



**PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA**



COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER L'INTERVENTO DENOMINATO
"INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA
LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA (RE)**

CUP. C21B24000090005 - CIG. B0FC65D1BA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

Il Dirigente: Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Responsabile Unico di Progetto: Arch. Francesca Guatteri



PROGETTISTA

Gasparini Associati

studio di ingegneria e architettura

di Piero A. Gasparini e Ilaria Gasparini

Via E. Petrolini n.14/A 42122 REGGIO EMILIA

TEL: 0522/557508 FAX: 0522/557556

E-MAIL: edilizia@gaspariniassociati.it

P.IVA: 02532680358

Equipe:

Ing. Piero A. Gasparini

Arch. Ilaria Gasparini

Arch. Rossana Romano

Arch. Annachiara Gualtieri

Ing. Luca Reverberi

TIMBRI



TITOLO

Studio Trasportistico - Allegato 1

Scenari flussi di traffico

EMISSIONE

Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA

Integrazione

DATA

giugno 2024

novembre 2024

SCALA

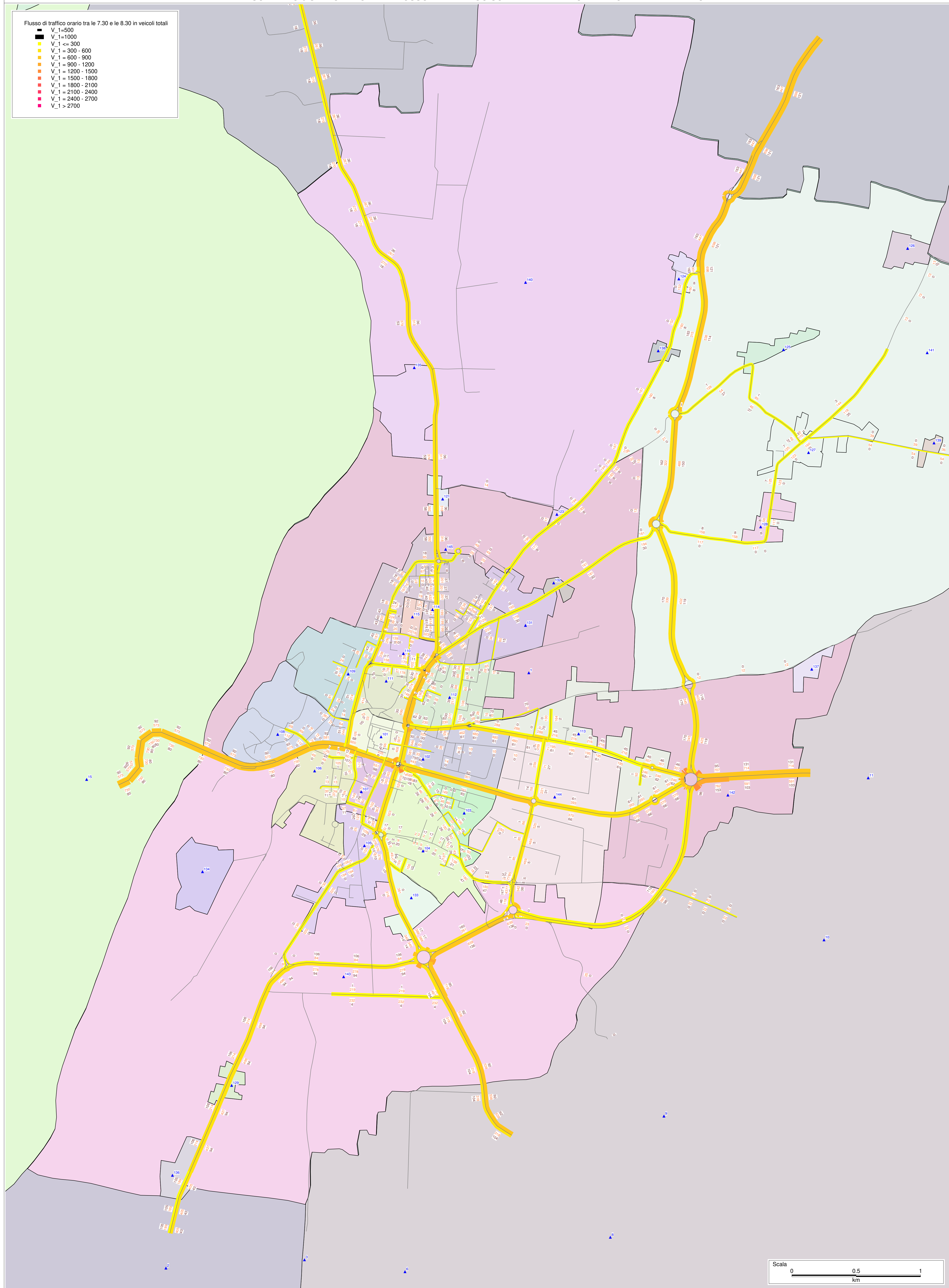
TAVOLA

All.1

Studio di Traffico nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE) relativa alla realizzazione di nuove infrastrutture stradali
in Comune di Montecchio Emilia: Tangenziale Sud - Ovest al centro capoluogo
SCENARIO 0 STATO ATTUALE - FLUSSO DI TRAFFICO SULLA RETE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO

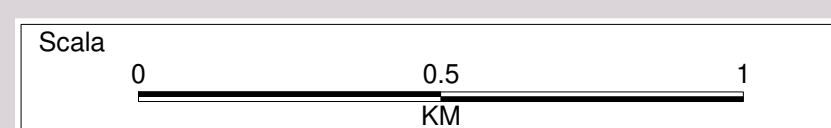
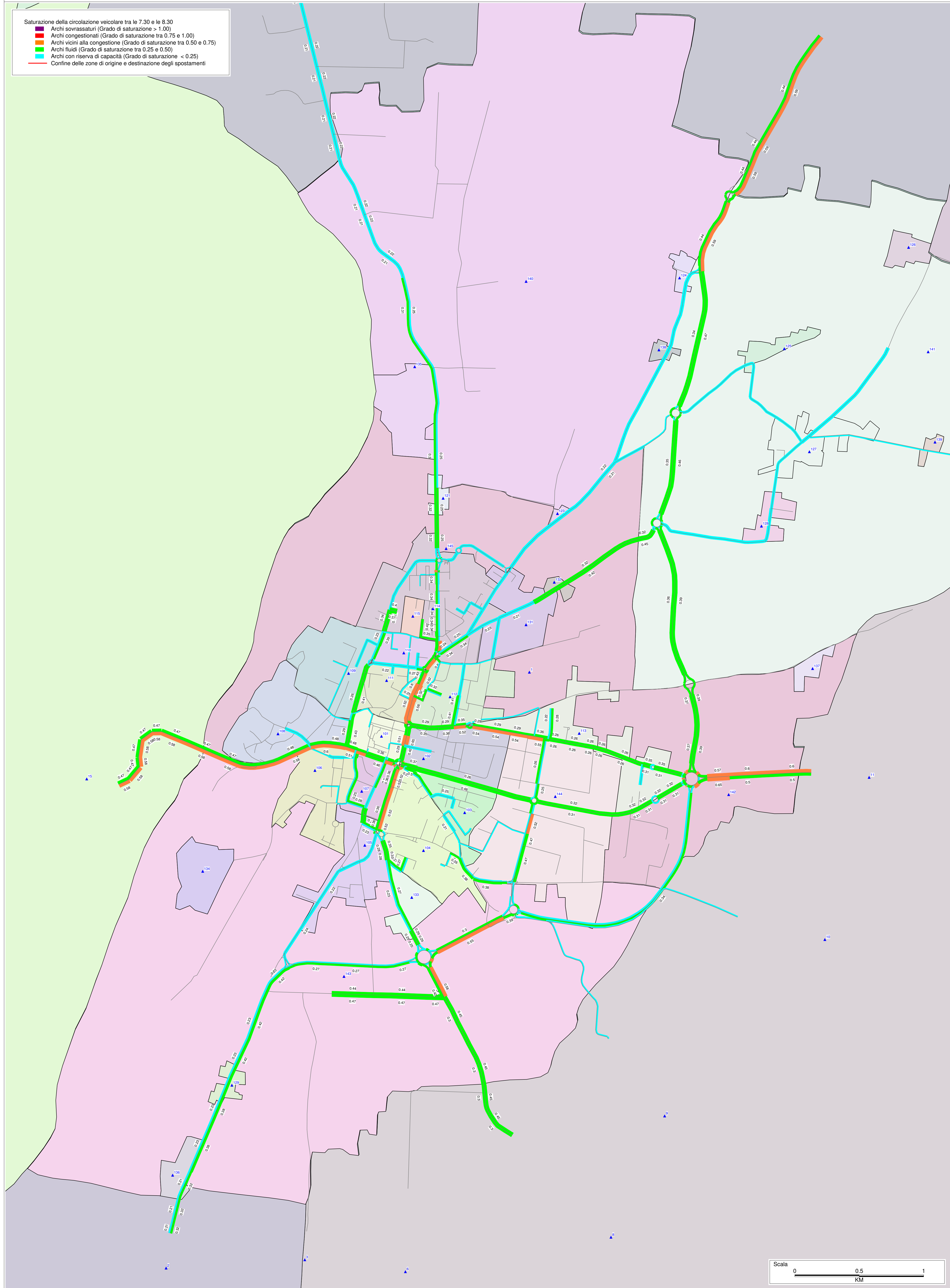
Flusso di traffico orario tra le 7.30 e le 8.30 in veicoli totali

- V_1=500
- V_1=1000
- V_1 <= 300
- V_1 = 300 - 600
- V_1 = 600 - 900
- V_1 = 900 - 1200
- V_1 = 1200 - 1500
- V_1 = 1500 - 1800
- V_1 = 1800 - 2100
- V_1 = 2100 - 2400
- V_1 = 2400 - 2700
- V_1 > 2700

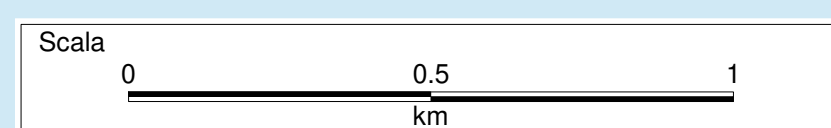
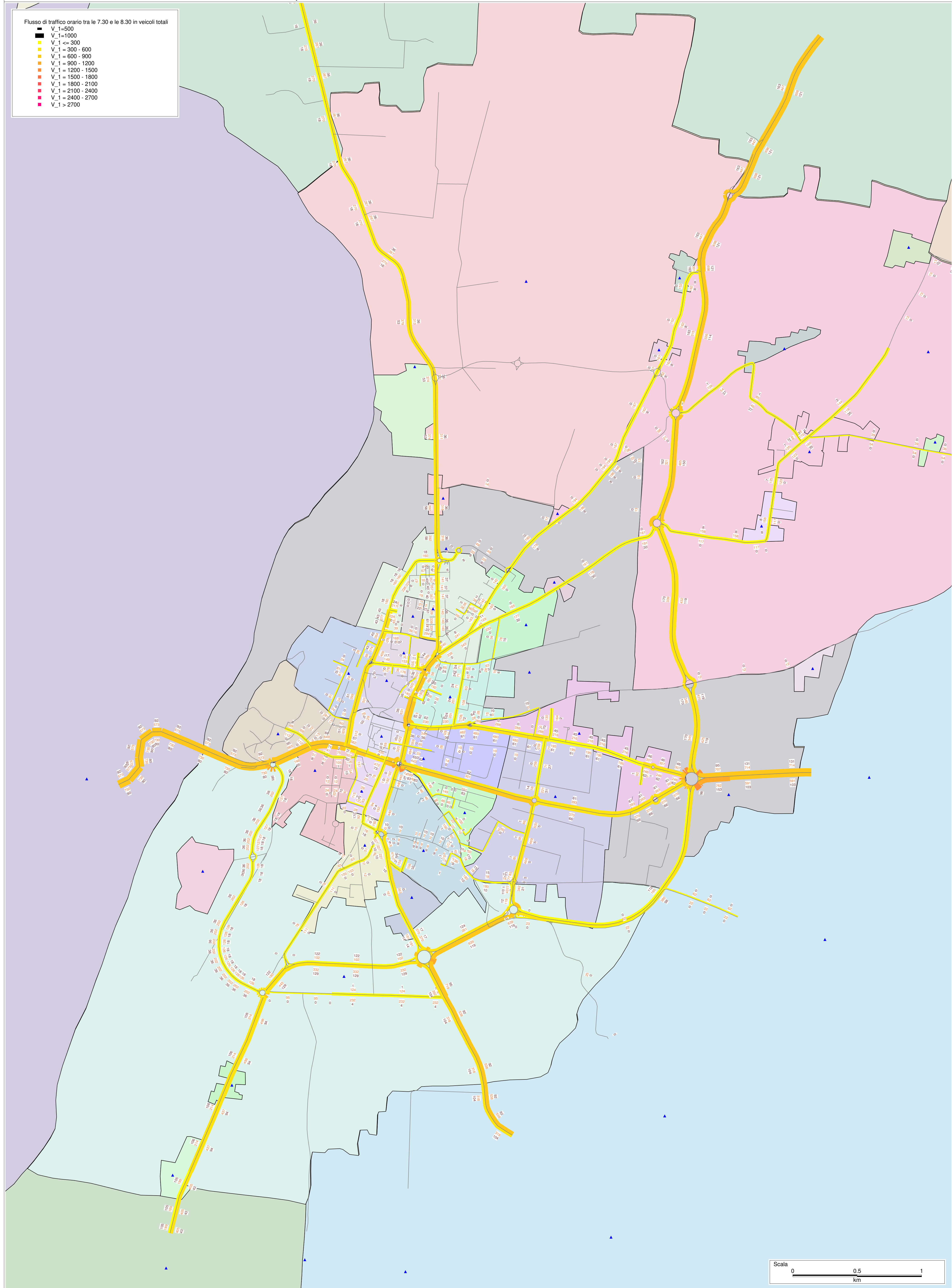
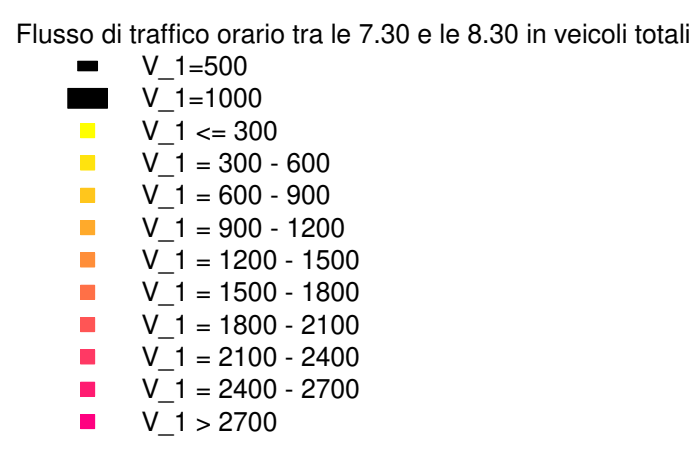


Studio di Traffico nell'ambito di fattibilità tecnica economica (PFTE) relativa alla realizzazione di nuove infrastrutture stradali
in Comune di Montecchio Emilia: Tangenziale Sud - Ovest al centro capoluogo
SCENARIO 0 STATO ATTUALE - GRADO DI SATURAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE SULLA RETE STRADALE NELL'ORA DI PUNTA

- Saturazione della circolazione veicolare tra le 7.30 e le 8.30
- Archi sovrassaturati (Grado di saturazione > 1.00)
 - Archi congestionati (Grado di saturazione tra 0.75 e 1.00)
 - Archi vicini alla congestione (Grado di saturazione tra 0.50 e 0.75)
 - Archi fluidi (Grado di saturazione tra 0.25 e 0.50)
 - Archi con riserva di capacità (Grado di saturazione < 0.25)
 - Confine delle zone di origine e destinazione degli spostamenti



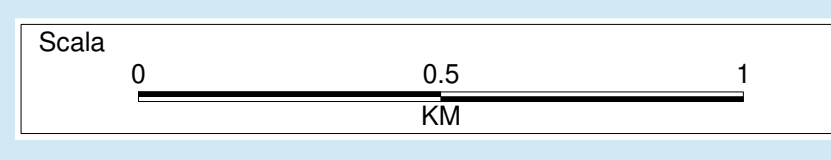
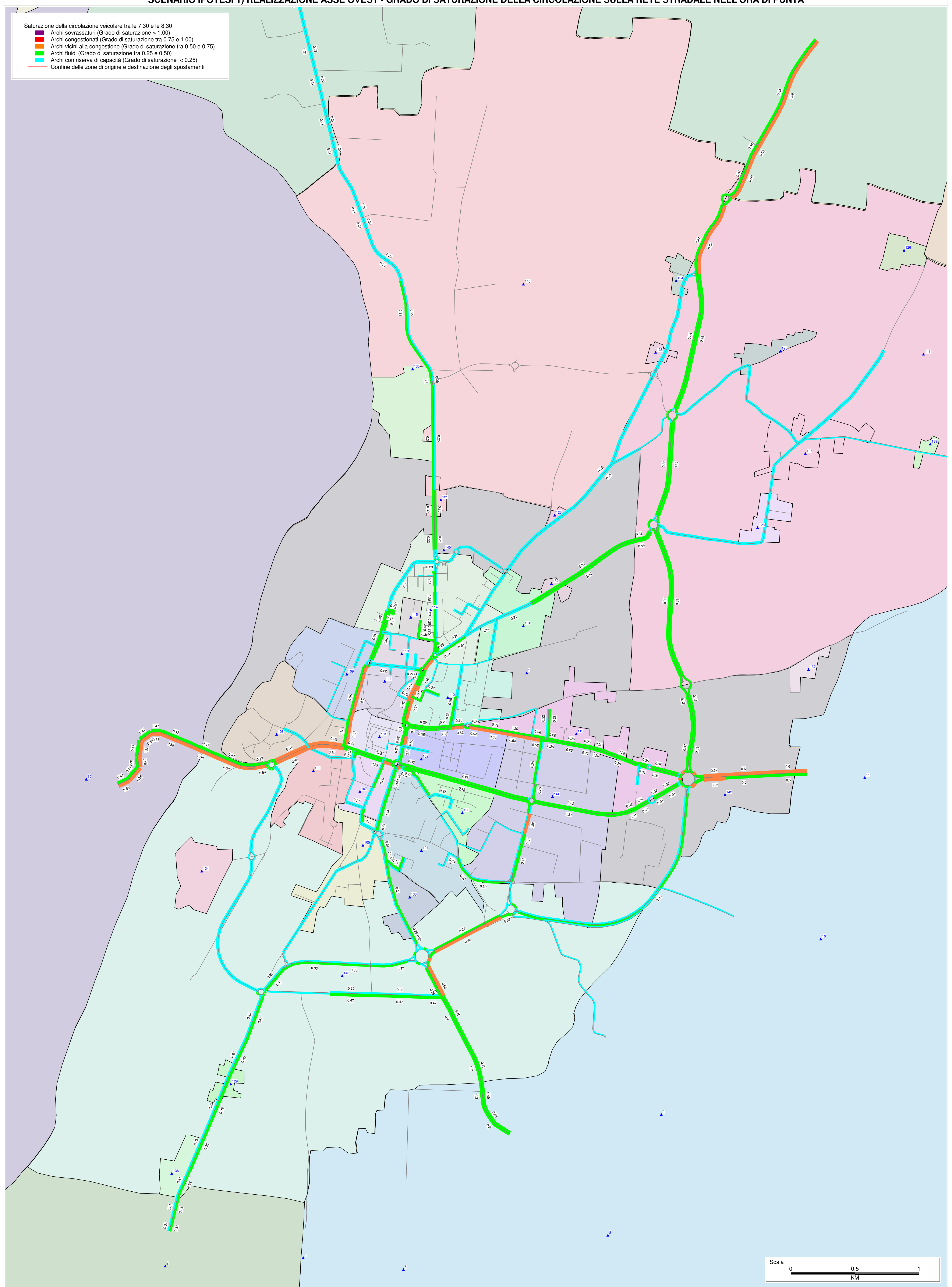
Studio di Traffico nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnica economica (PFTE) relativa alla realizzazione di nuove infrastrutture stradali
in Comune di Montecchio Emilia: Tangenziale Sud - Ovest al centro capoluogo
SCENARIO IPOTESI 1) REALIZZAZIONE ASSE OVEST - FLUSSO DI TRAFFICO SULLA RETE NELL'ORA DI PUNTA DEL MATTINO

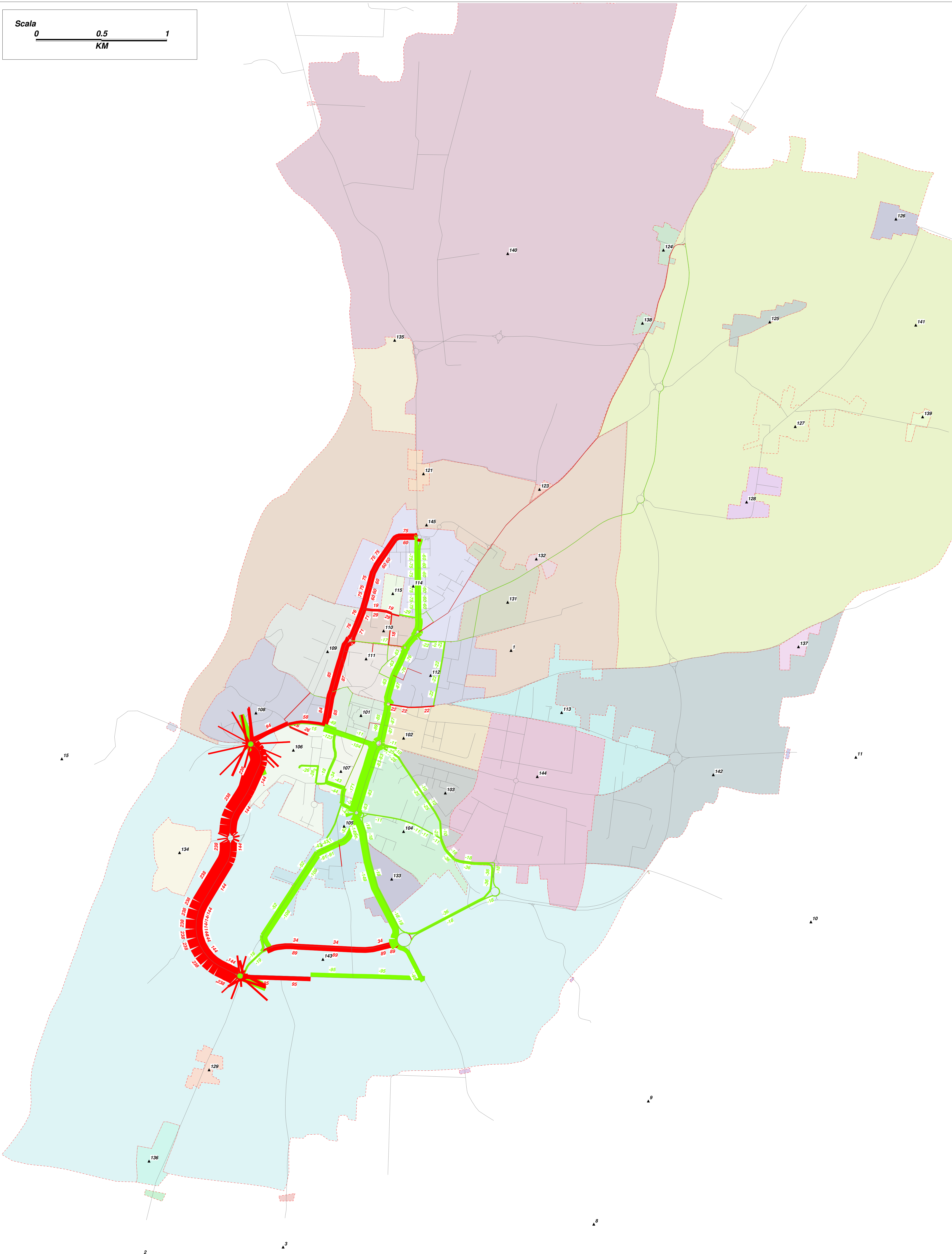
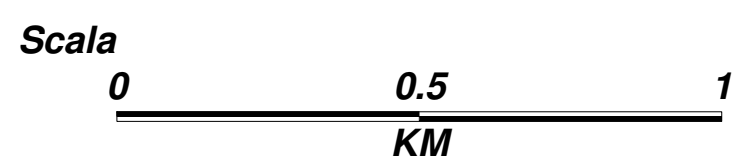


Studio di Traffico nell'ambito della progettazione di fattibilità tecnica economica (PFTE) relativa alla realizzazione di nuove infrastrutture stradali
in Comune di Montecchio Emilia: Tangenziale Sud - Ovest al centro capoluogo
SCENARIO IPOTESI 1) REALIZZAZIONE ASSE OVEST - GRADO DI SATURAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE SULLA RETE STRADALE NELL'ORA DI PUNTA

Saturazione della circolazione veicolare tra le 7.30 e le 8.30

- Archi sovrassaturati (Grado di saturazione > 1.00)
- Archi congestionati (Grado di saturazione tra 0.75 e 1.00)
- Archi vicini alla congestione (Grado di saturazione tra 0.50 e 0.75)
- Archi fluidi (Grado di saturazione tra 0.25 e 0.50)
- Archi con riserva di capacità (Grado di saturazione < 0.25)
- Confine delle zone di origine e destinazione degli spostamenti

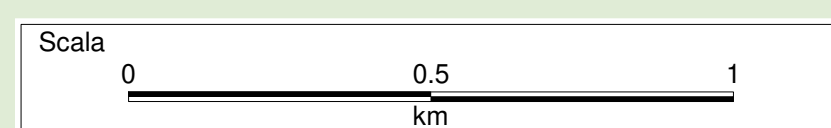
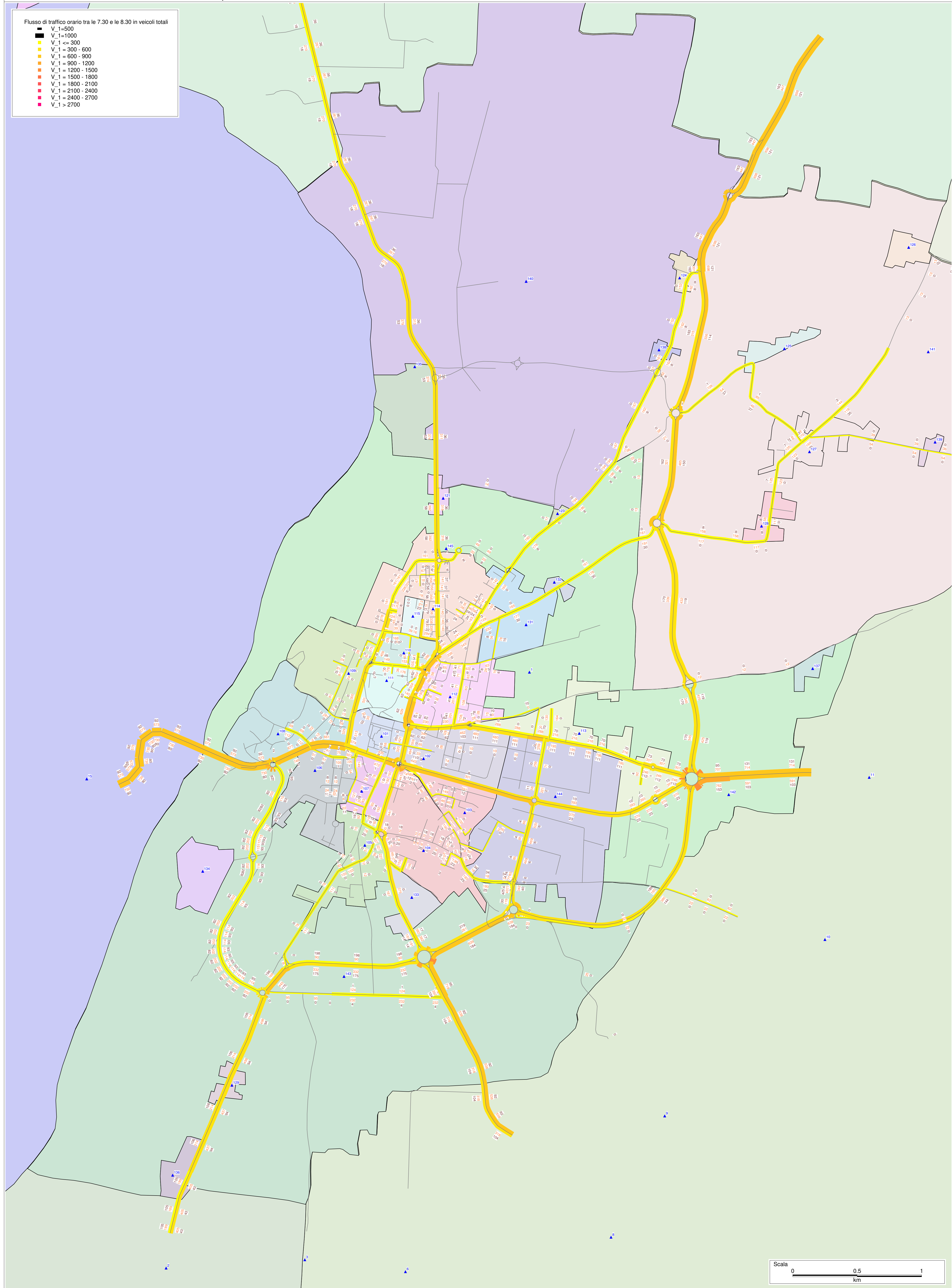




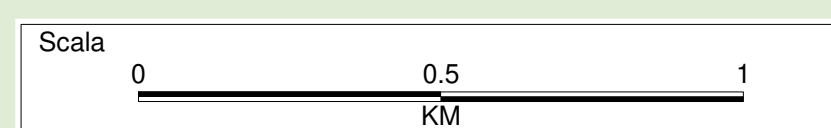
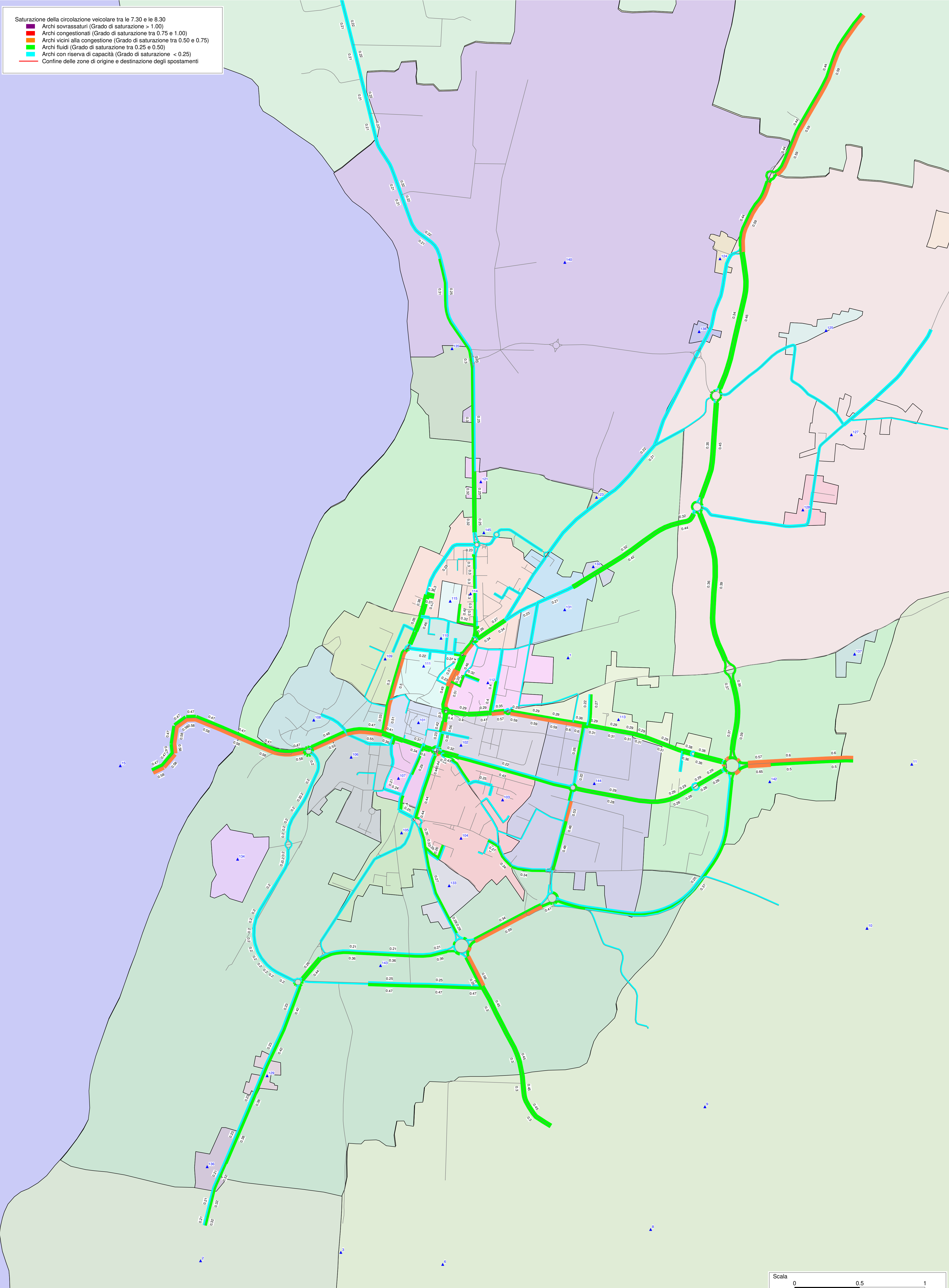
Variazioni del flusso di traffico in transito (ora di punta 7.30 - 8.30)
Incremento flusso di traffico orario (totale)
Decremento flusso di traffico orario (totale)

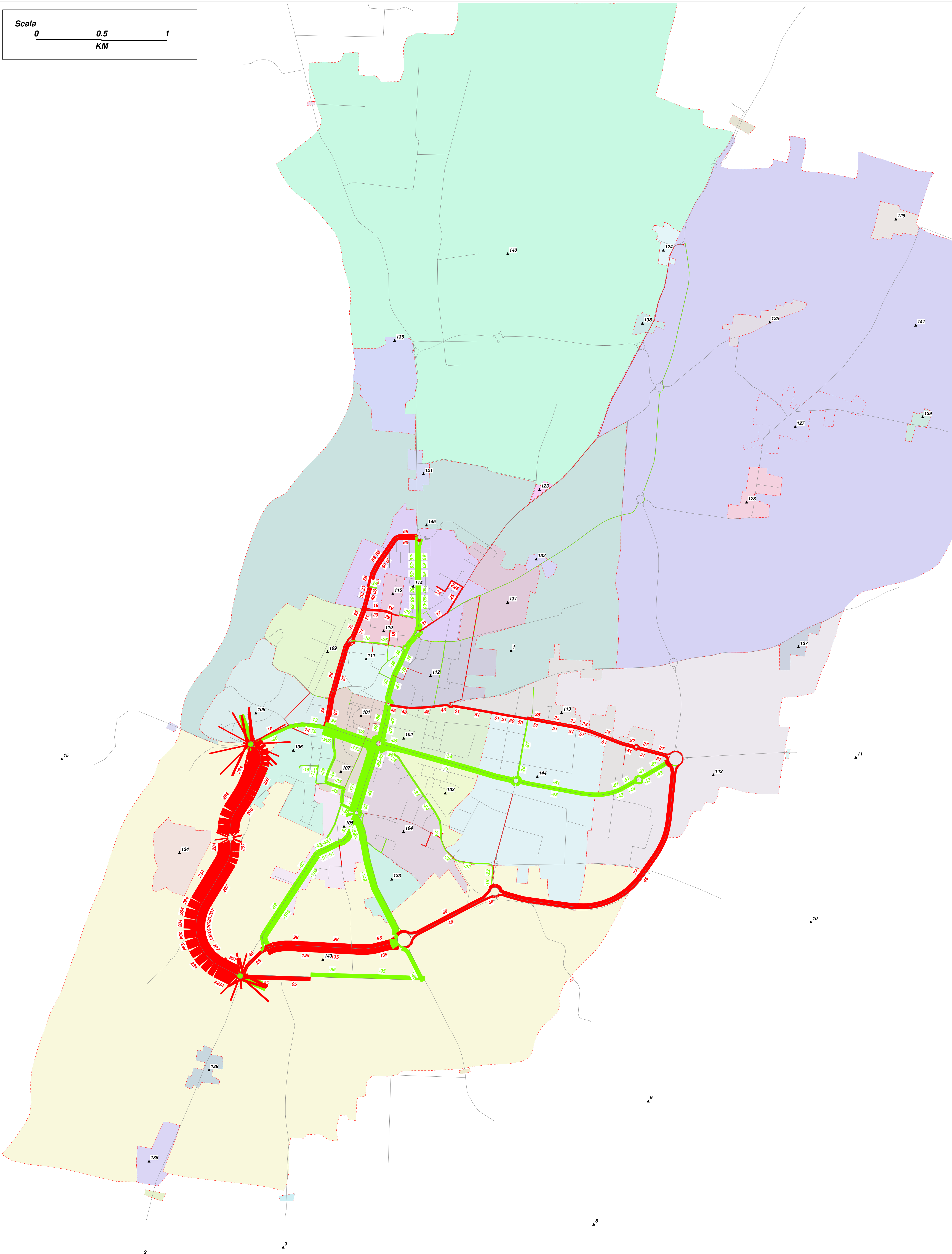
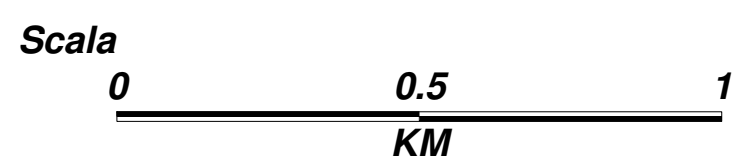
Flusso di traffico orario tra le 7.30 e le 8.30 in veicoli totali

- V_1=500
- V_1=1000
- V_1 <= 300
- V_1 = 300 - 600
- V_1 = 600 - 900
- V_1 = 900 - 1200
- V_1 = 1200 - 1500
- V_1 = 1500 - 1800
- V_1 = 1800 - 2100
- V_1 = 2100 - 2400
- V_1 = 2400 - 2700
- V_1 > 2700

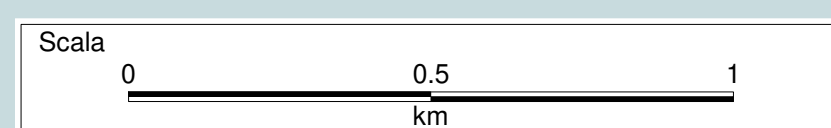
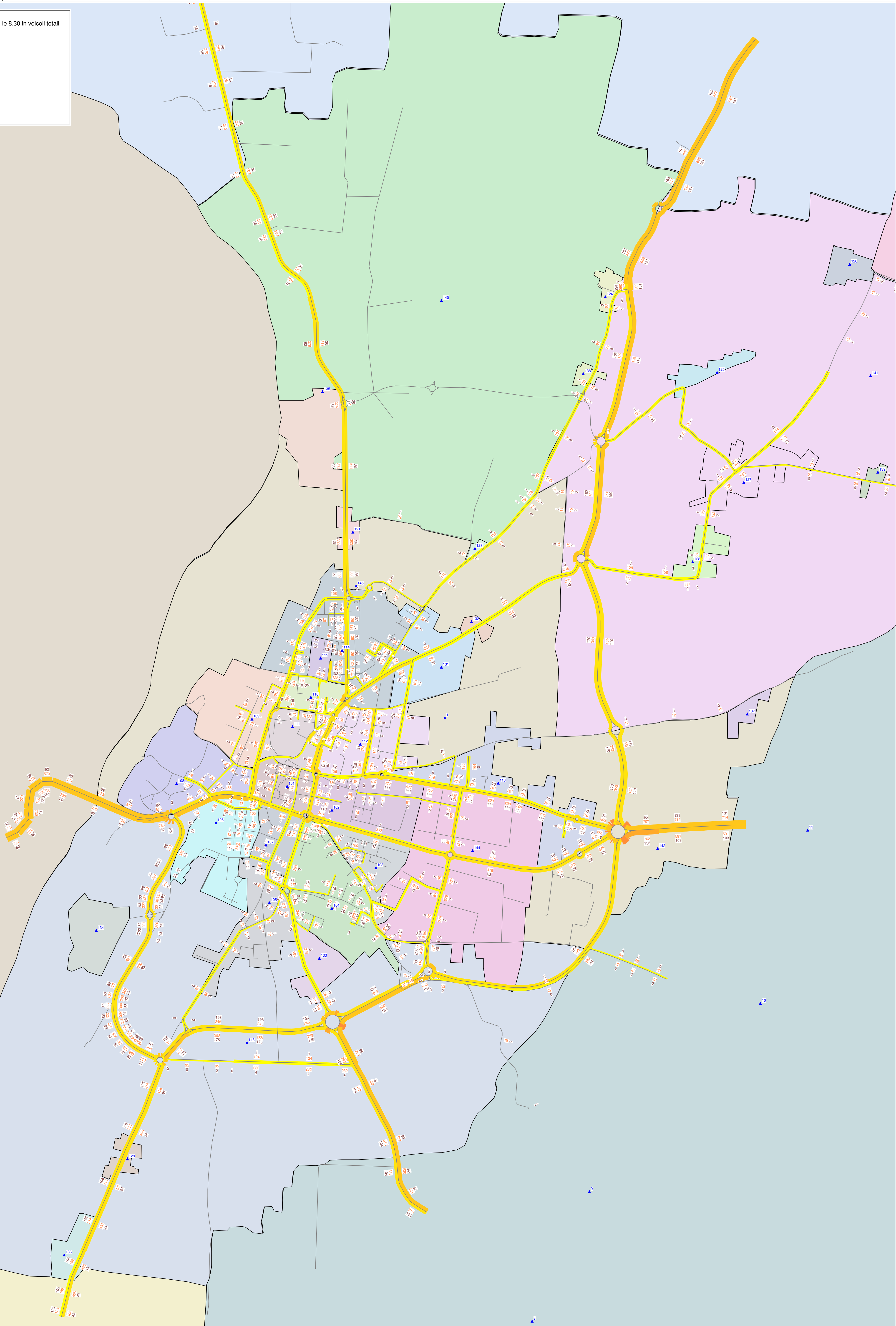
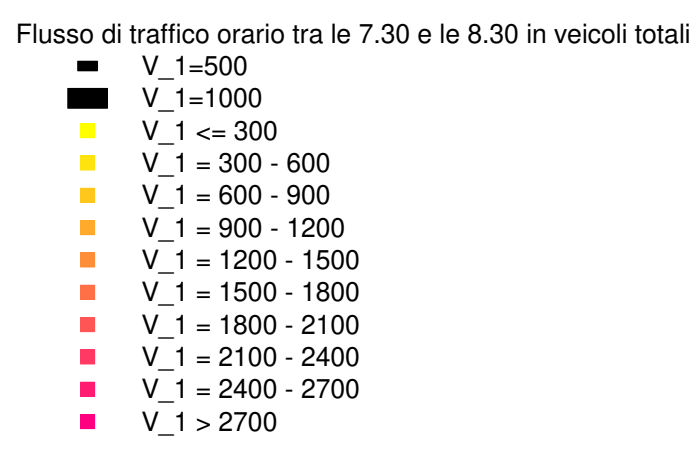


- Saturazione della circolazione veicolare tra le 7.30 e le 8.30
- Archi sovrassaturi (Grado di saturazione > 1.00)
 - Archi congestionati (Grado di saturazione tra 0.75 e 1.00)
 - Archi vicini alla congestione (Grado di saturazione tra 0.50 e 0.75)
 - Archi fluidi (Grado di saturazione tra 0.25 e 0.50)
 - Archi con riserva di capacità (Grado di saturazione < 0.25)
 - Confine delle zone di origine e destinazione degli spostamenti



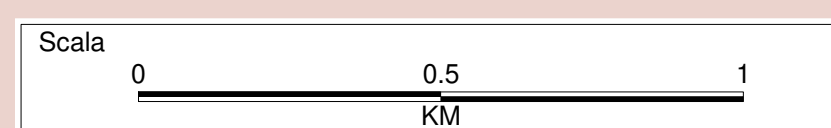
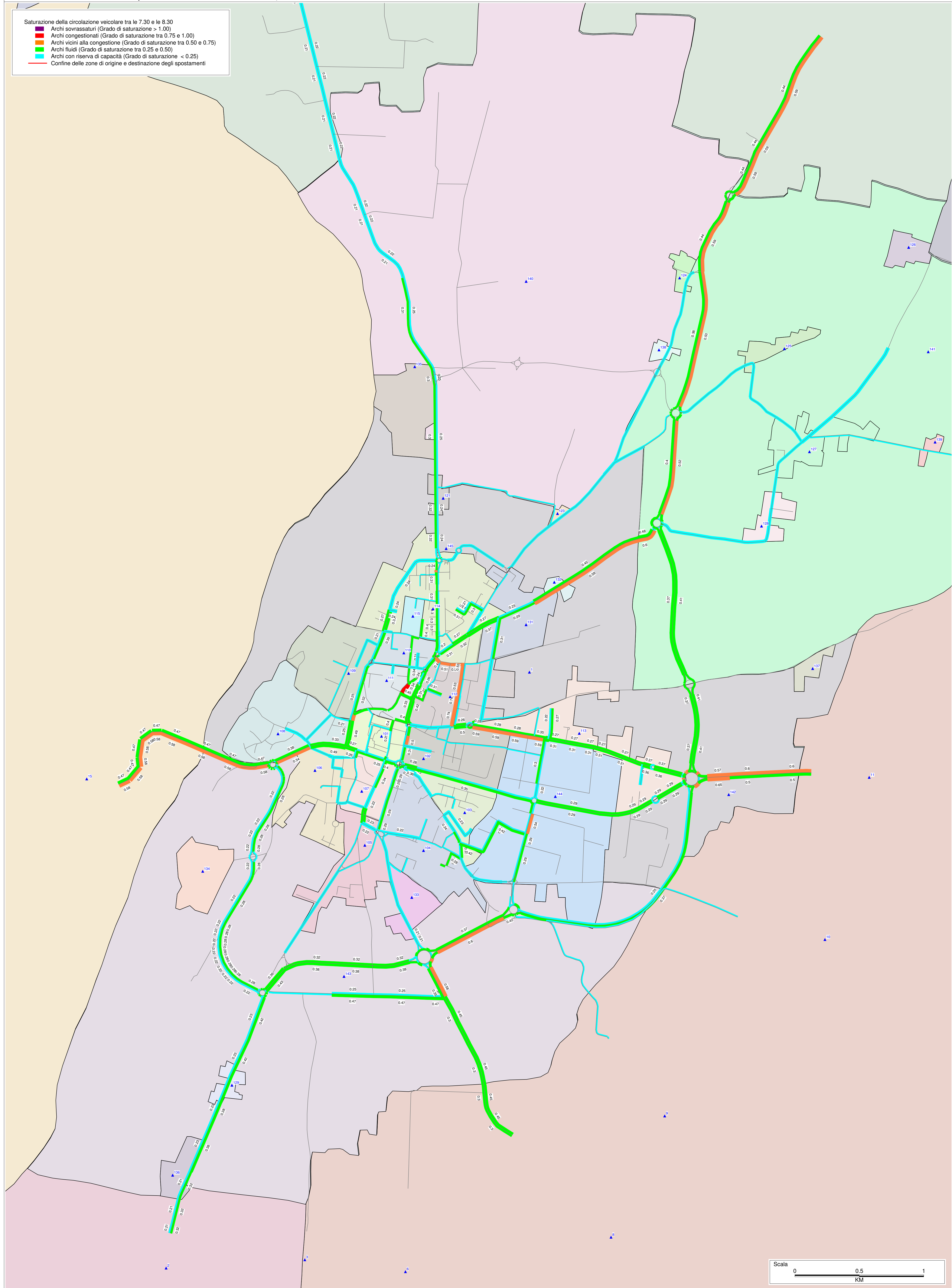


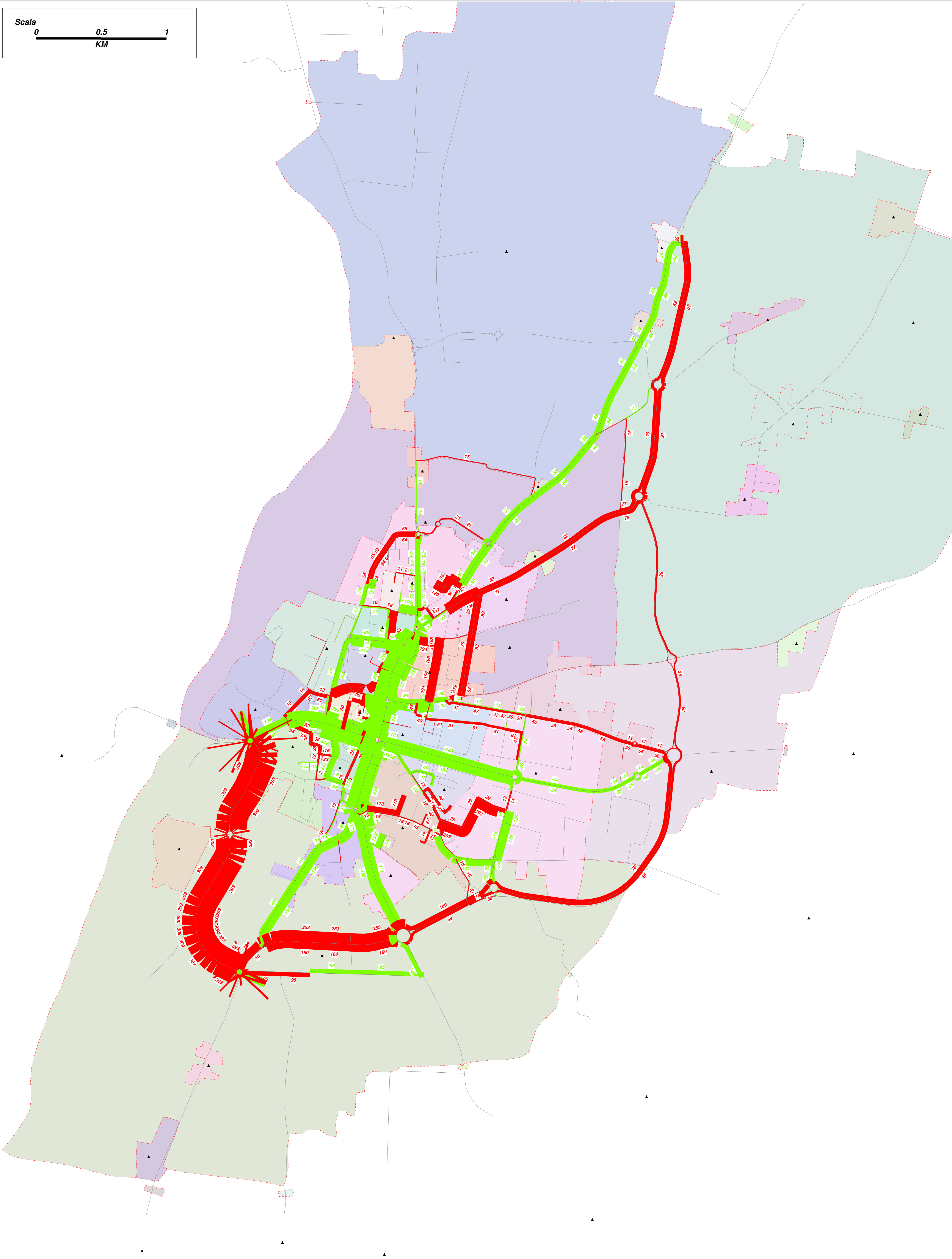
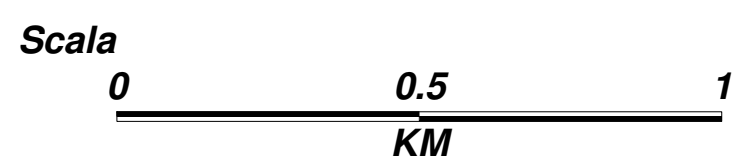
Variazioni del flusso di traffico in transito (ora di punta 7.30 - 8.30)
Incremento flusso di traffico orario (totale)
Decremento flusso di traffico orario (totale)



Saturazione della circolazione veicolare tra le 7.30 e le 8.30

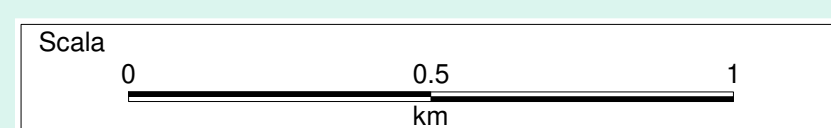
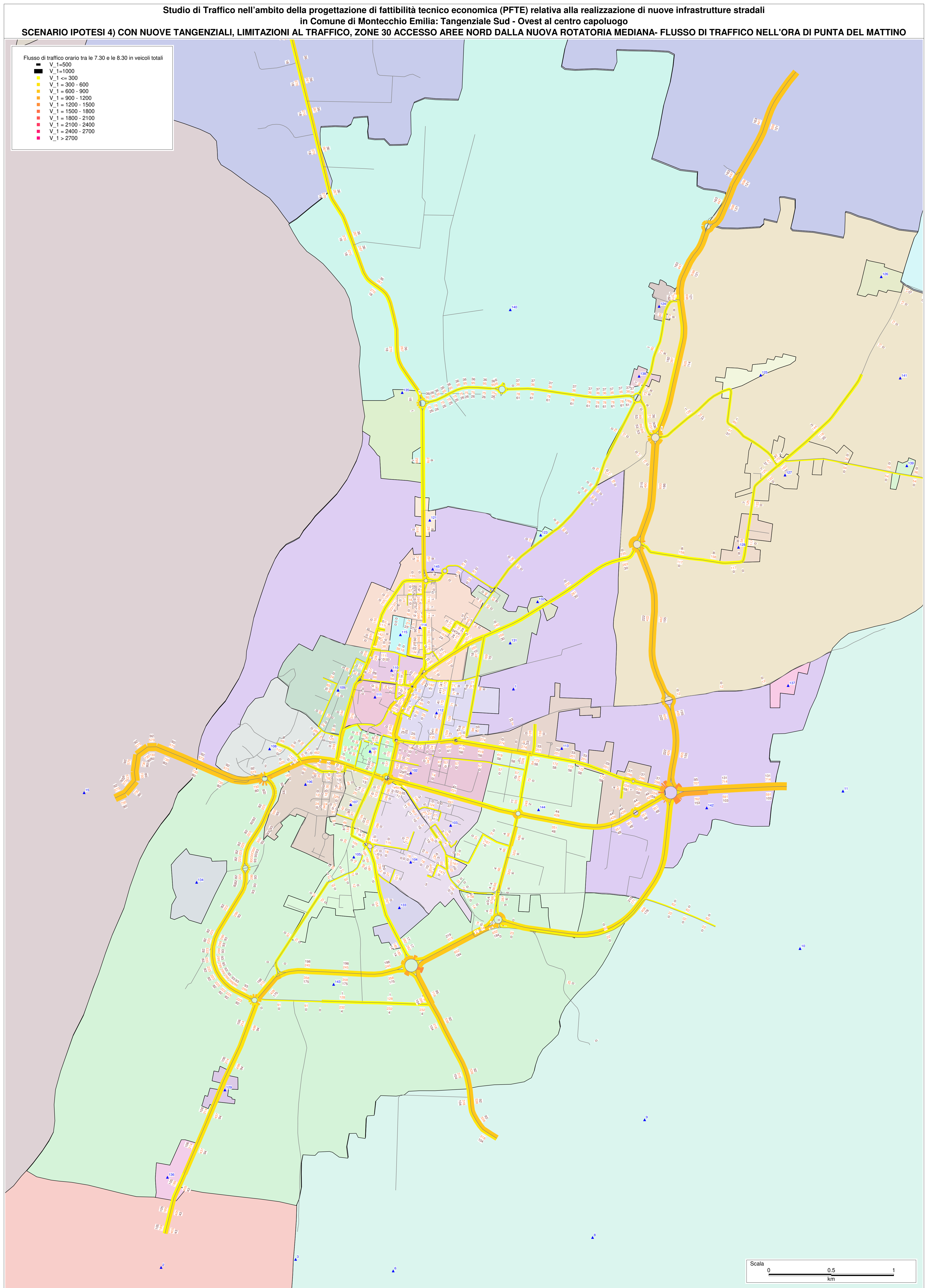
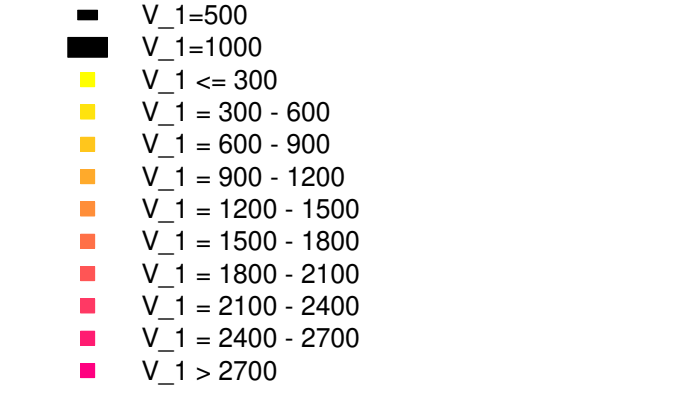
- Archi sovrassaturi (Grado di saturazione > 1.00)
- Archi congestionati (Grado di saturazione tra 0.75 e 1.00)
- Archi vicini alla congestione (Grado di saturazione tra 0.50 e 0.75)
- Archi fluidi (Grado di saturazione tra 0.25 e 0.50)
- Archi con riserva di capacità (Grado di saturazione < 0.25)
- Confine delle zone di origine e destinazione degli spostamenti



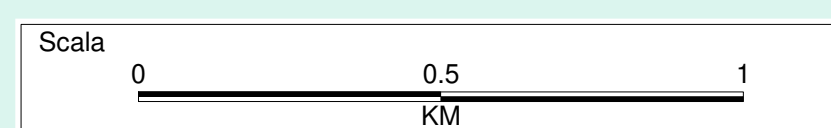
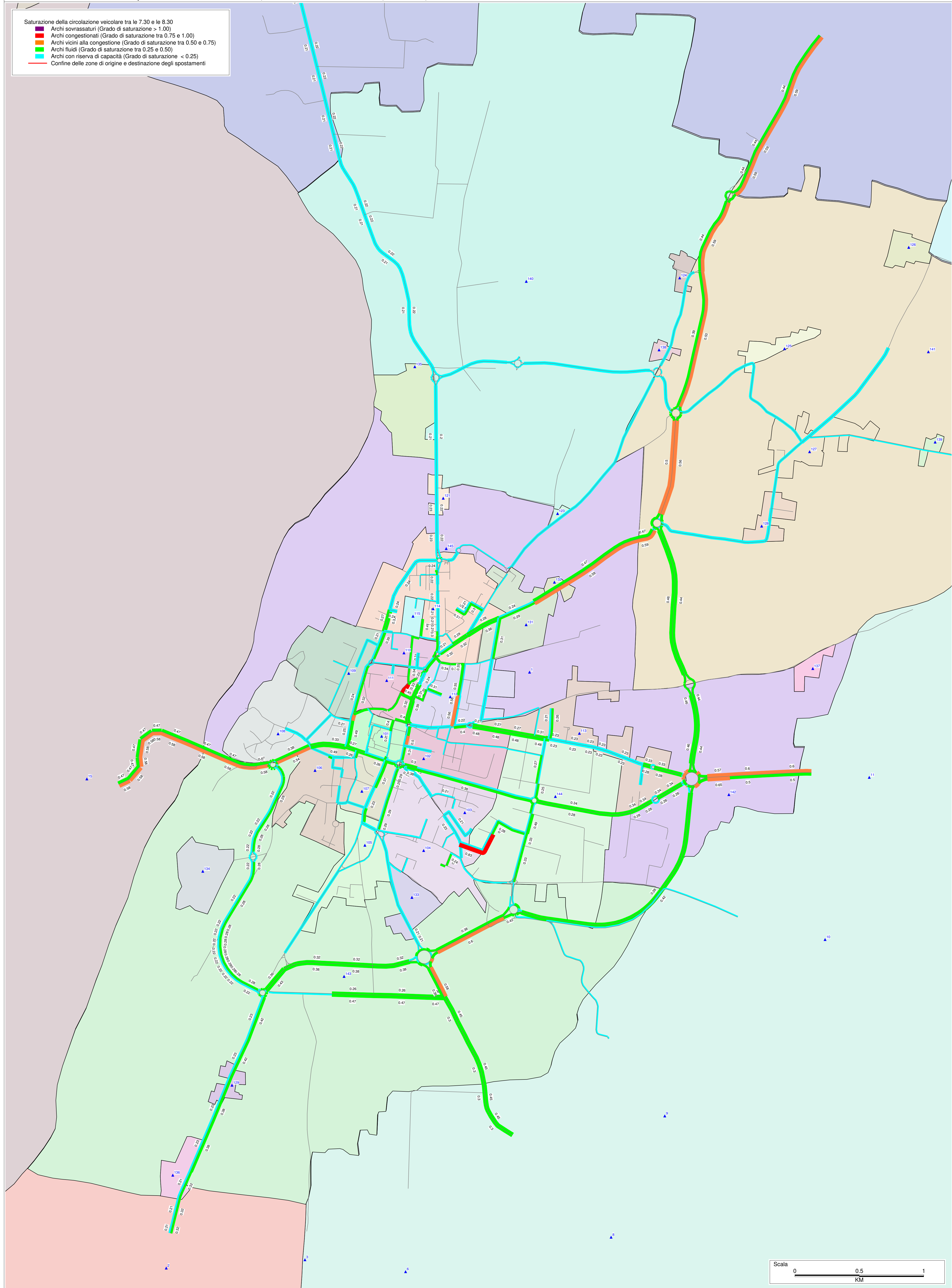


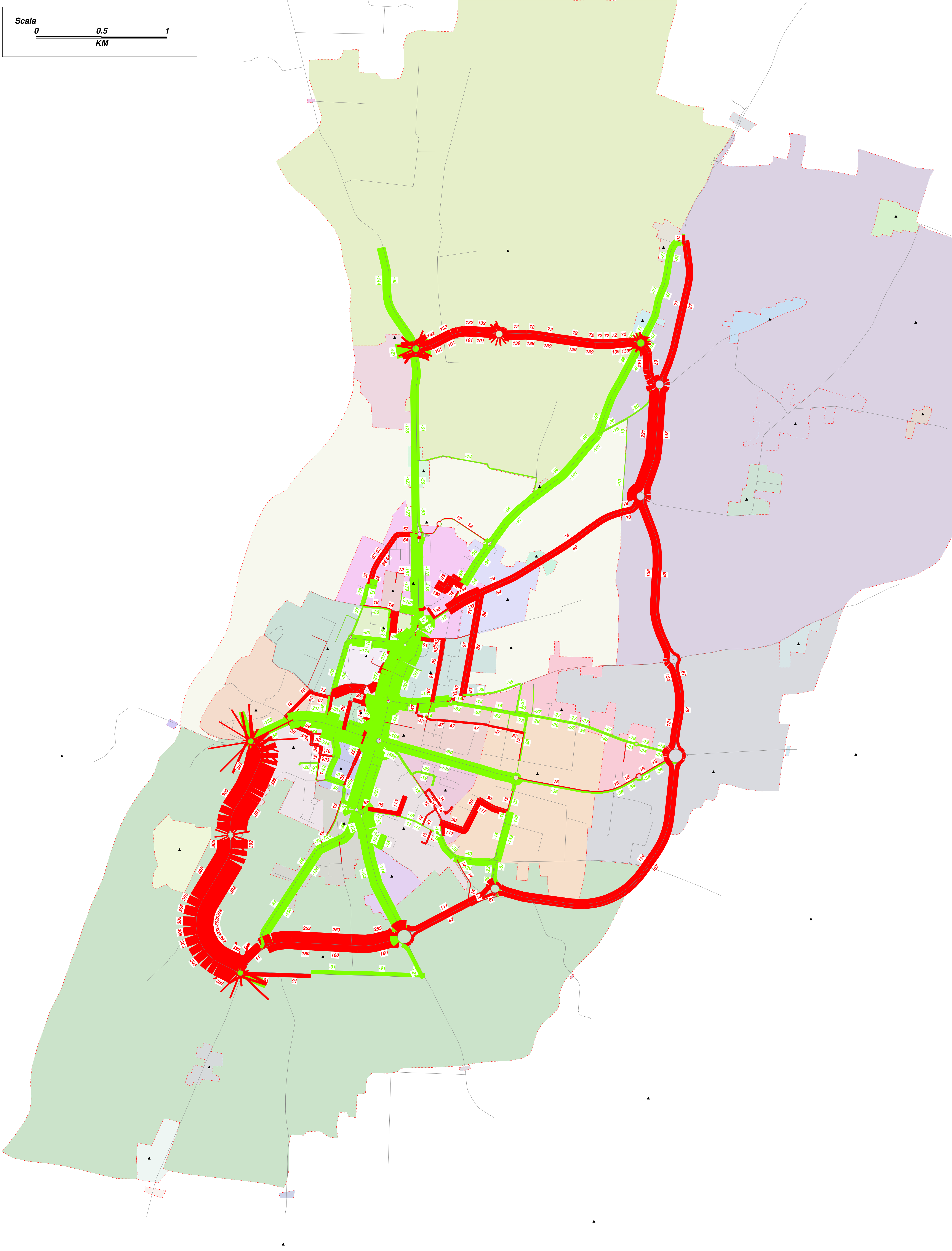
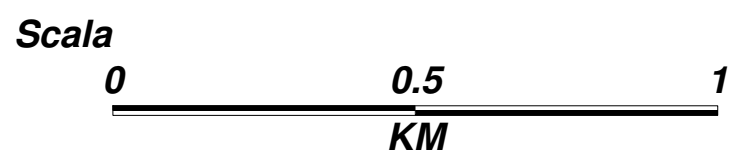
Variazioni del flusso di traffico in transito (ora di punta 7.30 - 8.30)
Incremento flusso di traffico orario (totale)
Decremento flusso di traffico orario (totale)

Flusso di traffico orario tra le 7.30 e le 8.30 in veicoli totali



- Saturazione della circolazione veicolare tra le 7.30 e le 8.30
- Archi sovrassaturi (Grado di saturazione > 1.00)
 - Archi congestionati (Grado di saturazione tra 0.75 e 1.00)
 - Archi vicini alla congestione (Grado di saturazione tra 0.50 e 0.75)
 - Archi fluidi (Grado di saturazione tra 0.25 e 0.50)
 - Archi con riserva di capacità (Grado di saturazione < 0.25)
 - Confine delle zone di origine e destinazione degli spostamenti





Variazioni del flusso di traffico in transito (ora di punta 7.30 - 8.30)
Incremento flusso di traffico orario (totale)
Decremento flusso di traffico orario (totale)