIONE INQUINANTI DA TRAFFICO VEICOLARE - STATO ATTUALE

Stato della circolazione veicolare nell'ora di punta del mattino del giorno infrasettimanale tipo (8:00 - 9:00)

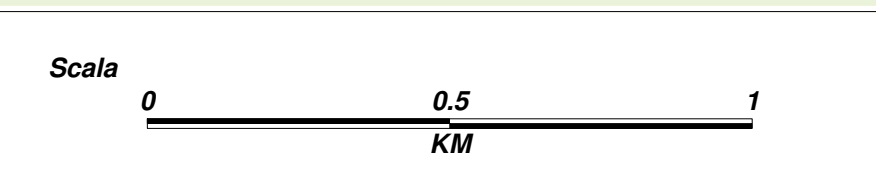
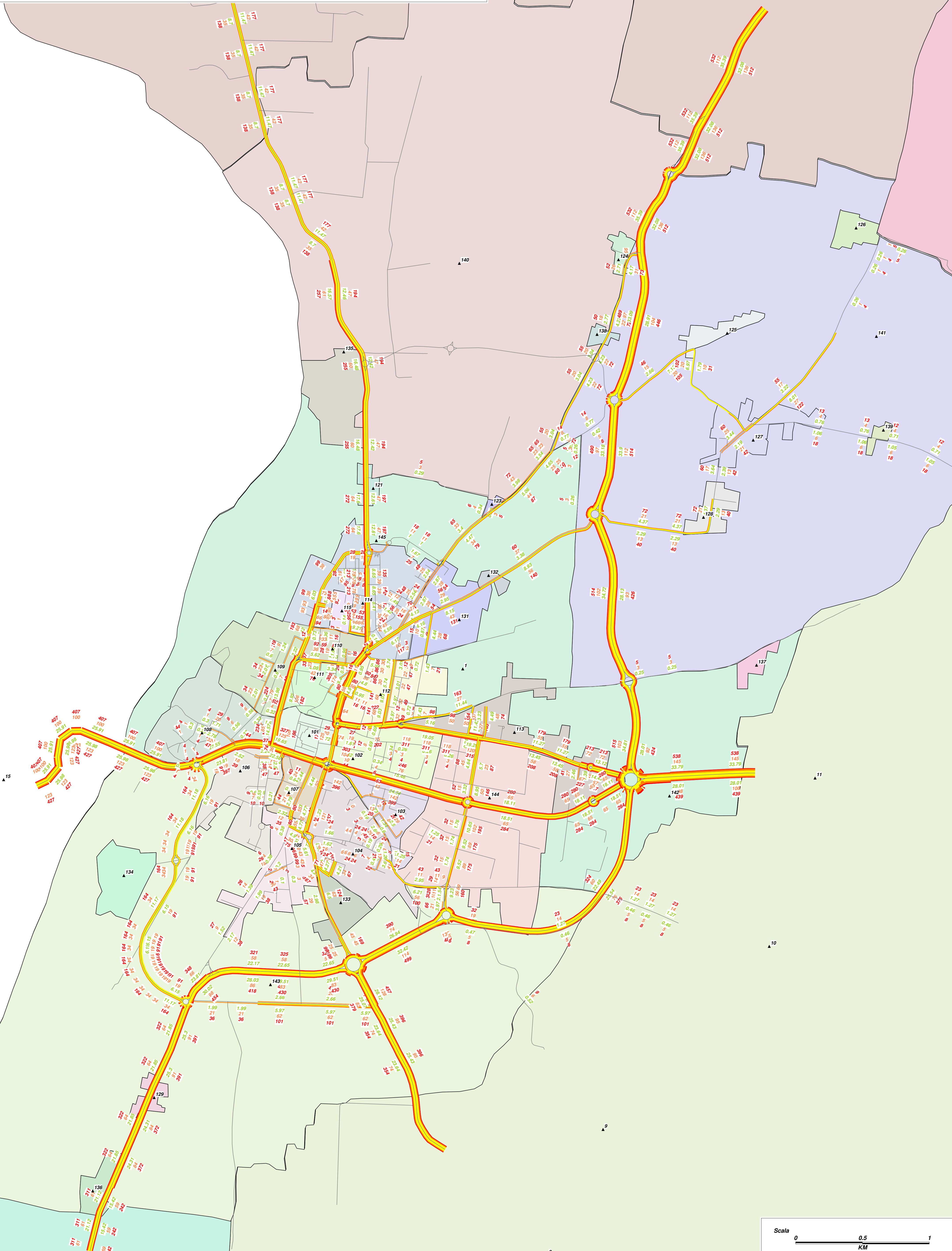
- Emissioni unitarie Polveri Totali Sospese (g/km)
- Emissioni unitarie VOC (g/km)
- Emissioni unitarie NOx (g/km)



Studio di Traffico nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnica economica (PFTE) relativa alla realizzazione di nuove infrastrutture stradali
in Comune di Montecchio Emilia: Tangenziale Sud Ovest al centro capoluogo
PRODUZIONE INQUINANTI DA TRAFFICO VEICOLARE - SCENARIO 1 CON TANGENZIALE OVEST

Stato della circolazione veicolare nell'ora di punta del mattino del giorno infrasettimanale tipo (8:00 - 9:00)

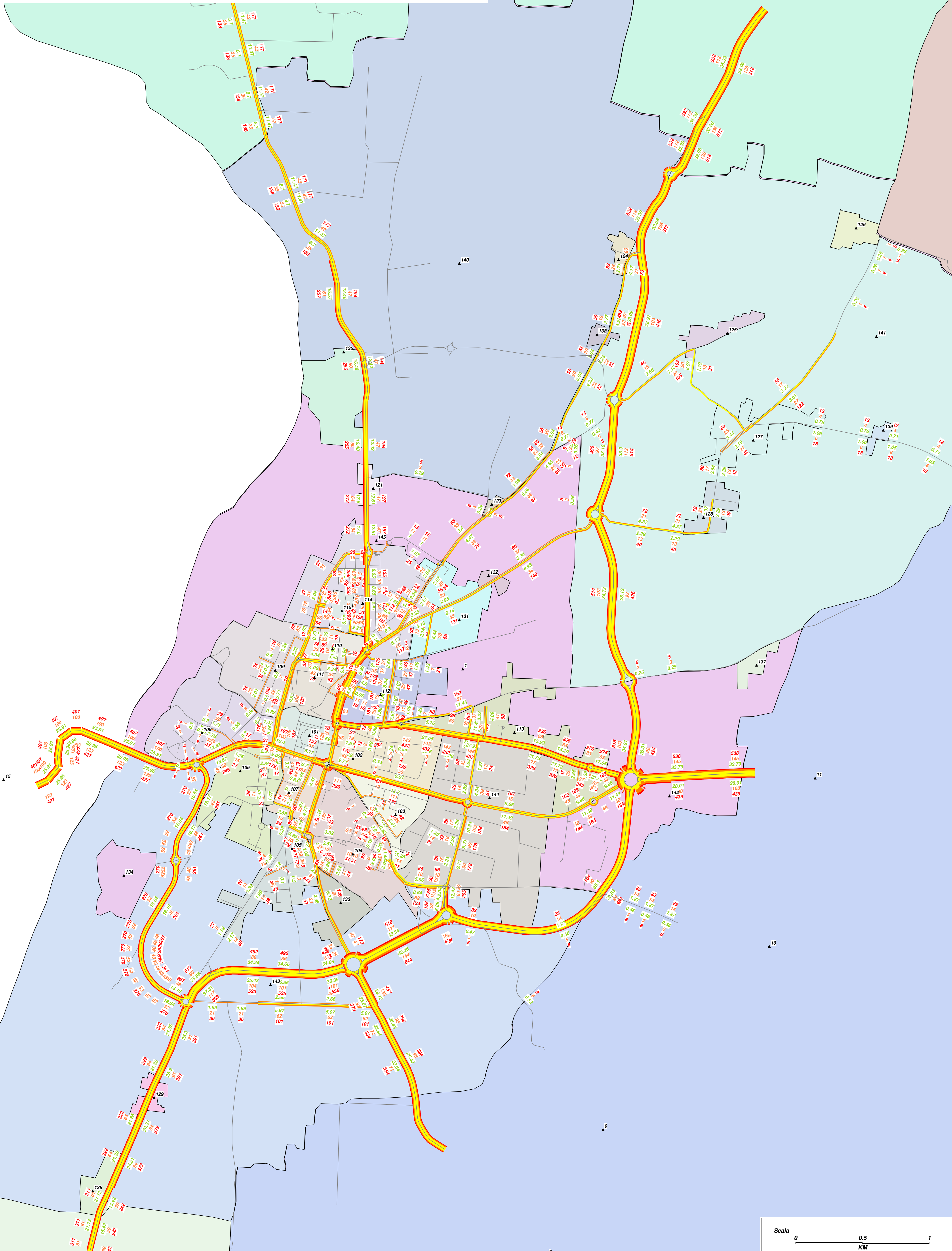
- Emissioni unitarie Polveri Totali Sospese (g/km)
- Emissioni unitarie VOC (g/km)
- Emissioni unitarie NOx (g/km)



Studio di Traffico nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) relativa alla realizzazione di nuove infrastrutture stradali
in Comune di Montecchio Emilia: Tangenziale Sud Ovest al centro capoluogo
PRODUZIONE INQUINANTI DA TRAFFICO VEICOLARE - SCENARIO 2 CON TANGENZIALE OVEST E LIMITAZIONI AI MEZZI PESANTI

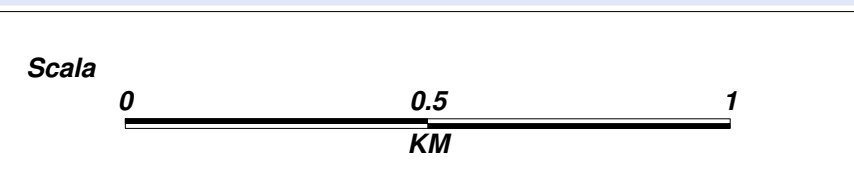
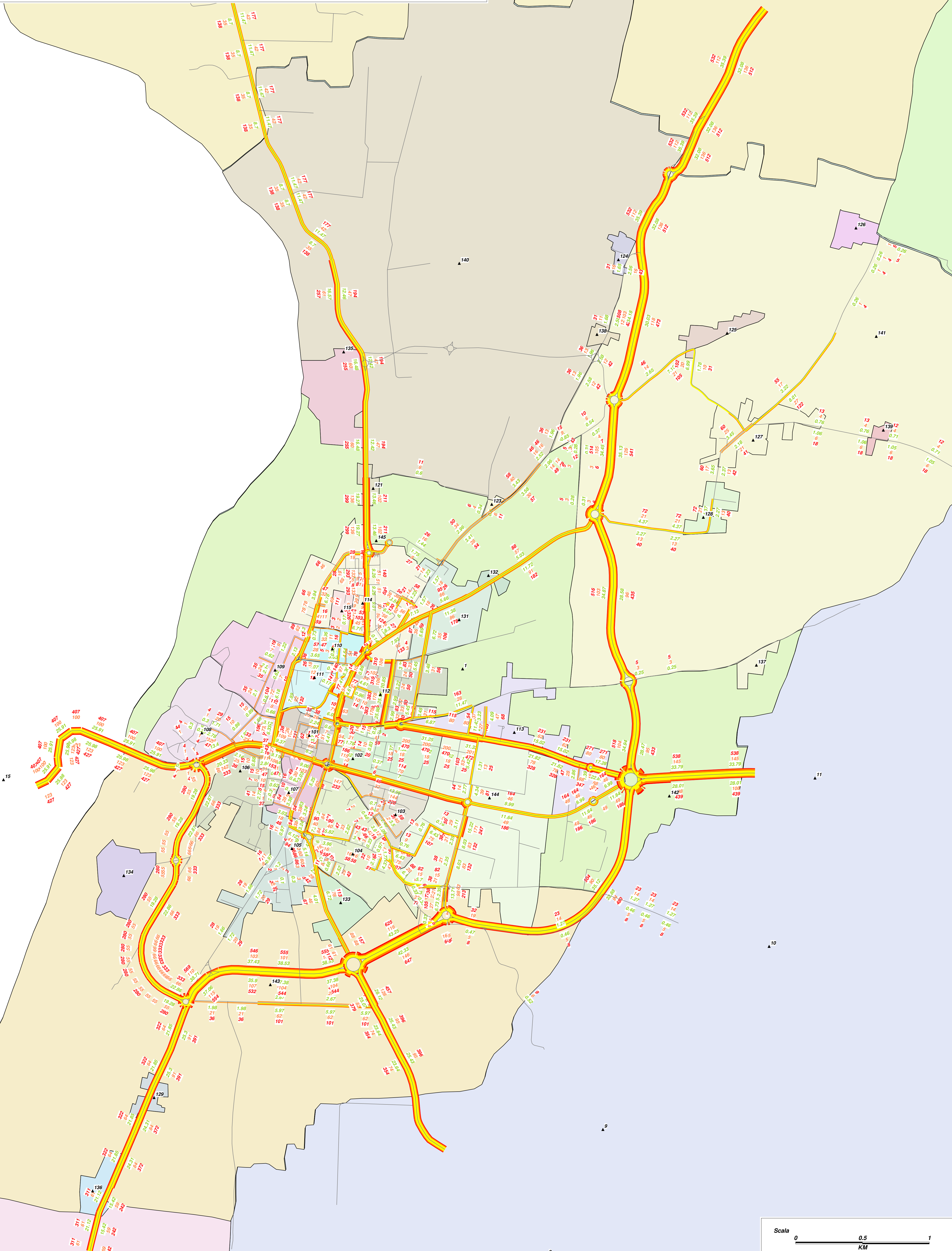
Stato della circolazione veicolare nell'ora di punta del mattino del giorno infrasettimanale tipo (8:00 - 9:00)

- Emissioni unitarie Polveri Totali Sospese (g/km)
- Emissioni unitarie VOC (g/km)
- Emissioni unitarie NOx (g/km)



Stato della circolazione veicolare nell'ora di punta del mattino del giorno infrasettimanale tipo (8:00 - 9:00)

- Emissioni unitarie Polveri Totali Sospese (g/km)
- Emissioni unitarie VOC (g/km)
- Emissioni unitarie NOx (g/km)



Stato della circolazione veicolare nell'ora di punta del mattino del giorno infrasettimanale tipo (8:00 - 9:00)

- Emissioni unitarie Polveri Totali Sospese (g/km)
- Emissioni unitarie VOC (g/km)
- Emissioni unitarie NOx (g/km)

