



- Legenda**
- Viabilità di progetto Lotto 1
 - Viabilità di progetto Lotto 2
 - Linea ferroviaria
 - Viabilità esistente
 - Reticolo idrografico principale
 - Reticolo idrografico secondario

LOTTO 2
(Oggetto del presente appalto)

LOTTO 1
(Appalto in fase di completamento lavori)

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI REGGIO EMILIA

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA'

Comune di Reggio Emilia

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
 IL DIRIGENTE: Dott. Ing. Valerio Busseli
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Francesca Gattari

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Marcello Mancone

COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Alessandro Cecchelli

OPERE A VERDE, ASPETTI PAESAGGISTICI E URBANISTICI
Arch. Maria Cristina Fregni

PROGETTAZIONE OPERE STRADALI
Ing. Alessio Gori

PROGETTAZIONE OPERE IDRAULICHE
Ing. Alessandro Cecchelli

PROGETTAZIONE OPERE STRUTTURALI
Ing. Luciano Viscanti

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESPROPRI ED INTERFERENZE
Ing. Stefano Simolini

PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI
Ing. Francesco Frassinetti

COORD. SICUREZZA IN PROGETTAZIONE
Geom. Stefano Caccianiga

TEAM DI PROGETTO
Ing. Alessandro Nesci
Ing. Stefano Tronconi
Ing. Lorenzo Fassi
Arch. Daniela Corini
Arch. Valentina Iala
Ing. Guido Melosi

ELABORATO

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Corografia generale

| Cartella | File name | Prot. | Scala | Formato |
|----------|------------------------------------|-------|--------|---------|
| | | | | |
| 01 | PDX001_21_5010_Corografia generale | 5010 | 1:5000 | A0 |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |
| 26 | | | | |
| 27 | | | | |
| 28 | | | | |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 32 | | | | |
| 33 | | | | |
| 34 | | | | |
| 35 | | | | |
| 36 | | | | |
| 37 | | | | |
| 38 | | | | |
| 39 | | | | |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |
| 46 | | | | |
| 47 | | | | |
| 48 | | | | |
| 49 | | | | |
| 50 | | | | |

Il presente progetto è frutto del lavoro dei professionisti associati in Politecnica, a termine di ogni tutto i diritti sono riservati.
 È vietata la riproduzione e qualsiasi forma senza autorizzazione di POLITECNICA S.p.A. - Onep.