



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE: Dott.Ing. Valerio Bussei

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guatteri

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Mancone

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Cecchelli

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E
URBANISTICI
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI
ESPROPRI ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassinetti

COMPUTI E CAPITOLATI
Geom. Riccardo Moriani

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nesci
Ing. Stefano Tronconi
Ing. Lorenzo Faeti
Arch. Daniela Corsini
Arch. Valentina Iaia
Ing. Giulio Melosi

ELABORATO
INTERFERENZE

Relazione tecnica interferenze

PARTE D'OPERA	DISCIPLINA	DOC. E PROG.	FASE	REV.
PD	IN	RT01	2	2

Cartella	File name	Prot.	Scala	Formato
08	PDINRT01_22_5010	5010	-	A4

5					
4					
3					
2	PROGETTO DEFINITIVO - LOTTO 2	SET 2024	S.Simonini	A.Cecchelli	M.Mancone
1	EMISSIONE IN RISCONTRO ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI IN FASE DI PAUR	SET 2021	S.Simonini	A.Cecchelli	M.Mancone
0	EMISSIONE	DIC 2020	S.Simonini	A.Cecchelli	M.Mancone
REV.	DESCRIZIONE	Data	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
1.1	RIFERIMENTI NORMATIVI	2
2	DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO.....	3
3	CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE RILEVATE.....	5
3.1	ELENCO ENTI COMPETENTI / GESTORI DI RETI E IMPIANTI.....	7
3.1.1	IG O&M S.p.a	7
3.1.2	IRETI S.p.a.	7
3.1.3	E-DISTRIBUZIONE S.p.a.	7
3.1.4	TELECOM ITALIA S.p.a.	7
3.1.5	BT Enia Telecomunicazioni S.p.A.	8
3.2	QUADRO RIEPILOGATIVO DEL CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTEREFRENZE.....	8
4	DESCRIZIONE DEI SOTTOSRVIZI INTEFERENTI, INTERVENTO E STIMA ECONOMICA PER LA LORO RISOLUZIONE.....	9
4.1	RETI ELETTRICHE MT E BT [ENEL S.P.A].....	9
4.1.1	Linee elettriche MT.....	9
4.1.2	Linee elettriche BT	10
4.2	RETI ELETTRICHE AT [TERNA S.P.A].....	10
4.3	PREVISIONE DI SPESA PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.....	11

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica affronta il tema delle **interferenze** tra l' infrastruttura di cui si prevede la realizzazione e le reti impiantistiche presenti nell'area interessata dall' intervento.

Nel corso della precedente fase di progettazione, finalizzata con il “Verbale delle conclusioni relative alla fase di definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (scoping) relativa alla procedura di VIA” del 12.12.2018, sono state censite alcune interferenze che sono state recepite negli elaborati del presente progetto definitivo.

L' attività progettuale, come da prassi consolidata, è stata organizzata in due fasi distinte, la prima dedicata al censimento delle interferenze riscontrate, la seconda alla risoluzione delle medesime di concerto con gli enti gestori e in modo integrato con gli obiettivi del progetto in esame.

Con Prot. N. 0073039 del 23/03/2021 la Provincia ha trasmesso al Comune di Reggio Emilia la proposta di esecuzione dell'opera mediante **due lotti funzionali** in coerenza con la disponibilità finanziaria definita negli strumenti di programmazione del Comune. Allo stato attuale il Lotto 1 si trova in fase di completamento lavori. Nella presente fase progettuale verranno pertanto trattati gli interventi ricadenti nel **Lotto 2**.

1.1 RIFERIMENTI NORMATIVI

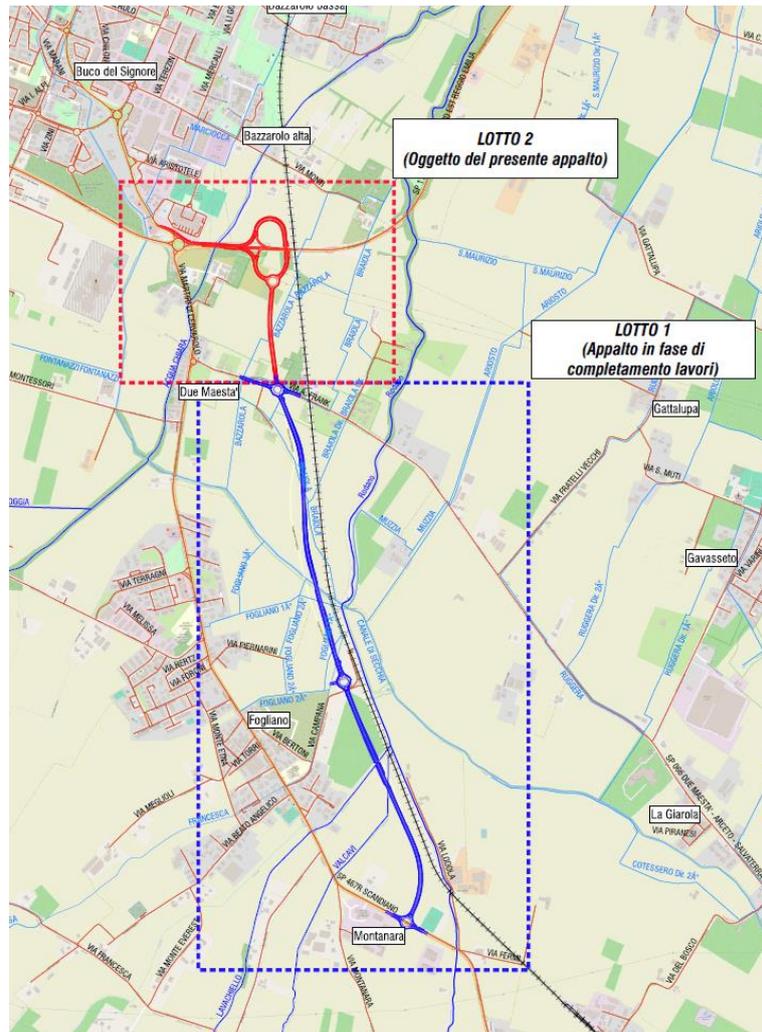
Riportiamo di seguito senza pretesa di esaustività i principali riferimenti normativi in materia di interferenze impiantistiche:

- Decreto Ministeriale n. 2445 del 23 febbraio 1971 - “Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte”
- Norme di sicurezza per i gasdotti - Decreto Ministeriale 24 Novembre 1984
- Norma UNI 9165 (1987) “Reti di distribuzione del gas”
- Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 marzo 1999 “Razionale sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici”
- DECRETO 10 agosto 2004 -Modifiche alle “Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”
- Norma UNI 9860 (2006) “Impianti di derivazione di utenza del gas.
- MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DECRETO 17 aprile 2008 Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8.
- DM 21 marzo 1988, n. 449 (G.U. 5 aprile 1988, n. 79, S.O.) e s.m.i. “Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee aeree esterne”;
- Legge 22 febbraio 2001, n. 36 (G.U. 7 marzo 2001, n.55) “Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici e elettromagnetici”;
- D.p.c.m. 8 luglio 2003 (G.U. 29 agosto 2003, n.200) “Fissazione dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz) generati dagli elettrodotti”;
- D.lgs. 9 aprile 2008, n.81 (G.U. 30 aprile 2008, n.101, S.O. n. 108) e s.m.i. “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”.

2 DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Oggetto del presente intervento è la realizzazione di nuovo tratto di strada extraurbana di categoria C1, nel Comune di Reggio Emilia, in variante alla Strada Provinciale SP 467R 9 via Emilia, staccandosi dall’attuale tracciato della provinciale poco più a sud dell’intersezione con la SP 87, per riconnettersi con la Tangenziale Sud di Reggio Emilia (SP114 Viale Osvaldo Piacentini) dopo aver scavalcato il centro abitato di Fogliano e Due Maestà.

Come anticipato nel precedente capitolo, la fase progettuale in essere è focalizzata sul **LOTTO 2** dell’intervento.



Inquadramento generale della variante stradale di progetto

Come sintetizzato nel precedente paragrafo, il progetto si compone di una serie di opere d’arte maggiori e minori che di seguito descriveremo nel dettaglio.

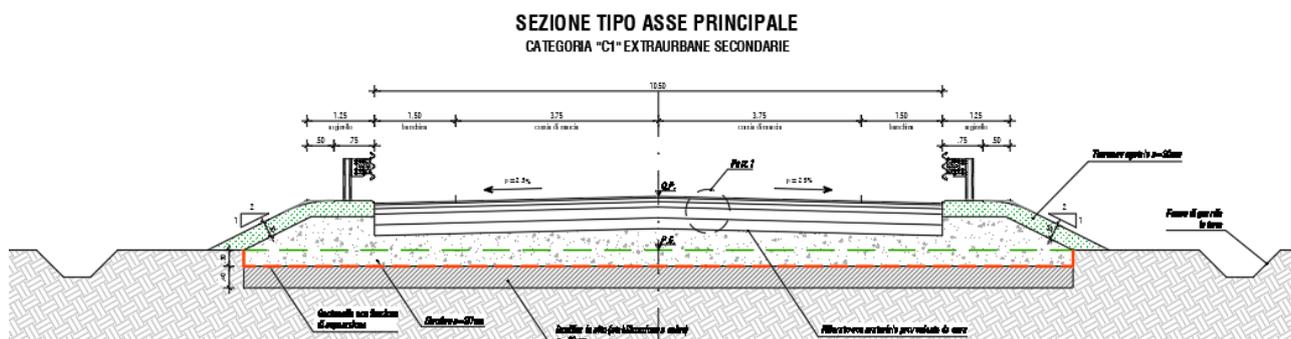
Il tracciato della variante di progetto si sviluppa, nell’integrità dei due lotti, per circa 3.350,00 ml, staccandosi dalla Tangenziale Sud Est – Viale Piacentini all’altezza del sottopassaggio della linea ferroviaria Reggio – Scandiano e correndo in parallelo alla stessa ferrovia, fino al raccordo con Via Fermi a sud di Fogliano.

Il Lotto 2, oggetto della presente fase progettuale, interessa l’area di intersezione con Viale Paicentini, la rotonda di progetto R1, e il tratto stradale fino alla rotonda R2, già in fase di realizzazione. Lo svincolo con Viale Piacentini è risolto da una intersezione a due livelli con corsie di uscita ed immissione separate e con la sola svolta a destra; per

il collegamento delle corsie poste a nord e a sud rispetto alla tangenziale si prevede la realizzazione di un’opera di scavalco che sovrappassa proprio la Tangenziale esistente a fianco del sovrappasso ferroviario.

In rispondenza alle risultanze delle analisi trasportistiche ed allo scopo di evitare il congestionamento della rotatoria esistente tra la tangenziale e via Martiri di Cervarolo, è stata prevista la realizzazione sul lato nord della rotatoria di una corsia by-pass dedicata alla svolta continua in direzione Reggio Emilia centro città. Per migliorare ulteriormente la funzionalità ed il livello di servizio del nodo di svincolo, tra la rampa in immissione sulla tangenziale e la corsia by-pass della rotatoria è stato previsto l’inserimento di una corsia aggiuntiva di scambio, che potrà essere percorsa in continuità per i veicoli diretti da sud verso centro città e consentirà al contempo di agevolare la distribuzione tra i vari flussi di traffico convergenti sul nodo.

Le corsie di diversione e la nuova tangenziale confluiscono in una prima rotatoria (ROTATORIA 1) che funge da smistamento del traffico dal nuovo asse alle corsie e viceversa. La tangenziale segue grosso modo il tracciato della ferrovia Reggio – Scandiano, mantenendosi sempre ad una distanza superiore ai 30,00 ml di rispetto dai binari, passa tra gli edifici esistenti ad una distanza superiore ai 40,00 ml, interseca Via Anna Frank con una intersezione a rotatoria (ROTATORIA 2) e poi prosegue in direzione sud.



TANGENZIALE DI FOGLIANO – DUE MAESTA’

Procedendo verso Sud si incontrano gli interventi ricadenti nel Lotto 1 di progetto, attualmente in fase di realizzazione, di seguito descritti per completezza di informazione. All'altezza della stazione ferroviaria di Fogliano è prevista in progetto definitivo la realizzazione di un innesto a "T" con sola svolta a destra su via Campana; nello stesso nodo è prevista la futura realizzazione di una intersezione a rotatoria da parte del Comune con contestuale realizzazione di un ramo di collegamento in direzione del centro di Fogliano.

Il tracciato poi, dopo alcune centinaia di metri, piega verso ovest per il ricongiungimento con la viabilità esistente, in questo tratto chiamata Via Enrico Fermi, che avverrà con una intersezione a rotatoria all'altezza del campo sportivo di Fogliano.

A fianco della nuova strada, tra la nuova infrastruttura e la ferrovia, si prevede la realizzazione di una pista di servizio e manutenzione che consentirà l'accesso alle aree a verde che si troveranno intercluse tra la nuova variante stradale ed il tracciato ferroviario.

Il progetto interessa una fascia di terreno destinata all'attività agricola, con una elevata qualità paesaggistica che nel tratto tra la Sud Est ed il Canale di Secchia si concretizza in un Sito di Interesse Comunitario (SIC).

3 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE RILEVATE

La fase di censimento delle interferenze rilevate si è articolata attraverso i seguenti step:

1. Esame critico dei contenuti del rilievo topografico redatto a cura del tecnico incaricato P.A. Marcello Manfredi di “Progetti Ambientali Integrati s.a.s” ;
2. Sopralluoghi in sito;
3. Incontri/sopralluoghi con i tecnici degli enti gestori per ulteriori approfondimenti;
4. Acquisizione della cartografia di stato di fatto presso gli enti gestori dei servizi a rete competenti sull'area territoriale di interesse.

Con particolare riferimento al precedente punto 4, è stato possibile, grazie alla collaborazione dei sotto citati enti competenti, acquisire le necessarie informazioni relative alla ubicazione planimetrica degli impianti esistenti e, ancorché in modo meno completo, la relativa geometria.

Risultano quindi agli atti dei tecnici incaricati e a seguire della stazione appaltante i documenti che elenchiamo nel proseguo:

1. Planimetria rete idrica fornita da IRETI Spa
2. Planimetria rete gas metano fornita da IRETI Spa
3. Planimetria rete fognature fornita da IRETI Spa
4. Planimetria rete telefonica interrata fornita da TELECOM Italia Spa
5. Planimetria rete telefonica aerea fornita da TELECOM Italia Spa
6. Profilo longitudinale (SDF) elettrodotto AT 132.000 Volts “Reggio Sud – Rubiera” n° **23660B1** campata 2-3 e campata 3-4, fornito a TERNA Spa
7. Profilo longitudinale (SDF) elettrodotto AT 132.000 Volts “Reggio Sud – Rubiera” n° **23104E1** campata 2-3 e campata 3-4, fornito a TERNA Spa

Nell'ambito delle indagini effettuate abbiamo inoltre avuto riscontro positivo [ALLEGATO n° 2 alla presente relazione tecnica] da parte di **BT Enia** circa l'assenza di linee di TLC di loro competenza presso le aree interessate dal progetto.

Sono stati sviluppati a partire dai dati di cui sopra i seguenti elaborati progettuali:

- | | |
|---------------|---|
| PD_IN_A001_20 | Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – TAV. 01 (LOTTO 2) |
| PD_IN_A002_20 | Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – TAV. 02 (LOTTO 1) |
| PD_IN_A003_20 | Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – TAV. 03 (LOTTO 1) |
| PD_IN_A004_20 | Planimetria generale con ubicazione servizi a rete esistenti – TAV. 04 (LOTTO 1) |

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione delle opere possono essere ricondotte in generale a tre principali tipologie:

- Interferenze aeree Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche

- Interferenze superficiali Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie, i canali e i fossi irrigui a cielo aperto
- Interferenze interrato Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche

Per semplicità di esposizione, ma soprattutto per chiarezza di quantificazione dei costi previsti per la risoluzione delle interferenze riscontrate, si è ritenuto opportuno organizzare il **quadro di riepilogo** degli interventi previsti suddividendoli per “ente gestore competente”, in modo poter acquisire contestualmente alla fase istruttoria del presente progetto definitivo, i preventivi di spesa che detti enti potranno formulare contestualmente alla approvazione del progetto medesimo.

Nel corso della presente fase progettuale è stato aperto un tavolo tecnico di confronto con i diversi soggetti interessati e sono state condivise in linea di principio le modalità di risoluzione delle interferenze riscontrate, ma non è stato possibile prevenire alla acquisizione di un formale preventivo di spesa.

Ci si è pertanto orientati, come di prassi, a quantificare la previsione di spesa per la risoluzione delle interferenze con un approccio semi-parametrico, in relazione a esperienze pregresse su progetti simili.

Precisiamo che i totali esposti nell’ambito della presente relazione comprendono gli interventi previsti a cura dei soggetti di seguito elencati:

- **Aeronautica Militare – 1^A Regione aerea**
- **IRETI S.p.a.**
- **ENEL S.p.a.**
- **TELECOM S.p.a.**
- **TERNA S.p.a.**

e NON comprendono i lavori, comunque necessari, relativi a tutte le interferenze di carattere idraulico di competenza del Consorzio di Bonifica dell’ Emilia Centrale e /o della Regione Emilia Romagna, per la cui quantificazione di rimanda al computo metrico estimativo allegato al presente progetto definitivo.

Parimenti si rimanda al succitato progetto definitivo per quanto attiene la previsione di spesa inerente la rimozione dell’esistente impianto di illuminazione pubblica lungo la SP 114, oggetto di modifica.

Per completezza di esposizione l’allegato quadro di riepilogo di **censimento e risoluzione interferenze** riporta ai punti n° 1 e n° 2 anche le interferenze inerenti detti aspetti.

3.1 ELENCO ENTI COMPETENTI / GESTORI DI RETI E IMPIANTI

3.1.1 IG O&M S.p.a

La gestione dell'Oleodotto Militare **P.O.L. NATO**, di competenza del Comando della 1ª Regione aerea dell'**Aeronautica Militare** è affidata dalla proprietà alla società IG O&M S.p.a. di cui riportiamo i riferimenti:

IG Operation and Maintenance S.p.A.
Via Adriano Mantelli, 4
43126 Parma (PR)

Referenti: Geom. Roberto Baccharini [rbaccharini@igomspa.it] – Tel. 0521/948706
Geom. Massimiliano Stefani [mstefani@igomspa.it] – Tel. 0521/948722

3.1.2 IRETI S.p.a.

La società IRETI S.p.a. gestisce nell'area di interesse del presente intervento:

- servizio idrico integrato
- servizio di distribuzione gas metano

I riferimenti della sede legale sono i seguenti:

IRETI Spa

Via Piacenza n° 54 – 16138 Genova (GE)
ireti@pec.ireti.it

Uffici operativi di Reggio Emilia:

Via Nubi di Magellano n° 30 - 42123 Reggio Emilia
Tel. 0522 297250

Referente: Ing. Barbara Barani [barbara.barani@ireti.it]

3.1.3 E-DISTRIBUZIONE S.p.a.

Casella postale 5555 - 85100 Potenza

Indirizzo PEC: **e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it**

Numero di fax: 800046674

Referente: Ing. Stefano Leviti [stefano.leviti@e-distribuzione.com]

3.1.4 TELECOM ITALIA S.p.a.

TELECOM ITALIA

FOL Emilia Ovest Development

Tel. 0522 584206

Referente: Fabrizio Todaro [fabrizio.todaro@telecomitalia.it]

3.1.5 BT Enia Telecomunicazioni S.p.A.

Società soggetta all’attività di direzione e controllo di BT Italia S.p.a.

Nicola Oriente | Responsabile Network Design

Strada S. Margherita, 6/A - 43123 Parma

Tel.: +39 0521 496611 | Fax +39 0521 496612

Referente: Nicola Oriente [nicola.oriente@btenia.it]

3.2 QUADRO RIEPILOGATIVO DEL CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTEREFRENZE

Alla pagina seguente alleghiamo il documento denominato “**CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**”, relativamente al Lotto 2 di progetto,

4 DESCRIZIONE DEI SOTTOSRVIZI INTEFERENTI, INTERVENTO E STIMA ECONOMICA PER LA LORO RISOLUZIONE

4.1 RETI ELETTRICHE MT E BT [ENEL S.P.A]

4.1.1 Linee elettriche MT

Le interferenze censite relativamente agli impianti di distribuzione MT [codificate ai punti **E_003** e **E007**] paiono ad una prima analisi compatibili con l'altimetria del tracciato stradale in progetto.

Si rende tuttavia opportuno un approfondimento con l'ente gestore per esaminare e condividere preliminarmente eventuali prescrizioni di cui tener debito conto.

Ai fini della verifica di compatibilità altimetrica facciamo riferimento a quanto previsto dal Decreto Interministeriale 21 Marzo 1988 n° 449, che prevede al punto 2.1.06 quanto segue:

2.1.06. Distanze di rispetto per i conduttori. - I conduttori e le funi di guardia delle linee aeree nelle condizioni indicate nell'ipotesi 3) di 2.2.04, sia con catenaria verticale, sia con catenaria supposta inclinata di 30° sulla verticale, non devono avere in alcun punto una distanza, espressa in metri, minore di:

a) 6 per le linee di classe zero e prima e $7 + 0,015 U$ per le linee di classe seconda e terza, dal piano di autostrade, strade statali e provinciali e loro tratti interni agli abitati, dal piano delle rotaie di ferrovie, tranvie, funicolari terrestri e dal livello di morbida normale di fiumi navigabili di seconda classe (regio decreto 8 giugno 1911, n. 823 e regio decreto 11 luglio 1913, n. 959).

Avendo assunto per una prima verifica sommaria la tensione di esercizio di kV 15.000 e in attesa di un confronto con l'ente gestore, si individua l'altezza da rispettare rispetto al piano stradale in **metri 7.225**.

Interferenza cod. **E_003**

Sezione	Quota altimetrica di progetto	Quota altimetrica dei conduttori	$\Delta = H - H_{min}$
3-12	61.67 m	70.18 m	8.51 m

Si conclude pertanto la compatibilità altimetrica dell'infrastruttura in progetto rispetto agli elettrodotti MT aerei interferenti.

Si riscontra peraltro una ulteriore interferenza [**E_009**] relativa ad una linea interrata posta in fregio alla SP 114 – Viale Osvaldo Picentini, su cui si dovranno attuare le misure necessarie a garantire la compatibilità con l'infrastruttura in progetto (adeguamento dell'altimetria del cavidotto e protezione meccanica del medesimo).

4.1.2 Linee elettriche BT

Le realizzazione della rotatoria n° 2 nei pressi della località Due Maestà, rende necessaria l'interramento della linea elettrica aerea BT che insiste parallelamente alla SP 66 [interferenza **E_004**] per una lunghezza complessiva di circa 180 m e con rimozione di n° 4 pali esistenti in calcestruzzo armato.

Contestualmente sarà necessario procedere all'interramento della linea aerea BT [interferenza **E_008**] disposta ortogonalmente alla succitata strada provinciale all'altezza del Civ. 22 e della linea aerea BT [interferenza **E_005**] che attraversa la succitata SP all'altezza della sezione R_02_07.

4.2 RETI ELETTRICHE AT [TERNA S.P.A]

Lungo il tracciato di progetto sono presenti due elettrodotti AT gestiti da TERNA S.p.a.

- Elettrodotto **AT 132.000** Volts "Reggio Sud – Rubiera" n° **23660B1** tra i tralicci n° 3 e n° 4
- Elettrodotto **AT 132.000** Volts "Reggio Sud – Rubiera" n° **23104E1** tra i tralicci n° 3 e n° 4

In base al DM 21.03.1988 n. 449 art. 2.1.06 a), deve essere mantenuta una distanza dai conduttori al piano della strada pari ad almeno **8,98** metri.

Con riferimento alle risultanze del rilievo topografico illustriamo nell'ambito del "quaderno di risoluzione delle interferenze" [elaborato progettuale PD_IN_B003_20] l'esito positivo delle verifiche condotte, avendo riportato anche l'andamento altimetrico delle catenarie fornite da TERNA S.p.a.

In particolare emerge quanto segue:

Interferenza cod. E_001 [Reggio Sud – Rubiera n° 23660B1]			
	Altezza dei conduttori rispetto al piano stradale	Altezza minima dei conduttori rispetto al piano stradale	$\Delta = H - H_{min}$ [m]
Asse 1	15.88 m	8.98 m	6.90 m
Asse 2	12.46 m	8.98 m	3.48 m

Interferenza cod. E_002 [Reggio Sud – Rubiera n° 23104E1]			
	Altezza dei conduttori rispetto al piano stradale	Altezza minima dei conduttori rispetto al piano stradale	$\Delta = H - H_{min}$ [m]
Rotatoria 1	12.90 m	8.98 m	3.92 m
Asse 2	10.56 m	8.98 m	1.58 m

4.3 PREVISIONE DI SPESA PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Riportiamo alla pagina seguente la previsione di spesa per la risoluzione delle interferenze in esame.

PREVISIONE DI SPESA					
Num	Descrizione	Misure		Prezzo unitario	Importo
		Parziali	Totale		
Capitolo 03 - ENEL					
08	Interramento linea aerea BT con tubazione De 125 e pozzetti di Interferenza E_009	150,00			
			150,00	190,00	28.500,00
Riepilogo per categorie					
A	Aeronautica militare				0,00
B	IRETI S.p.a.				0,00
C	ENEL S.p.a.				28.500,00
D	TELECOM ITALIA S.p.a.				0,00
TOTALE					28.500,00

Nota
 Risolto in Lotto1
 Risolto in Lotto1
 Risolto in Lotto1