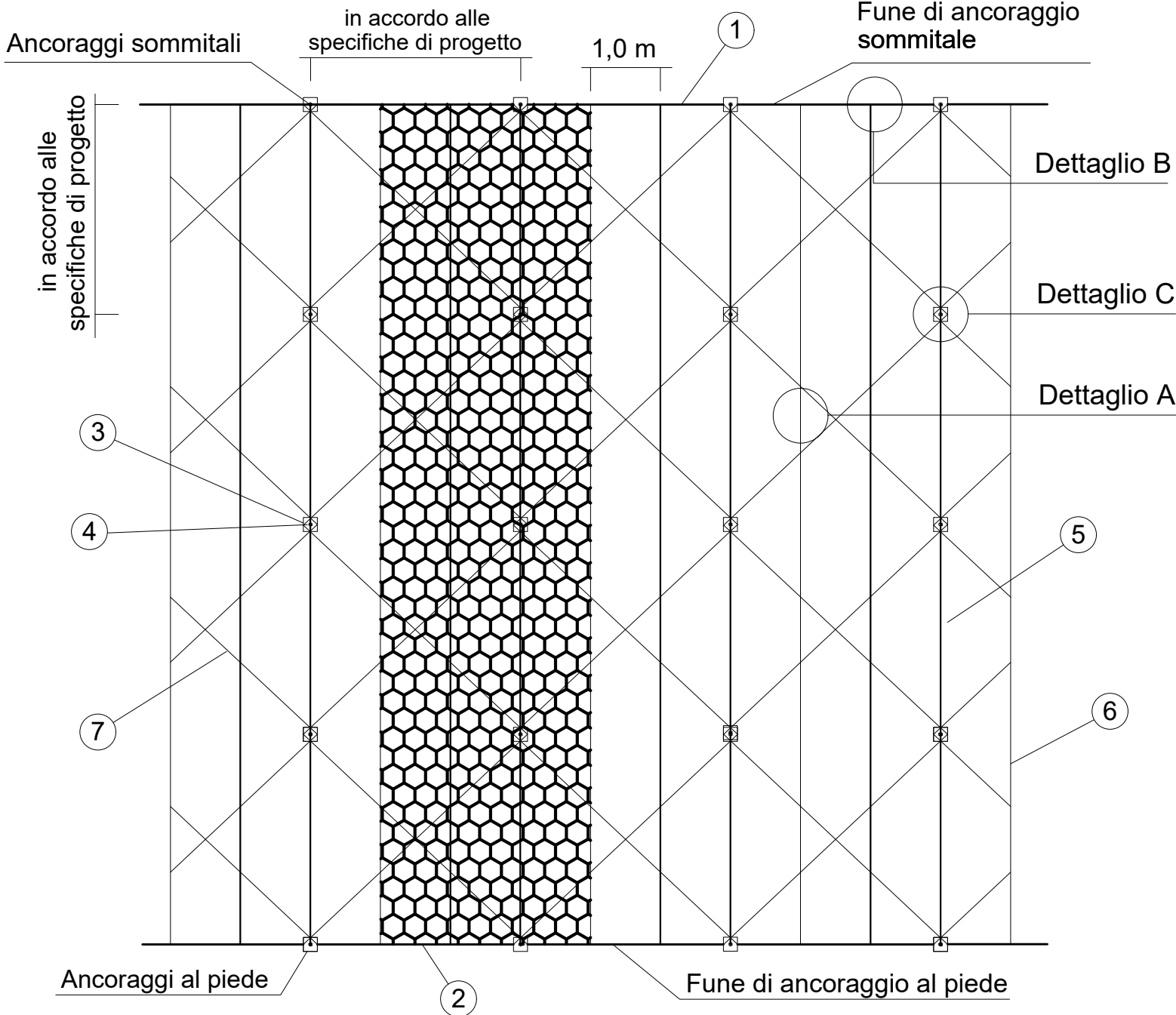
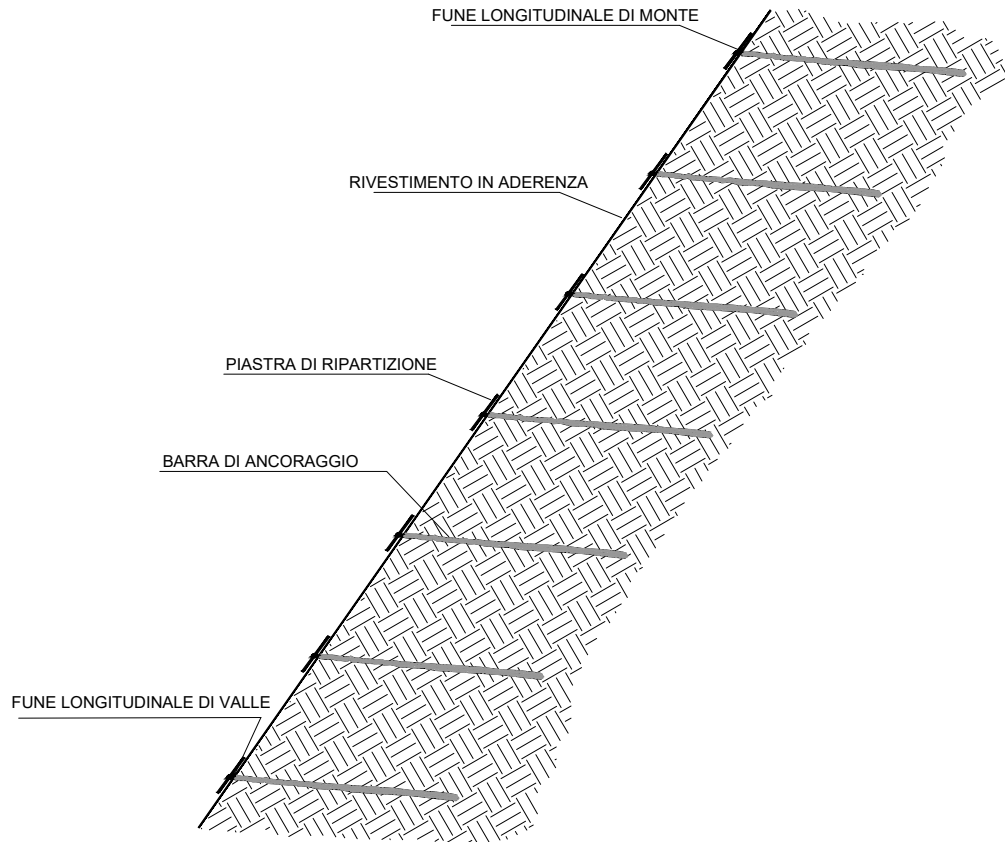


Sezione tipo della parete con l'intervento di consolidamento

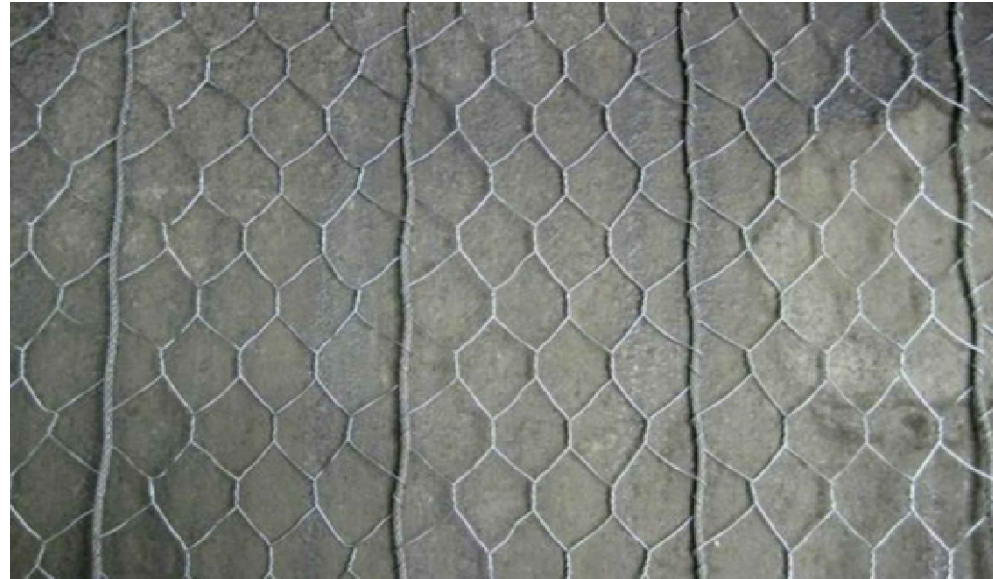
Geocomposito tipo

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo dal diametro di 3 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A) al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ogni 100 cm, delle funi metalliche di rinforzo del diametro di 8 mm rivestite in lega (Zn-5%Al) Classe A in accordo a UNI EN 10264-2. Alla rete deve essere accoppiata una biostuoia in fibre naturali di paglia e/o cocco. Resistenza a trazione longitudinale geocomposito maggiore di 78 kN/m

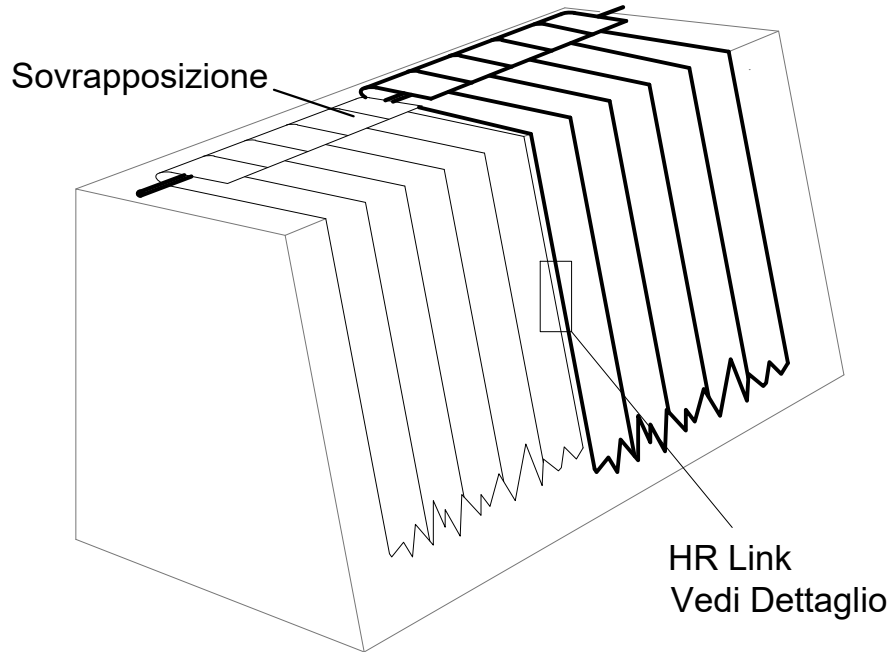


Rafforzamento corticale con geocomposito metallico con ancoraggi in maglia quadrata

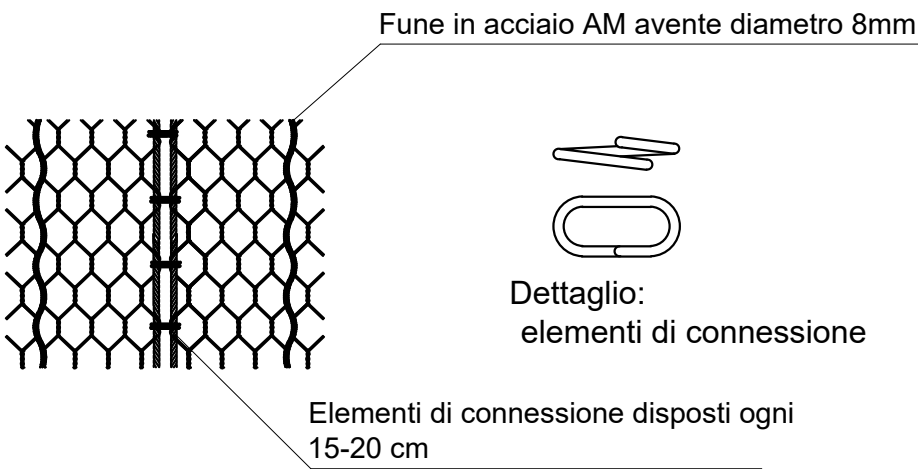
- 1 Fune di ancoraggio sommitale in acciaio grado 1770 N/mm² avente diametro pari a 16 mm
- 2 Fune di ancoraggio al piede in acciaio grado 1770 N/mm² avente diametro pari a 16 mm
- 3 Piastre di ripartizione in acciaio zincato a caldo
- 4 Ancoraggio in barra autoperforante - L= 3,00 o multipli - o barra piena ad aderenza migliorata in acciaio 460 diam. minimo 32/15 mm
- 5 Fune in acciaio tipo 6x7+AM di diametro 8 mm (UNI EN 12385-4) rivestita in lega (ZN-5%AL)(EN 10264-2, Classe A) di rinforzo longitudinale e connessa alla rete DT
- 6 Fune in acciaio tipo 6x7+AM di diametro 8 mm (UNI EN 12385-4) rivestita in lega (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe A) connessa ai bordi della rete
- 7 Fune di rinforzo a maglia romboidale 3,00x3,00 in acciaio grado 1770 N/mm² avente diametro pari a 12 mm



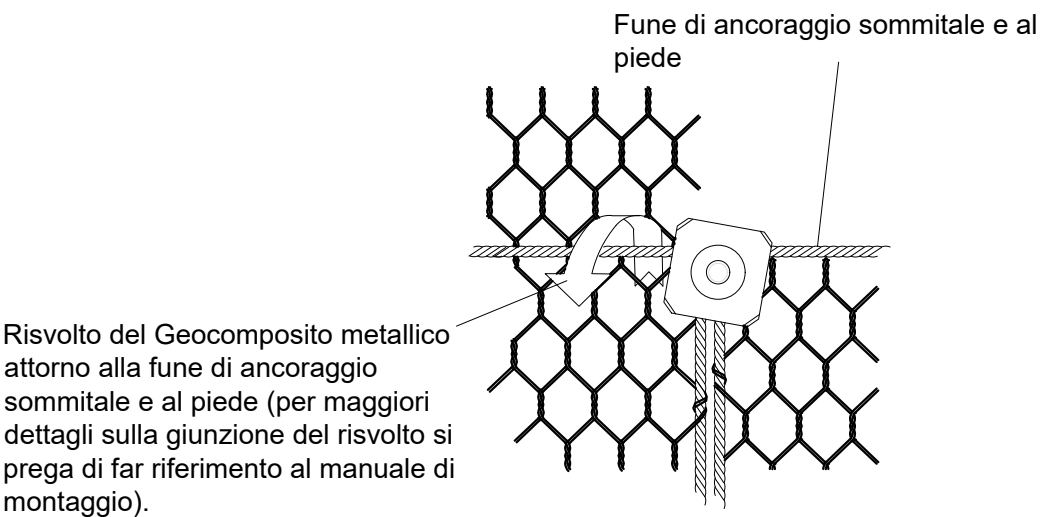
Scheda tecnico / prestazionale



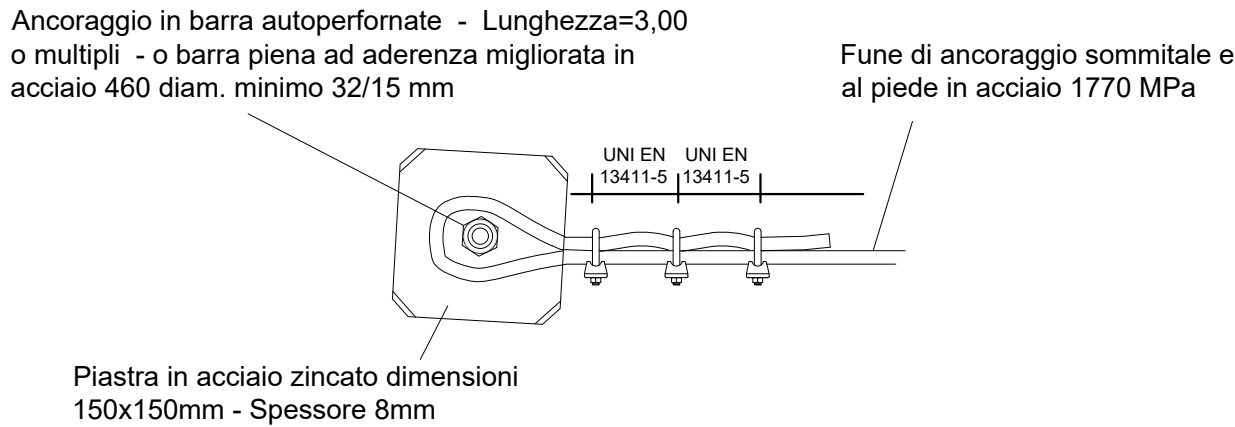
Dettaglio A: connessione di teli contigui del geocomposito



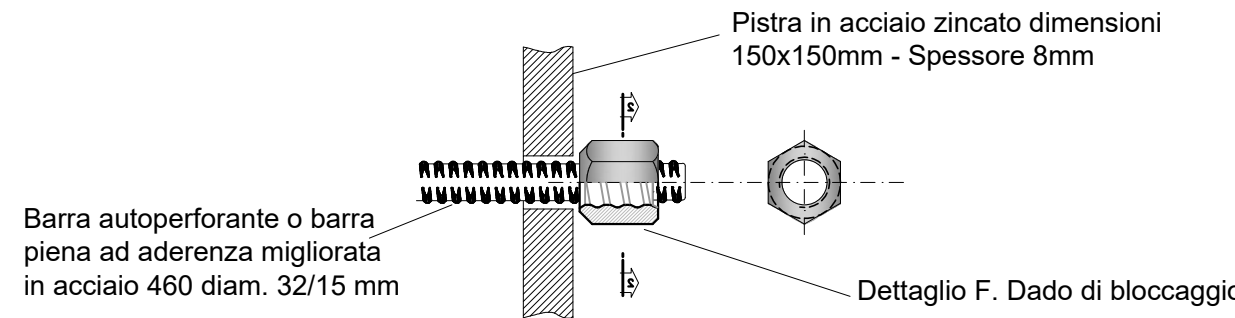
Dettaglio B: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede.



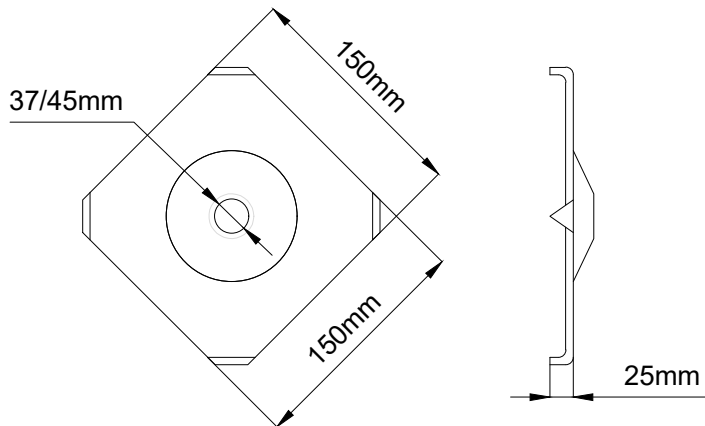
Dettaglio C: sistema di fissaggio estremo libero funi



Dettaglio della testa di ancoraggio

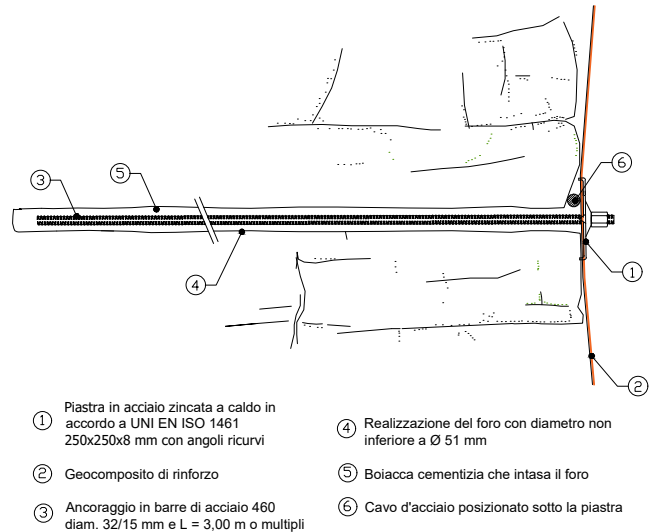


Dettaglio della piastra in acciaio zincata

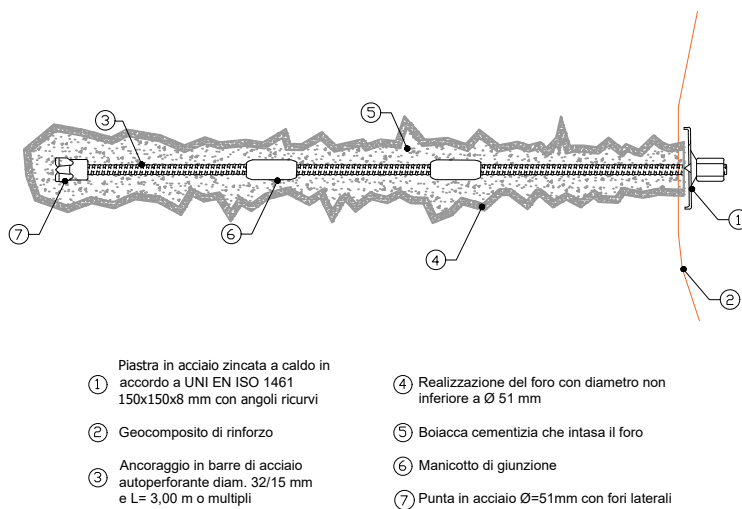


Dettaglio dell'ancoraggio in barre

Alternativa 1: Ancoraggio in barra in acciaio 460



Alternativa 2: Ancoraggio in barra autoperforante



LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 513R AL KM 39+900 IN COMUNE DI VETTO CUP: C87H24000210001



PDE_TAV_08 – OPERE TIPO-RAFFORZAMENTO CORTICALE



REV	DATA	DESCRIZIONE	INCARICO
	20/02/2025	PDE_TAV_08	CIG: B4F461CC39 CUP: C87H24000210001