



PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:200

NUOVO PUNTO LUCE A LED  
SU PALO A SICUREZZA PASSIVA

CORDOLATURA DI DELIMITAZIONE  
DEL CIGLIO BITUMATO

COMUNE DI  
SCANDIANO

RICOPRIMENTO DEI TUBI (REINTERRO)

Laddove le amministrazioni competenti non diano particola prescrizioni in merito alle modalità di ricoprimento della trincea, valgono le seguenti indicazioni:

- la prima parte del reinterro (fino a 0,1m sopra al tubo collocato più in alto) deve essere eseguita con sabbia o terra vagliata successivamente irrorata con acqua in modo da realizzare una buona compattazione;
- la restante parte della trincea (esclusa la pavimentazione) dovrà essere riempita a strati successivi di spessore non superiore a 0,3m ciascuno utilizzando il materiale di risulta dello scavo (i materiali utilizzati dovranno essere fortemente compressi ed eventualmente irrorati al fine di evitare successivi cedimenti).

In figura 4 sono sintetizzate le prescrizioni suddette.

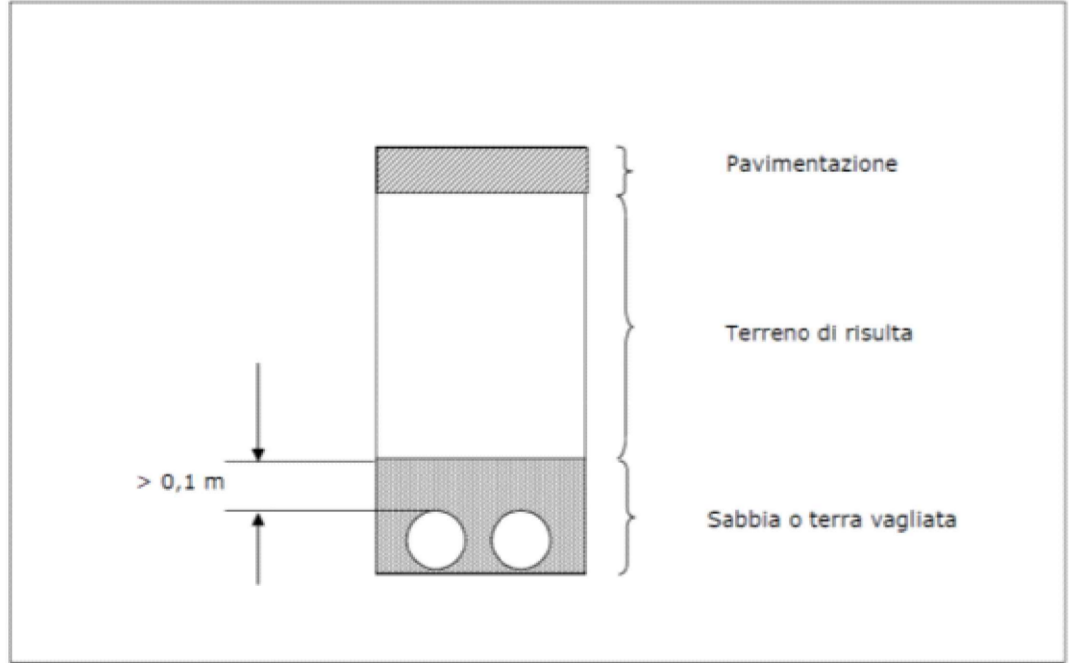


Figura 4 – Modalità di ricoprimento dei tubi in assenza di prescrizioni particolari

PARTICOLARE POZZETTO



LEGENDA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE ROTATORIA		
SIMBOLO	DESCRIZIONE	NOTE
	Apparecchio per illuminazione stradale per montaggio a testapalo corredato di complesso LED alta efficienza 75W su palo cilindrico altezza 8m. fuori terra in alluminio anodizzato con colore a scelta della DL, di tipo cedevole a sicurezza passiva a norma UNI EN 12767 con classe di sicurezza ed assorbimento di energia pari a: 100NE2.	
	Polifera interrata per distribuzione linee energia composta da n.2 TUBI per cavidotti in polietilene flessibile corrugato doppia parete diametro 110mm (salvo diversa indicazione)	
	Plinto prefabbricato in cls vibrato con resistenza caratteristica non minore di Rck 40 N/mmq per pali di illuminazione provvisto di un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti, un foro disperdente alla base, fori passacavi, foro alloggiamento del palo	
	Pozzetto d'ispezione 60x60cm (fondo a perdere) per smistamento e derivazione conduttori dotato di coperchio carrabile nel caso sia soggetto al passaggio di mezzi pesanti	



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
U.O. MOBILITA' SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE STRADALE

STRADA PROVINCIALE N. 467R DI SCANDIANO

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA  
REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO  
TRA LA S.P. 467R (VIA FERMI) E LE COMUNALI  
VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE, IN LOC. BOSCO,  
TRA I COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO

PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA  
E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  
scala 1:200 - 1:500

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità Sostenibile e Patrimonio:  
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:  
Dott. Ing. Davide Vito Bica

Responsabile Unico del Procedimento:  
Dott. Ing. Maurizio La Macchia

REVISIONE		Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche		Data	Nome
Tav. A13		Data Progetto Maggio 2024	N° P.E.G.	Nome File	