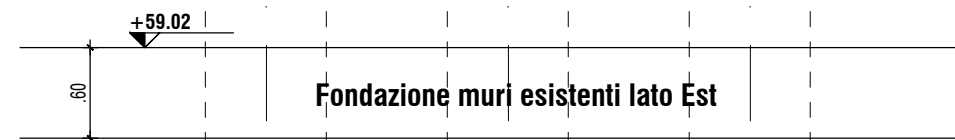
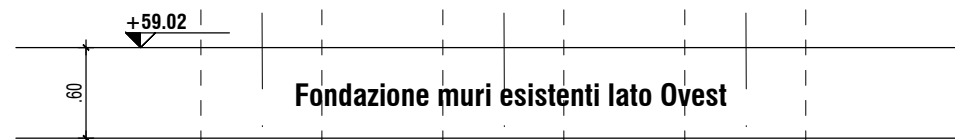
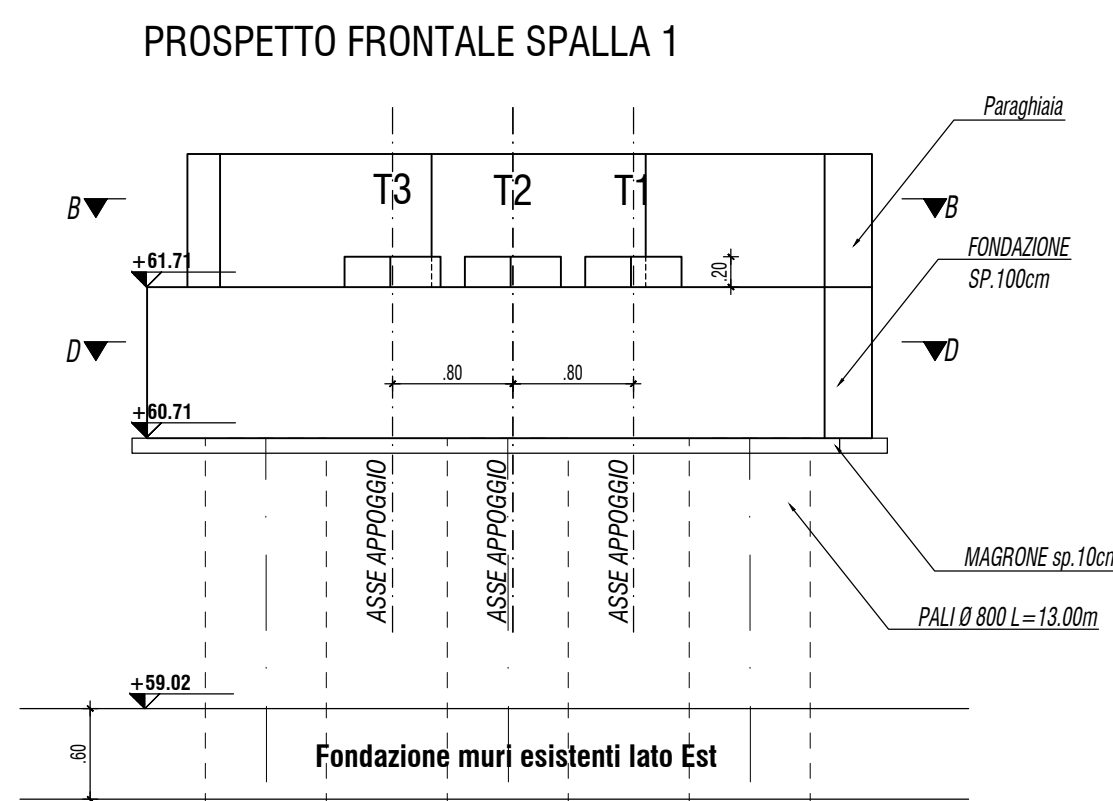
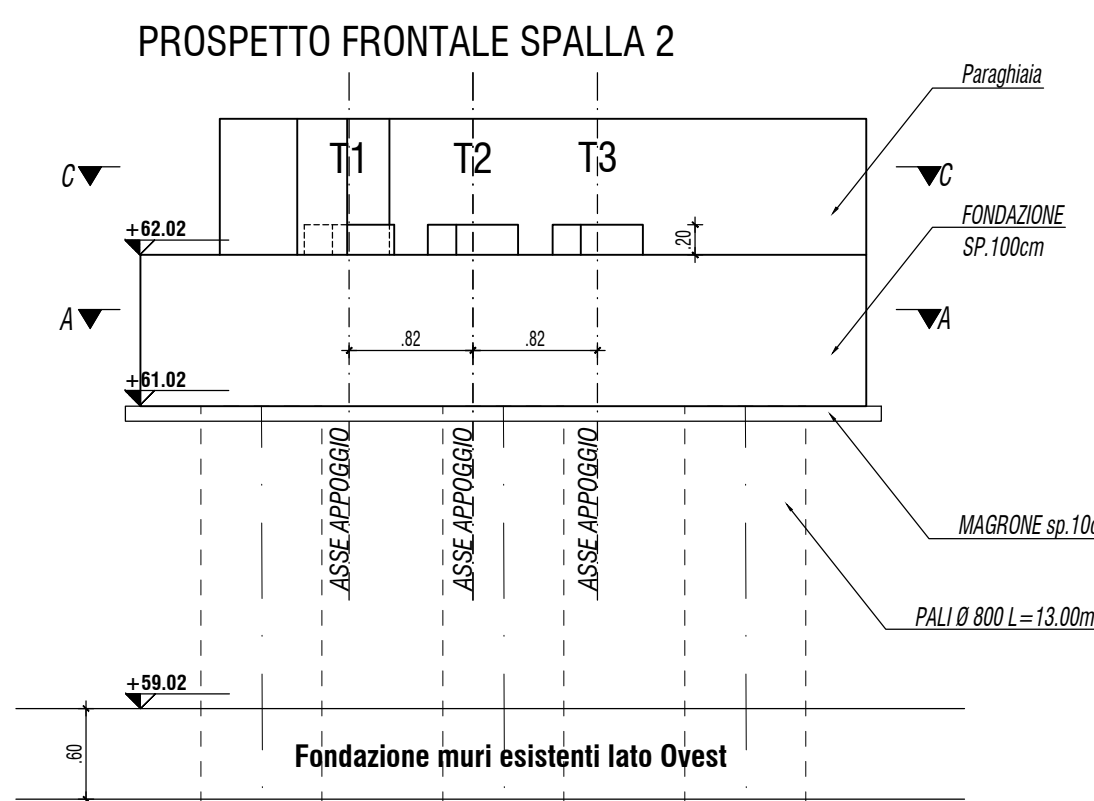
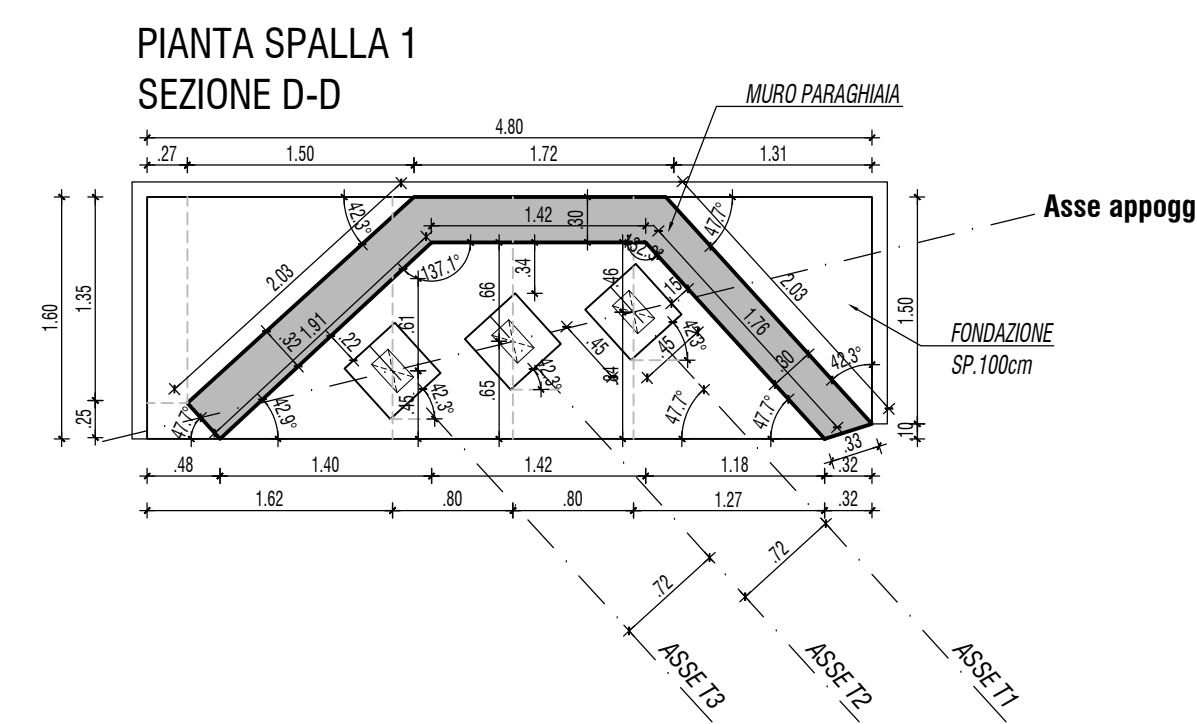
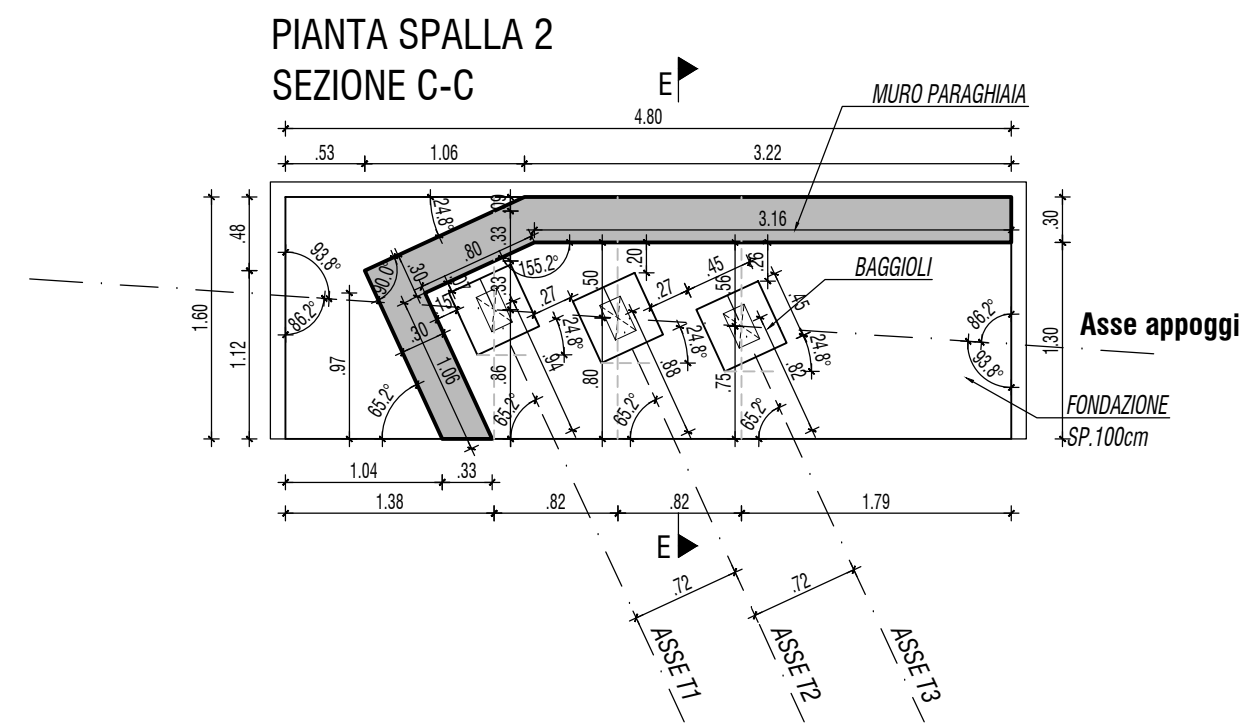
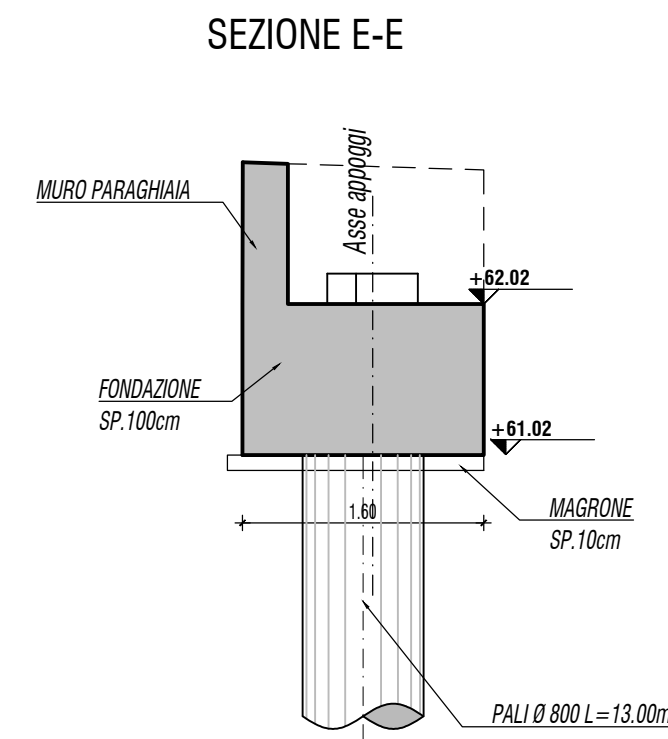
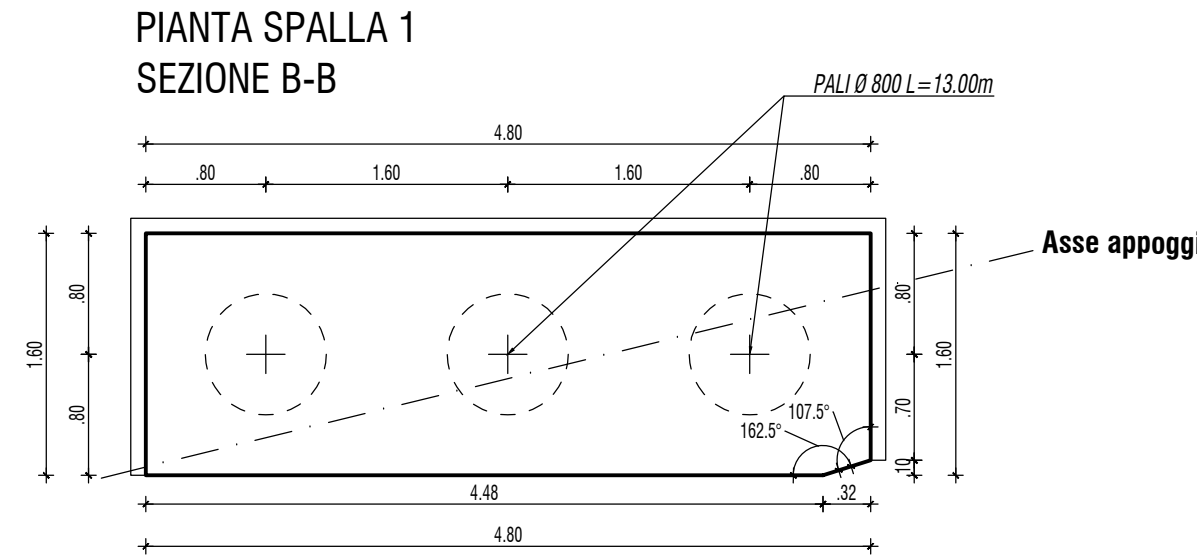
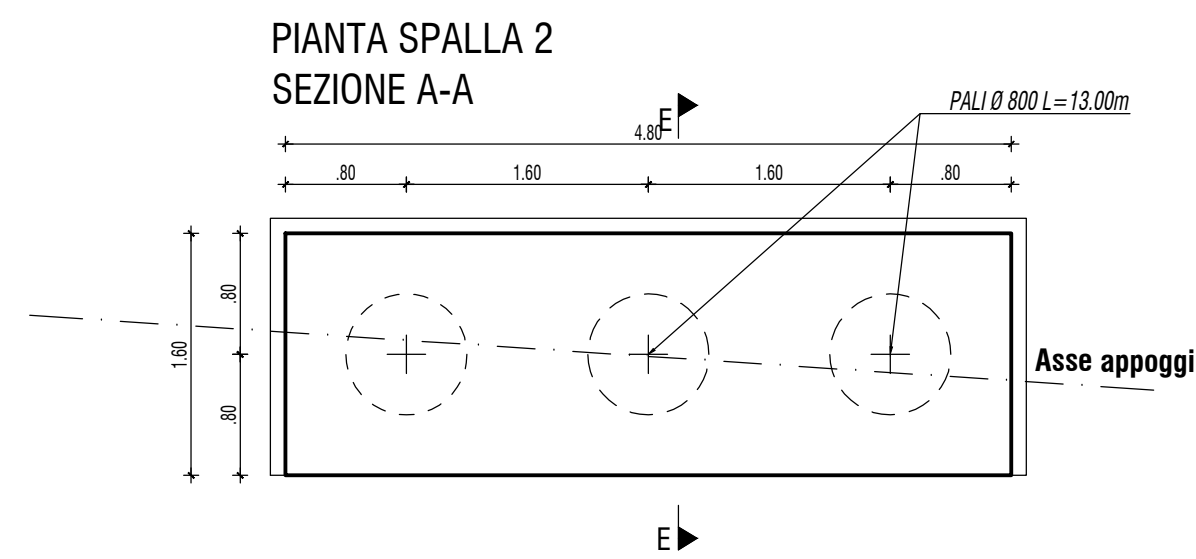
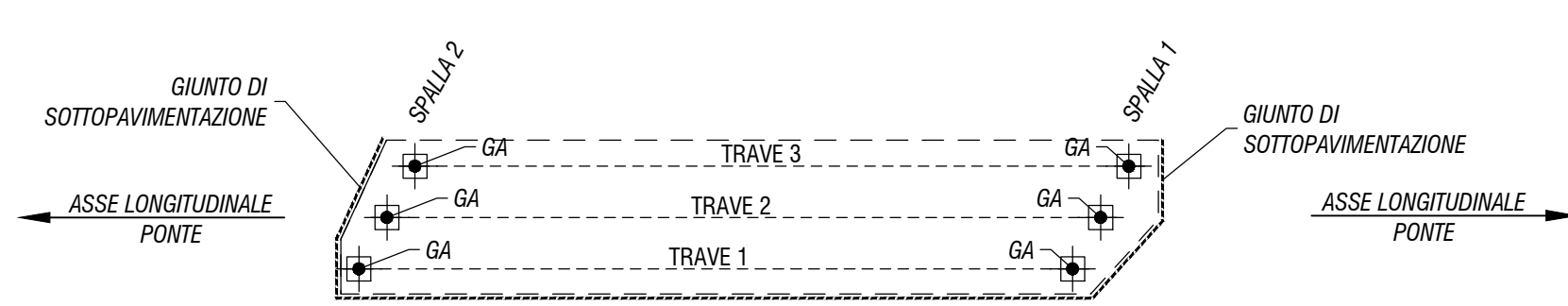


CARPENTERIA SPALLE

scala 1:50

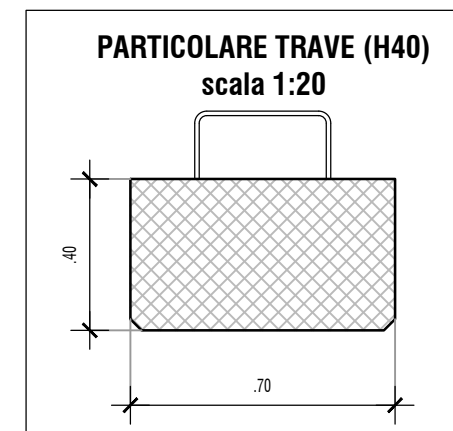


SCHEMA DI VINCOLO IMPALCATO - scala 1:200



APPARECCHI DI APPOGGIO	REAZIONI MASSIME						
	N°	COMBINAZIONE SLU			COMBINAZIONE SISMICA SLV		
		REAZ. VERT. (KN)	REAZ. TRASV. (KN)	REAZ. LONG. (KN)	REAZ. VERT. (KN)	REAZ. TRASV. (KN)	REAZ. LONG. (KN)
APPOGGIO IN GOMMA ARMATA SPALLA 1	3	620	20	90	300	70	70
APPOGGIO IN GOMMA ARMATA SPALLA 2	3	620	20	90	300	70	70

SEZIONE TRAVE scala 1:20



CARPENTERIA IMPALCATO - scala 1:50

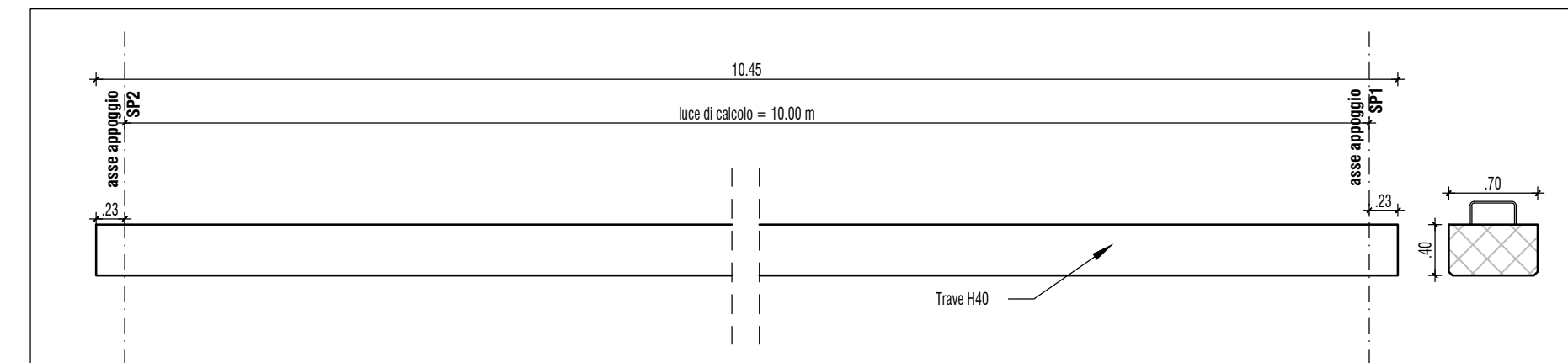


TABELLA MATERIALI PONTI

CALCESTRUZZI	cl. Resistenza	cl. Consistenza	cl. Esposizione	Ø max aggregato (mm)
GETTI DI PULDIA	C12/15	S3	X0	32
PALI IN C.A.	C28/35	S4	XC2	32
FONDAZIONE SPALLE E MURI	C30/37	S4	XC2	32
SPALLE, MURI, PARAGHIAIA	C30/37	S4	XC4+XD1	25
BAGGIOLI	C30/37	S4	XC3+XF1	25
TRAVI IN C.A.P.	C45/55	S4	XC1+XC2	30
LASTRE PREFALDES	C40/50	S4	XC4+XD1	40
SOLETTA IMPALCATO	C35/45	S4	XC4+XF2/F4	25

ACCIAIO IN BARRE PER C.A.	ARMATURE	B450C	ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.	TRAVI STABILIZZATI Ø 6"	S40 = 1850 N/mm ² S195 = 1450 N/mm ²
---------------------------	----------	-------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------------------------------------------

COPRIFERRO

- Pali in C.A. C=60mm
- Fondazioni in C.A. C=40mm
- Muri e spalle in C.A. C=40mm
- Baggioli in C.A. C=40mm
- Travi in C.A.P.: armatura pretensione C=35mm
armatura lenta C=25mm
- Solaio Prefaltes C=40mm
- Soletta impalcato in C.A. (estradosso) C=35mm

CONVENZIONI

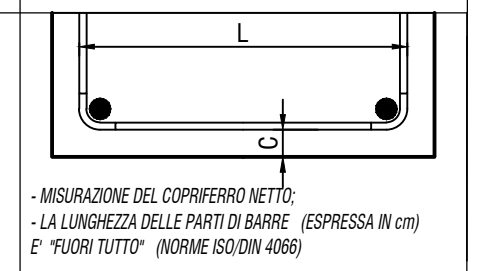


TABELLA INCIDENZE ACCIAIO DI ARMATURA

ELEMENTO STRUTTURALE	INCIDENZA (kg/mc)
Soletta di impalcato	250
Spalla	150
Pali di fondazione	110
Baggioli	500

TABELLA VOLUMI

ELEMENTO	QUANTITÀ (mc)
Scavo	117.00
Riempimento materiale rilevato stradale	37.00

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI FOGLIANO

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'

Comune di Reggio Emilia

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
 IL DIRIGENTE: Dott. Ing. Valerio Bussei
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Guatteri

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE URBANISTICA
Ing. Marcello Marcone

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Cecchelli

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E ESPRORRI ED INTERFERENZE
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESPRORRI ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simonini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Arch. Daniela Corsari
Arch. Valentina Iasi
Ing. Giulio Melosi

COMPUTI E CAPITOLATI
Geom. Riccardo Moriani

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

ELABORATO

OPERE D'ARTE

OPERE D'ARTE PRINCIPALI

P01- Ponte su Torrente Acquechiare (allungamento opera esistente) - Carpenterie e particolari costruttivi

PARTE D'OPERA

PD

DISCIPLINA

S2

DOC. E PROG.

N001

FASE REV.

2 0

Cartella	File name	Prot.	Scala	Formato
05	PDS2N002_20_5010	5010	VARIE	A1

0 EMISSIONE DIC 2020 V. Iasi A. Cecchelli M. Marcone

REV. DESCRIZIONE Data REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Il presente progetto è frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica. A termini di legge tutti i diritti sono riservati. È vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA S.p.A. Coop.