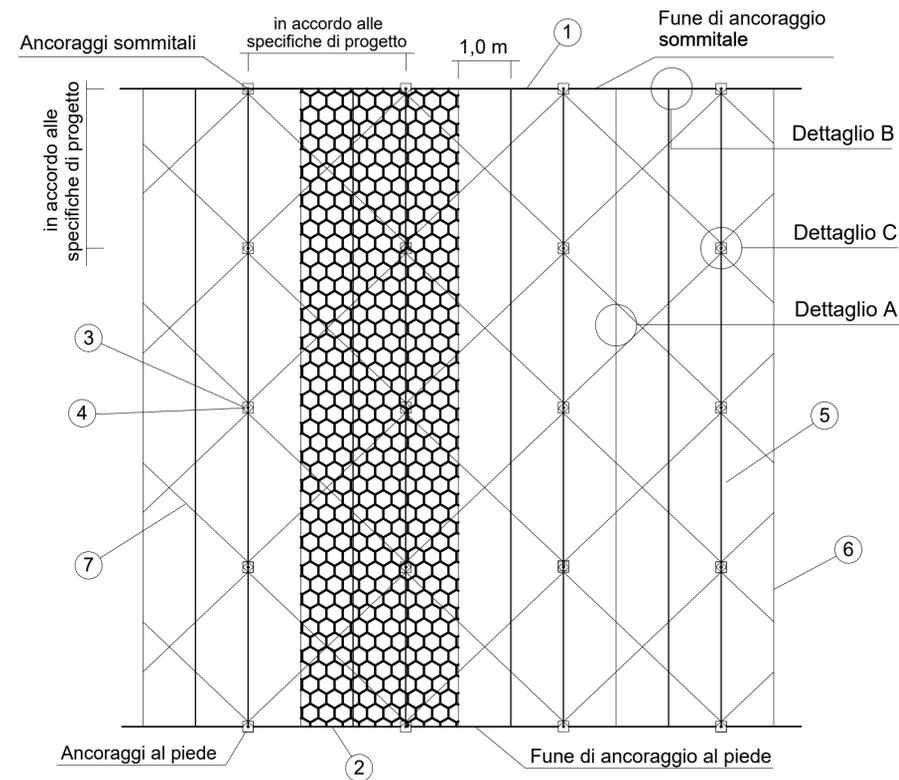
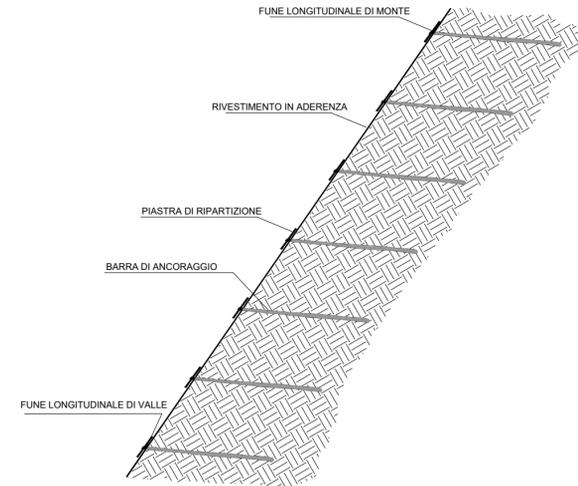


## Sezione tipo della parete con l'intervento di consolidamento

### Geocomposito tipo

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo dal diametro di 3 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ogni 100 cm, delle funi metalliche di rinforzo del diametro di 8 mm rivestite in lega (Zn-5%Al) Classe A in accordo a UNI EN 10264-2. Alla rete deve essere accoppiata una biostuoia in fibre naturali di paglia e/o cocco.  
Resistenza a trazione longitudinale geocomposito maggiore di 78 kN/m

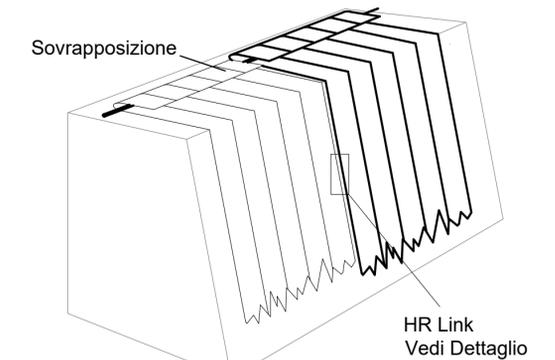


### Rafforzamento corticale con geocomposito metallico con ancoraggi in maglia quadrata

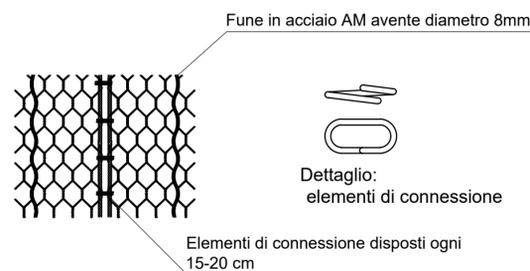
- ① Fune di ancoraggio sommitale in acciaio grado 1770 N/mm<sup>2</sup> avente diametro pari a 16 mm
- ② Fune di ancoraggio al piede in acciaio grado 1770 N/mm<sup>2</sup> avente diametro pari a 16 mm
- ③ Piastre di ripartizione in acciaio zincato a caldo
- ④ Ancoraggio in barra autoperforate - L= 3,00 o multipli - o barra piena ad aderenza migliorata in acciaio 460 diam. minimo 32/15 mm
- ⑤ Fune in acciaio tipo 6x7+AM di diametro 8 mm (UNI EN 12385-4) rivestita in lega (ZN-5%AL)(EN 10264-2, Classe A) di rinforzo longitudinale e connessa alla rete DT
- ⑥ Fune in acciaio tipo 6x7+AM di diametro 8 mm (UNI EN 12385-4) rivestita in lega (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A) connessa ai bordi della rete
- ⑦ Fune di rinforzo a maglia romboidale 3,00x3,00 in acciaio grado 1770 N/mm<sup>2</sup> avente diametro pari a 12 mm



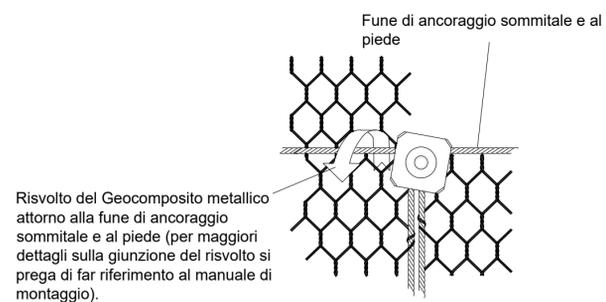
### Scheda tecnico / prestazionale



### Dettaglio A: connessione di teli contigui del geocomposito

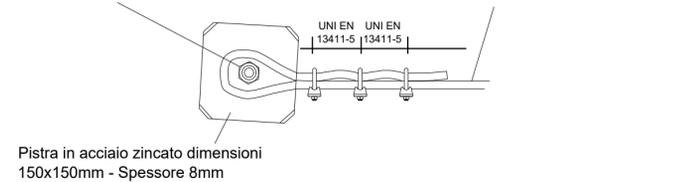


### Dettaglio B: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede.

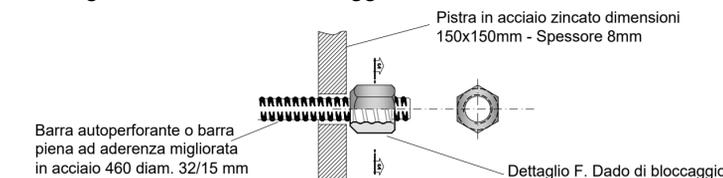


### Dettaglio C: sistema di fissaggio estremo libero funi

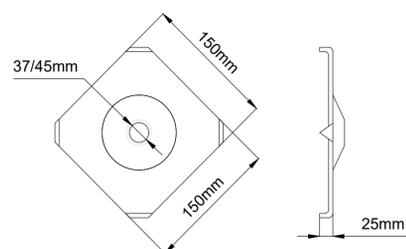
Ancoraggio in barra autoperforate - Lunghezza=3,00 o multipli - o barra piena ad aderenza migliorata in acciaio 460 diam. minimo 32/15 mm



### Dettaglio della testa di ancoraggio

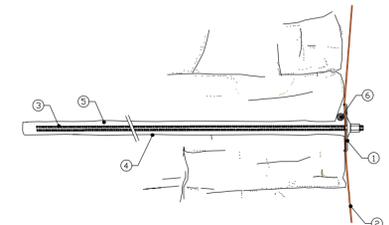


### Dettaglio della piastra in acciaio zincata



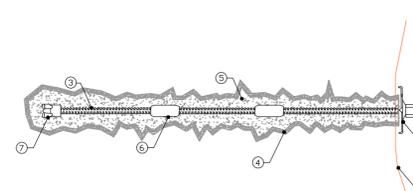
### Dettaglio dell'ancoraggio in barre

#### Alternativa 1: Ancoraggio in barra acciaio 460



- ① Piastra in acciaio zincato a caldo in accordo a UNI EN ISO 1461 150x150x8 mm con angoli ricurvi
- ② Geocomposito di rinforzo
- ③ Ancoraggio in barre di acciaio B450C diam. 32/15 mm e L= 3,00 m o multipli
- ④ Realizzazione del foro con diametro non inferiore a Ø 51 mm
- ⑤ Boiacca cementizia che intasa il foro
- ⑥ Cavo d'acciaio posizionato sotto la piastra

#### Alternativa 2: Ancoraggio in barra autoperforante



- ① Piastra in acciaio zincato a caldo in accordo a UNI EN ISO 1461 150x150x8 mm con angoli ricurvi
- ② Geocomposito di rinforzo
- ③ Ancoraggio in barre di acciaio autoperforante diam. 32/15 mm e L= 3,00 m o multipli
- ④ Realizzazione del foro con diametro non inferiore a Ø 51 mm
- ⑤ Boiacca cementizia che intasa il foro
- ⑥ Mancicotto di giunzione
- ⑦ Punta in acciaio Ø=51mm con fori laterali

**ALPIGEO**  
SOCIETA' COOPERATIVA DI GEOLOGIA APPLICATA  
Piazza Salandra 33/a - Parma (PR)  
tel. 3513152999  
info@alpigeoconsulting.com  
Iscrizione presso l'Albo Cooperativo: A178313  
C.F. e P.I. 02417840341



### LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 513R AL KM 39+900 IN COMUNE DI VETTO CUP: C87H24000210001

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Presidenza del Consiglio dei Ministri

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE:  
NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE

**COMMITTENTE**  
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

### PDE\_TAV\_09 - OPERE TIPO-RIVESTIMENTO ANTI EROSIONE

ORDINE DEI GEOLOGI REGIONE DEL VENETO  
Dott. Geol. Nicolò Dognoni  
N° 678

ORDINE DEI GEOLOGI REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Dott. Ing. ARMELLIN Marco  
1168 della Prov. di Belluno

Dott. Geol. Nicolò Dognoni

Ing. Marco Armellin

REV	DATA	DESCRIZIONE	INCARICO
	20/02/2025	PDE_TAV_09	CIG: B4F461CC39 CUP: C87H24000210001