PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MOBILITA' SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE STRADE

TRASFORMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA S.P.72 VIA CORRADINI, VIA MONTESANTO E VIA BISSOLATI IN LOCALITA' GHIARDO NEL COMUNE DI BIBBIANO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

INQUADRAMENTO CARTOGRAFICO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
e Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

progettazione

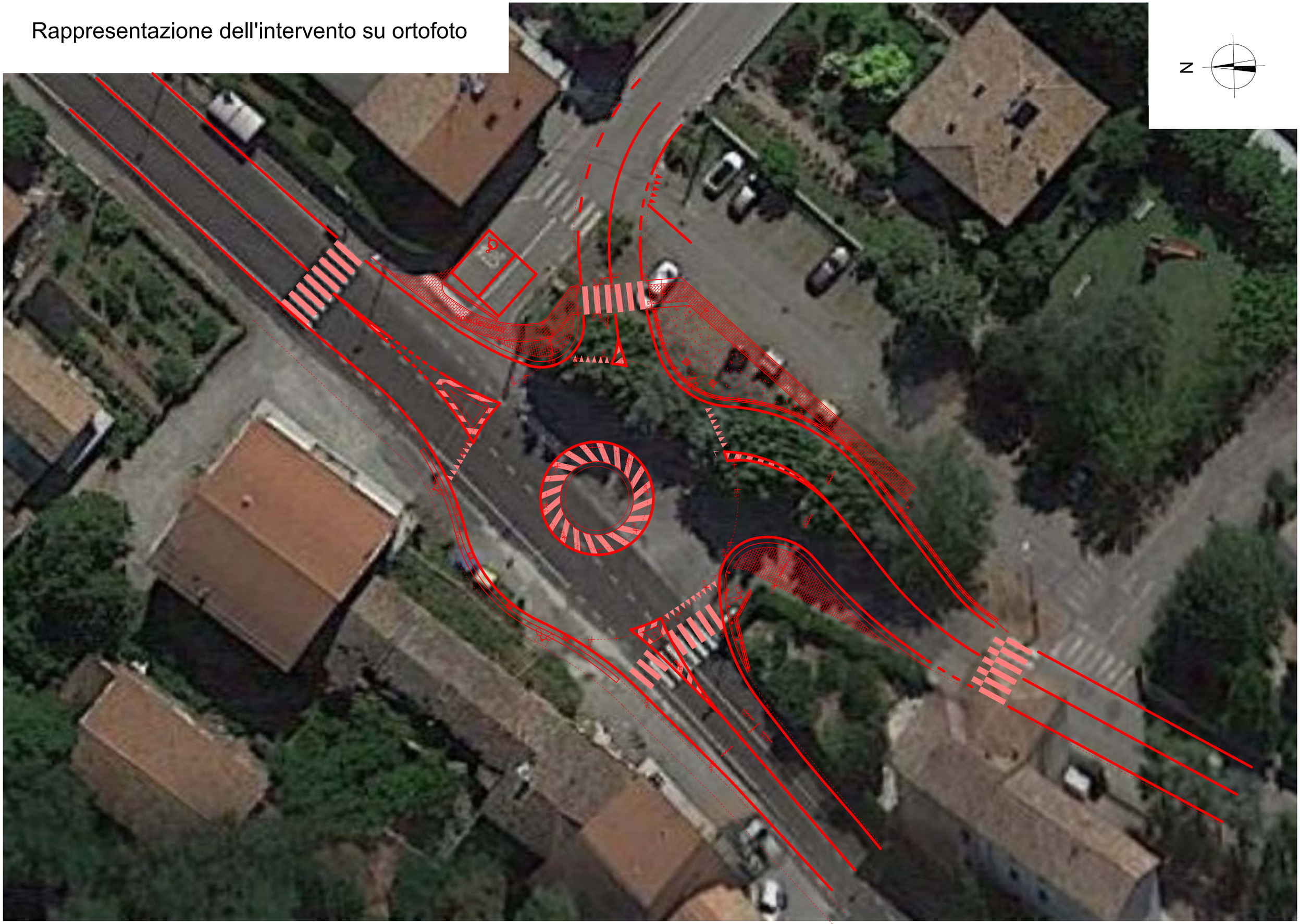
Roberto BOLOGNESI
INGEGNERE

via Turati n° 8/B - 42020 Quattro Castella (RE)
tel./fax: 0522 888207
roberto@studiobolognesi.191.it
http://rbolognesi.xoom.it

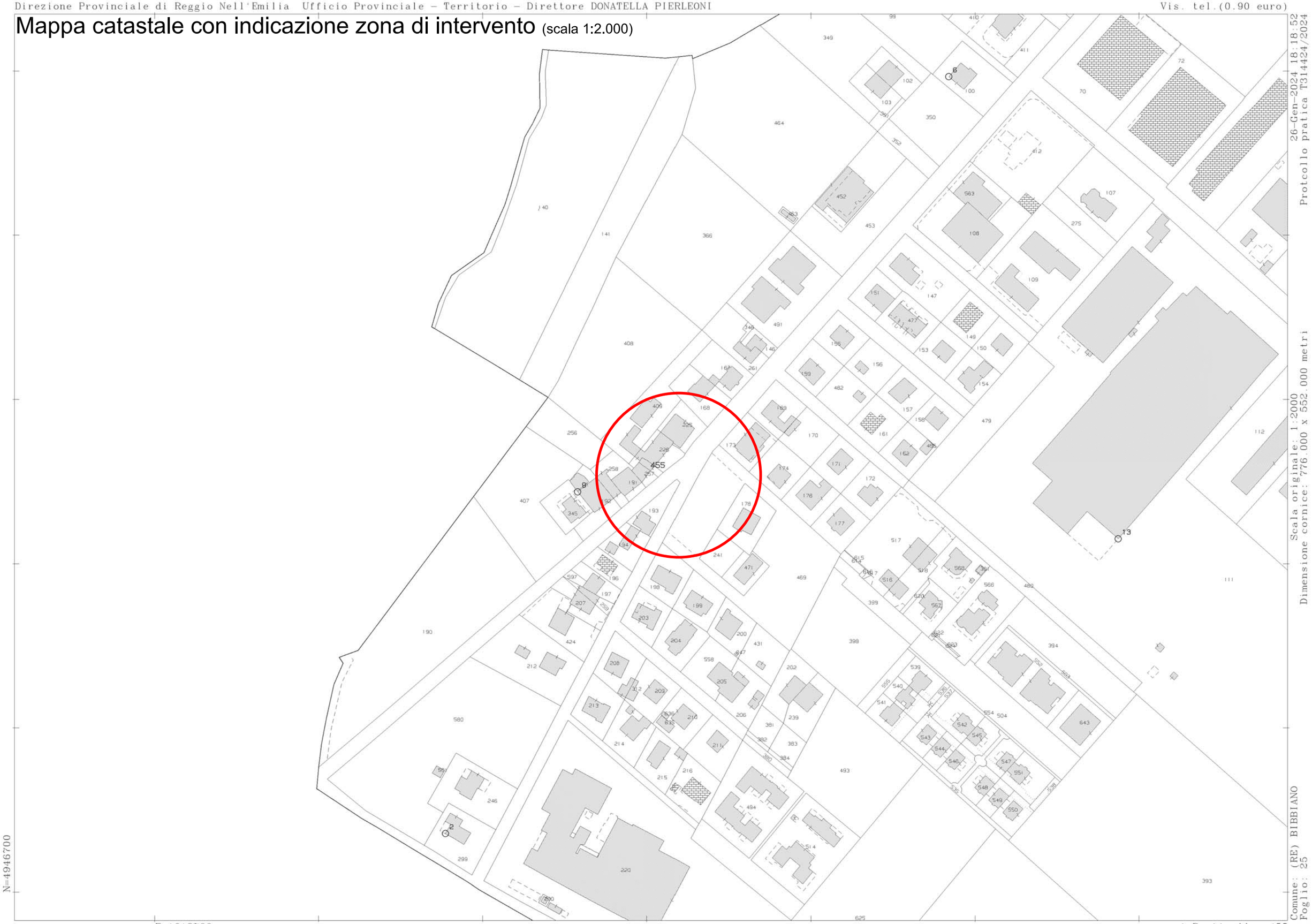
REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
	Mar 2025					

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
1	Maggio 2024		C:\PROGETTI\2023\Provincia RE - rotatoria Ghiardo\progetto FTE\2024-08-06 modifica\rotatoria Ghiardo 2025-03-25.dwg

Rappresentazione dell'intervento su ortofoto

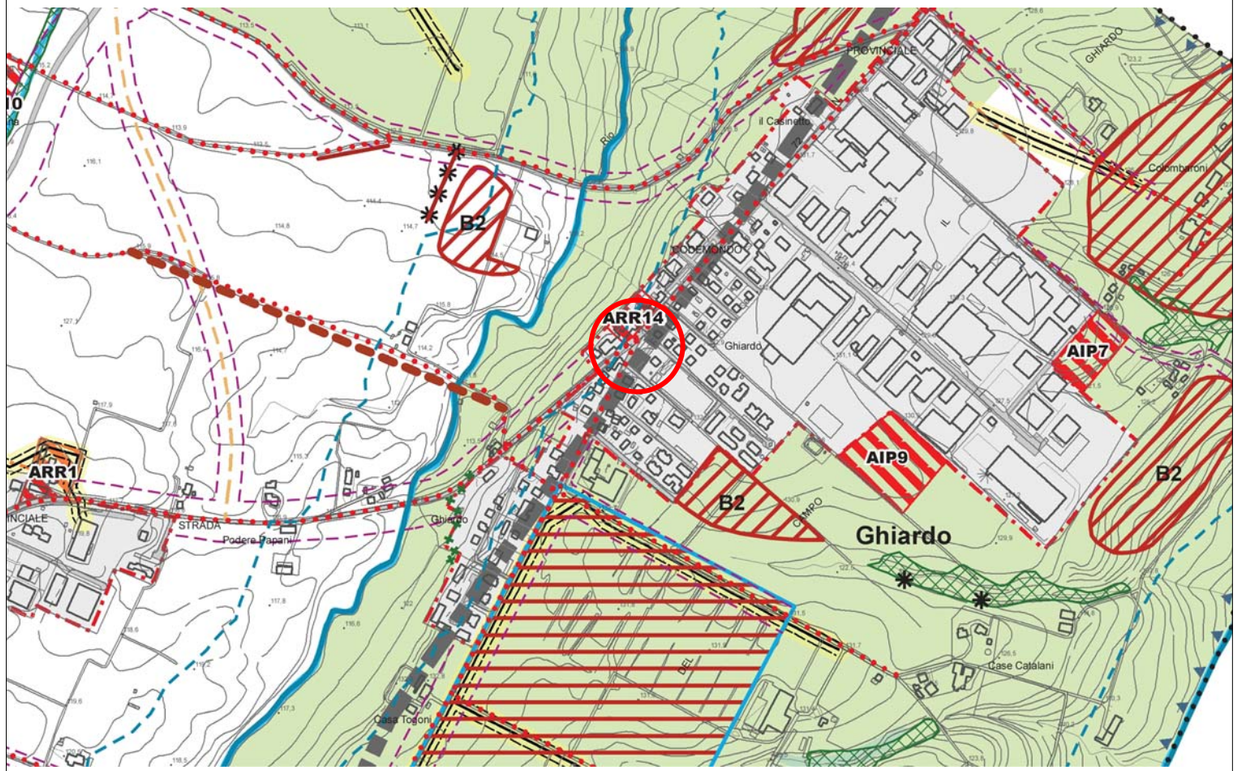


Mappa catastale con indicazione zona di intervento (scala 1:2.000)



Tav. P2 del PSC con indicazione zona di intervento

(scala 1:10.000)



Confine comunale

Territorio urbanizzato

Territorio urbanizzabile

BENI PAESAGGISTICI di cui all'art.142 del D.Lgs. 42/2004 (aree tutelate per legge)

Corsi d'acqua iscritti nelle Acque Pubbliche

Fasce laterali di 150 m. delle acque pubbliche

I Boschi

SISTEMI, ZONE ED ELEMENTI STRUTTURANTI LA FORMA DEL TERRITORIO E DI SPECIFICO INTERESSE NATURALISTICO

Sistema forestale e boschivo

Piante e filari meritevoli di tutela

Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua

Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale

Zone di tutela naturalistica

Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola - con rigatura diagonale verde quelli individuati dal PTCP

Dossi di pianura

TUTELA DELLE RISORSE STORICHE E ARCHEOLOGICHE

Sito del "Ghiardo" sottoposto a tutela con apposito provvedimento ministeriale (D.M. del 18/01/1982)

Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica - B1

Aree di concentrazione di materiali archeologici o di segnalazioni di rinvenimenti B2

Elementi della centuriazione

Strutture insediative territoriali storiche non urbane

Nuclei storici

Nuclei di impianto storico

Strutture insediative storiche

I complessi edilizi ed edifici vincolati ai sensi del D.Lgs 42/2004

Edifici di pregio storico-architettonico

Edifici di pregio storico-testimoniale

Viabilità storica di livello comunale

Sistema storico delle acque derivate

Corridoio Infrastrutturale Pedemontano

LE FASCE FLUVIALI DEL PAI - PTCP

Limite tra la Fascia A e la Fascia B

Limite tra la Fascia B e la Fascia C

Limite esterno della Fascia C

TUTELA QUALITIATIVA E QUANTITATIVA DELLE RISORSE IDRICHE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE

Limite di rispetto ai pozzi IREN

Zone di protezione delle acque sotterranee in territorio di pedecollina-pianura (intero territorio Comunale)

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE E LIMITI DI RISPETTO

Linee elettriche aeree MT e relative fasce di rispetto e di attenzione

Metanodotto SNAM e relative fasce di rispetto

Limite di rispetto cimiteriale

Stazioni radio base

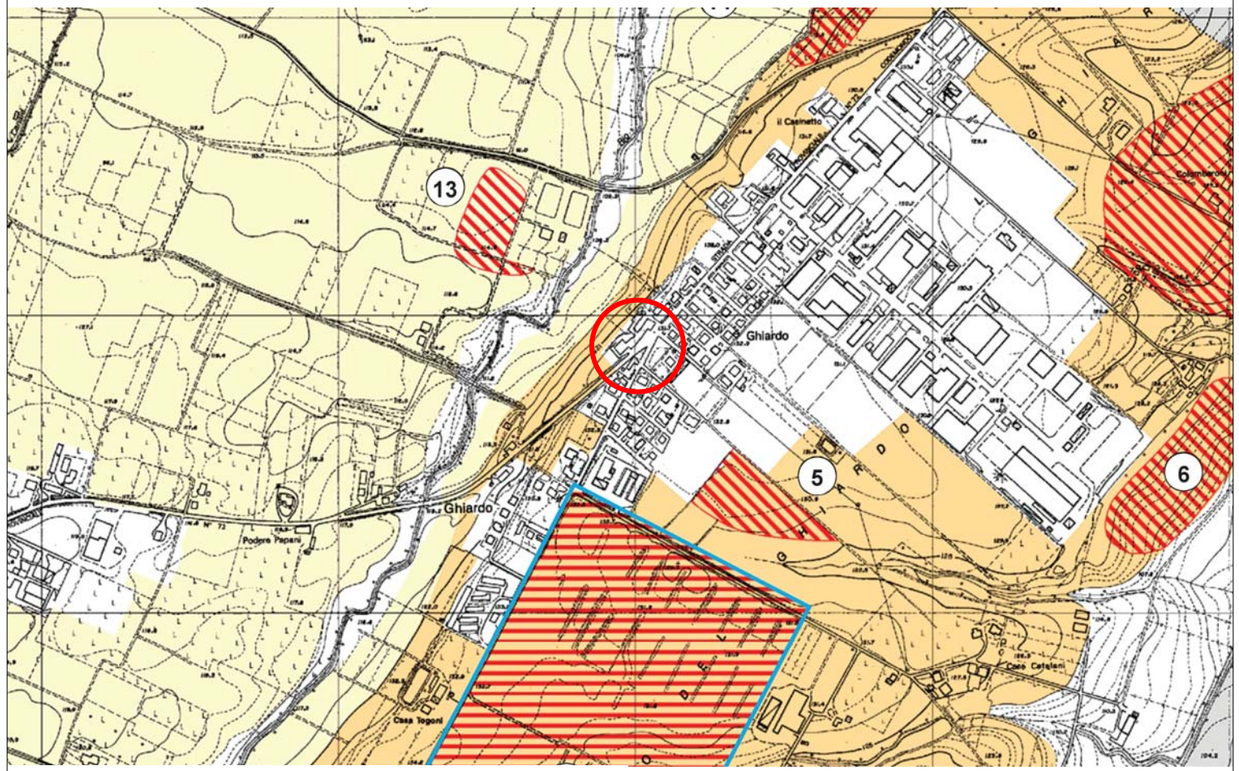
Limite di rispetto stradale e ferroviario

Zona di protezione dall'inquinamento luminoso dell'osservatorio astronomico di Scandiano (Settore orientale del Comune)

Progetti e programmi integrati di valorizzazione del paesaggio

Tav. P4 del PSC con indicazione zona di intervento

(scala 1:10.000)



Sito del "Ghiardo" sottoposto a tutela con apposito provvedimento ministeriale (D.M. del 18/01/1982)

Zone ed elementi di interesse storico - archeologico

b1 - Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica

b2 - Aree di concentrazione di materiali archeologici o di segnalazioni di rinvenimenti

Zone di tutela della potenzialità archeologica del territorio

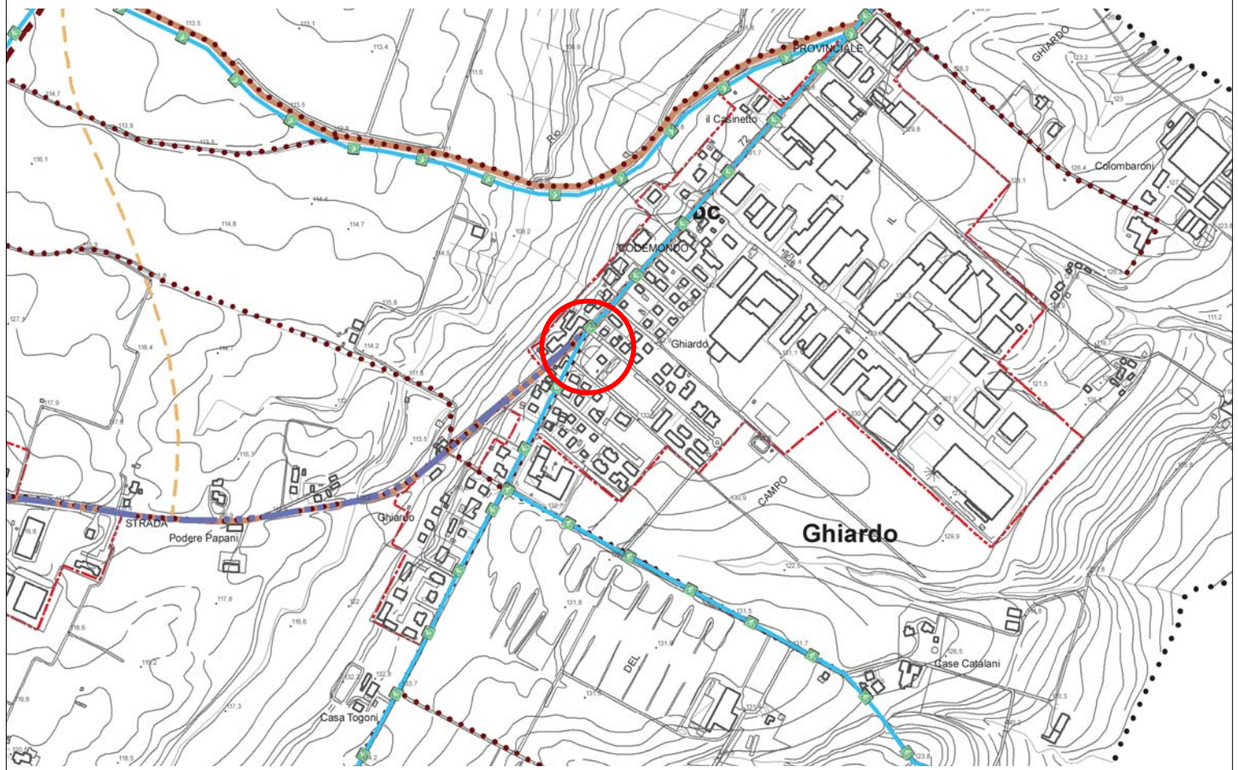
Zona A

Zona B

Zona C

Tav. P6 del PSC con indicazione zona di intervento

(scala 1:10.000)



Confine comunale

Territorio urbanizzato

Viabilità storica (art.41)

TERRITORIO URBANIZZATO

Ambiti urbani consolidati a prevalente uso residenziale

Ambiti urbani consolidati a prevalente uso residenziale (art.25)

Sistema delle infrastrutture per la mobilità

Rete ferroviaria (art.28.3)

DC Impianti per la distribuzione di carburanti (art.28.5)

SISTEMA DELLE MOBILITA'

Rete ferroviaria e nodi di scambio intermodale persone e merci (art. 31)

Linea ferroviaria FER - ACT

Stazioni e fermate servizio di bacino FER - ACT

Stazione autobus

Gerarchia della rete viaria (art. 29)

Viabilità di interesse nazionale di progetto (Pedemontana) 6

Sottosistema della viabilita' radiale esistente (Reggio - Montecchio)

Viabilità di interesse provinciale esistente — Barco - Quattro Castella e Bibbiano - Montecchio

Viabilità di interesse provinciale di progetto — Barco - Quattro Castella e Bibbiano - Montecchio

Viabilità di interesse intercomunale esistente

Viabilità di interesse intercomunale di progetto

Rotonde in progetto

Viabilità di interesse comunale

Viabilità di interesse comunale

Altra viabilità comunale di interesse rurale

Rete Ciclopedonale

G - Asse di intervento Piano Provinciale della Viabilità Ciclopedonale (connessione REGGIO - CAVRIAGO - MONTECCHIO)

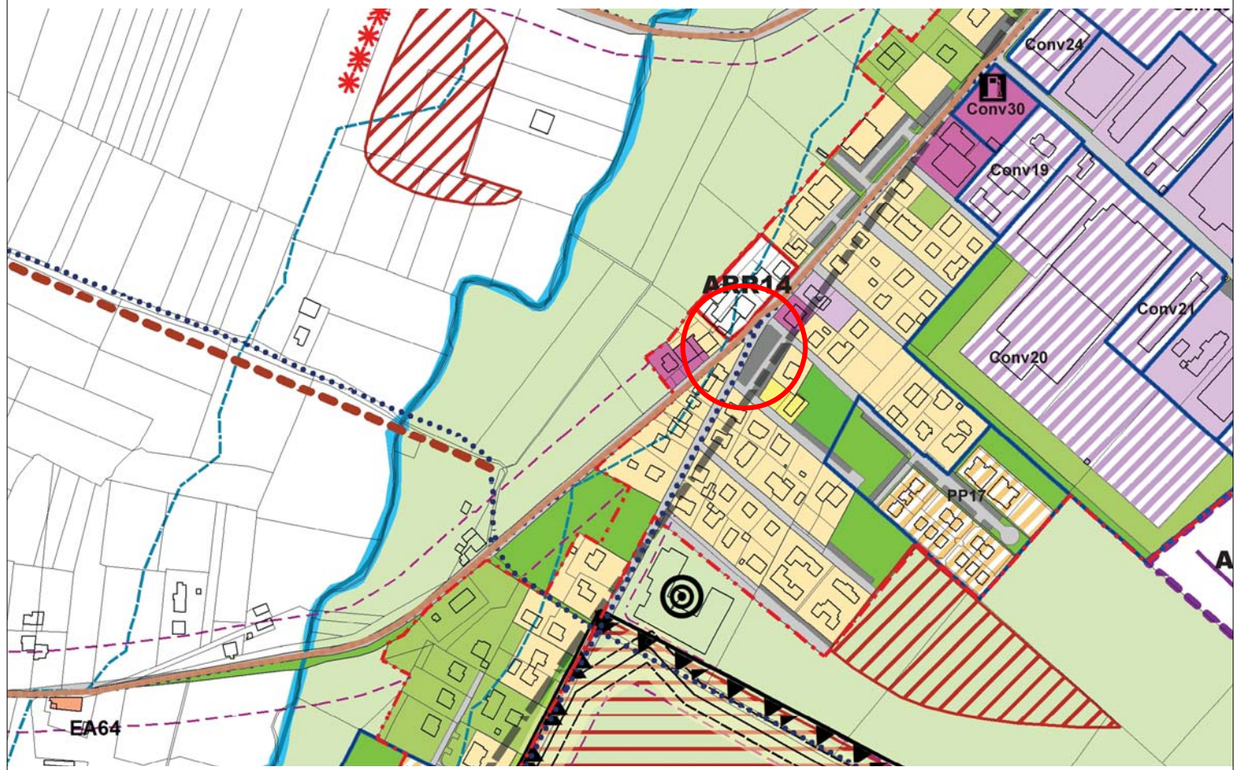
Piste ciclabili in sede propria esistenti (connessioni BIBBIANO - QUATTROCASTELLA e BARCO - MONTECCHIO)

Piste ciclabili in sede propria e promiscua DI PROGETTO da precisare in sede di POC

Principali percorsi pedonali laterali a strade urbane esistenti e di progetto da individuare in sede di POC

Tav. P4.3 del RUE con indicazione zona di intervento

(scala 1:5.000)



TERRITORIO URBANIZZABILE

DR DR Ambiti per nuovi insediamenti residenziali soggetti a PUA (art.34)

AIR AIR Ambiti di integrazione degli insediamenti residenziali soggetti a PUA (art.34)

AIP AIP Ambiti per attività produttive di rilievo comunale di integrazione dell'esistente soggetti a convenzione attuativa del previgente PRG (art.37)

AIP Ambiti per attività produttive di rilievo comunale di integrazione dell'esistente soggetti a PUA di nuova previsione (art.37)

ADC ADC Ambito per nuovo insediamento commerciale soggetto a PUA (art.37)

TERRITORIO RURALE

Sistema forestale e boschivo (art.40.3)

Piante e filari meritevoli di tutela (art.40.3)

Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (art.40.1)

Corsi d'acqua iscritti nelle acque pubbliche (art.40.1)

Rispetto ai corsi d'acqua iscritti nelle acque pubbliche (ar.40.1)

Dossi di pianura (art.29.1)

Ambiti agricoli di rilievo paesaggisitco

Zone di tutela naturalistica (art.40.4)

Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale (art.40.2)

Ambiti agricoli periurbani (art.40.6)

Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art.40.5) - con rigatura diagonale verde quelli individuati dal PTCP

Ambiti agricoli e fabbricati rurali interessati da caseifici (art.40.8)

Ambiti agricoli interessati da allevamenti zootecnici (art.40.9)

AP Aree agricole interessate da edifici produttivi extragricoli (art.39.15)

SISTEMA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI

Sistema delle attrezzature e spazi collettivi

DTS Sub ambiti per attrezzature e spazi collettivi di livello sovracomunale (art.41.1)

DTC Sub ambiti per attrezzature e spazi collettivi di livello comunale (art.41.2)

Sub ambiti per verde pubblico di livello comunale (art.41.2)

Sub ambiti per attrezzature sportive di livello comunale (art.41.2)

Parcheggi di urbanizzazione (art.23)

Simbologia

A Municipio

n Asilo nido

m Scuola materna

E Scuola elementare

M Scuola media

MS Scuola media superiore

H Attrezzature sanitarie

Attrezzature socio-culturali

C Caserma Carabinieri

Parco pubblico

Attrezzature sportive

Chiesa

Cimitero

Attrezzature tecnologiche

Isola ecologica

Allevamento cavalli

Canile

Sistema delle infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti e relative fasce di rispetto

Stazioni radio base (art.41.3)

Zona agricola di rispetto cimiteriale e limiti di arretramento della nuova edificazione dai cimiteri (art.40.7)

Linee elettriche aeree MT e relative fasce di rispetto e di attenzione (art.41.3)

Metanodotto SNAM e relative fasce di rispetto (art.41.3)

Sistema delle infrastrutture per la mobilità

Viabilità

Infrastrutture ferroviarie e relative fasce di rispetto (art.42.2)

Fasce di ambientazione e mitigazione delle infrastrutture di mobilità (art.27.6)

Impianti per la distribuzione di carburanti (art.42.4)

Rispetto stradale e ferroviario

Volumi incongrui in ambiti rurali (art.38.2)

Tav. P6 del PTCP con indicazione zona di intervento

(scala 1:10.000)

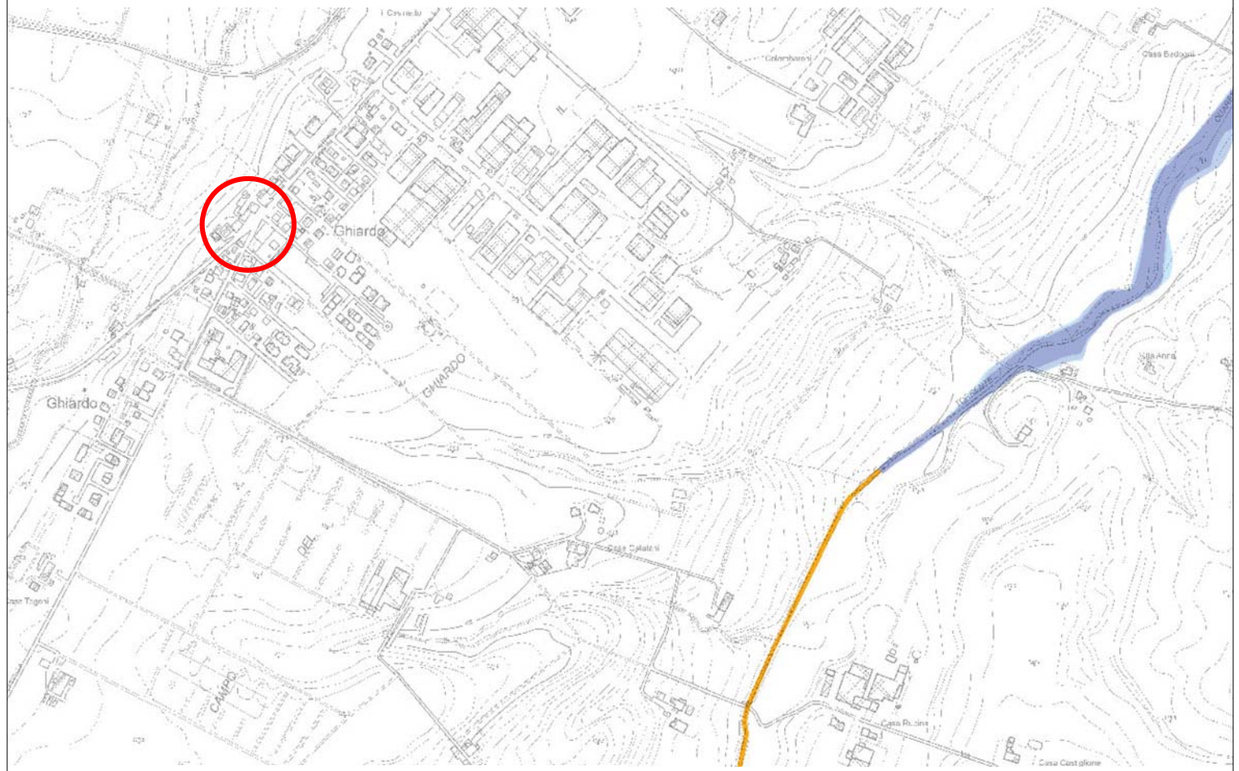
Carta Inventario del Dissesto	PAI	PTCP
Frane attive (a1) Frane di crollo (a6)	Fa	art.57
Frane quiescenti (a2) Frane quiescenti parzialmente erose (a2a) Scivolamenti in blocco (sb)	Fq	art.57
Frane stabilizzate	Fs	art.59
Conoidi in evoluzione	Ca	art.58
Conoidi inattive	Cn	art.58
Depositi di Versante s.l. (a3) Depositi morenici (c1) Depositi morenici rissiani (c3) Depositi morenici wurmiani (c4)		art.59
Depositi alluvionali in evoluzione (b1) Depositi alluvionali in evoluzione parzialmente fissati da vegetazione (b1a)		
Depositi alluvionali terrazzati (b2)		
Depositi alluvionali terrazzati (ordine b3 o maggiore di b3)		

Aree a Rischio Idrogeologico Molto Elevato	art.61
Abitati da Consolidare e Trasferire	art.60

confine Provinciale

Tav. P7 del PTCP con indicazione zona di intervento

(scala 1:10.000)



Reticolo Principale di Pianura e di Fondovalle (art.65)

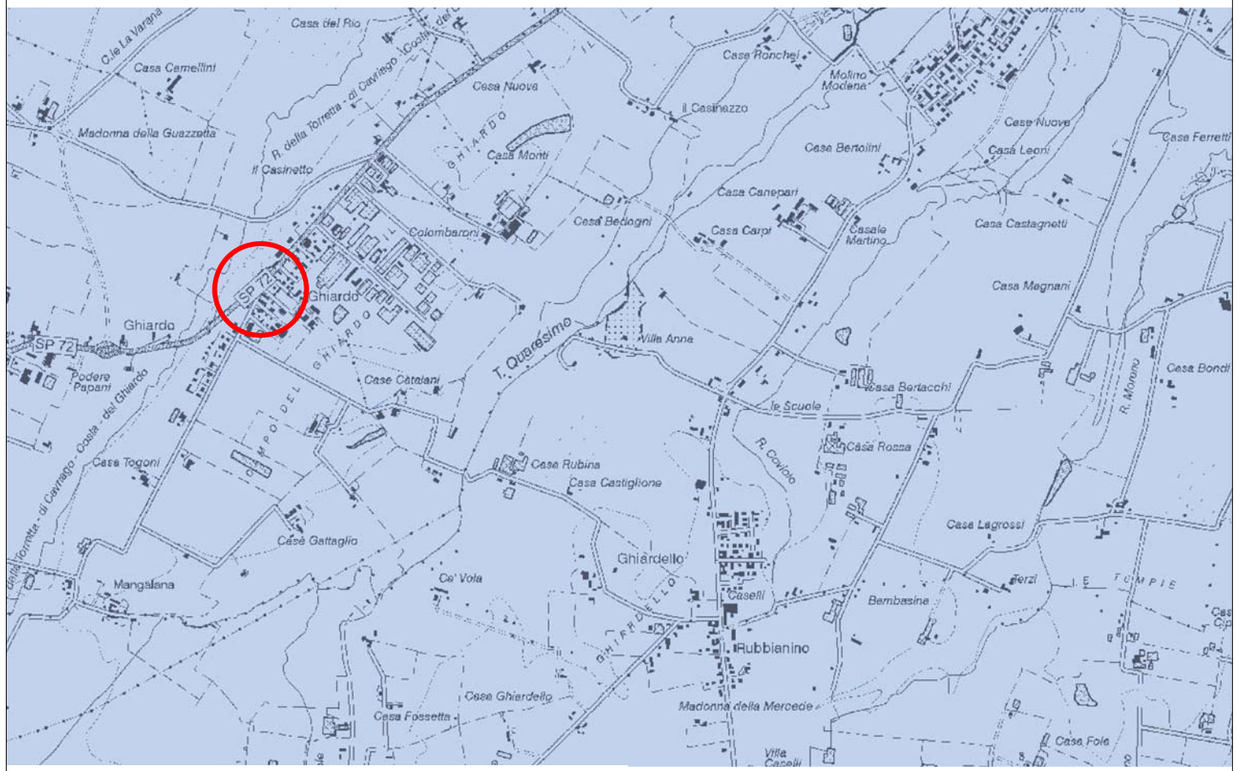
- Fascia A (art.66)
- Fascia B (art.67)
- Fascia C (art.68)
- limite di progetto tra la Fascia B e la Fascia C (art.68)
- Zone potenzialmente interessabili da dissesto idraulico esterne alle Fasce A e B

Reticolo Secondario Collinare Montano (art.58)

- Ee Aree potenzialmente allagabili con pericolosità molto elevata
- Eb Aree potenzialmente allagabili con pericolosità elevata
- Em Aree potenzialmente allagabili con pericolosità media o moderata
- limite di cui all'art. 58, comma 2

Tav. P7bis del PTCP con indicazione zona di intervento

(scala 1:25.000)



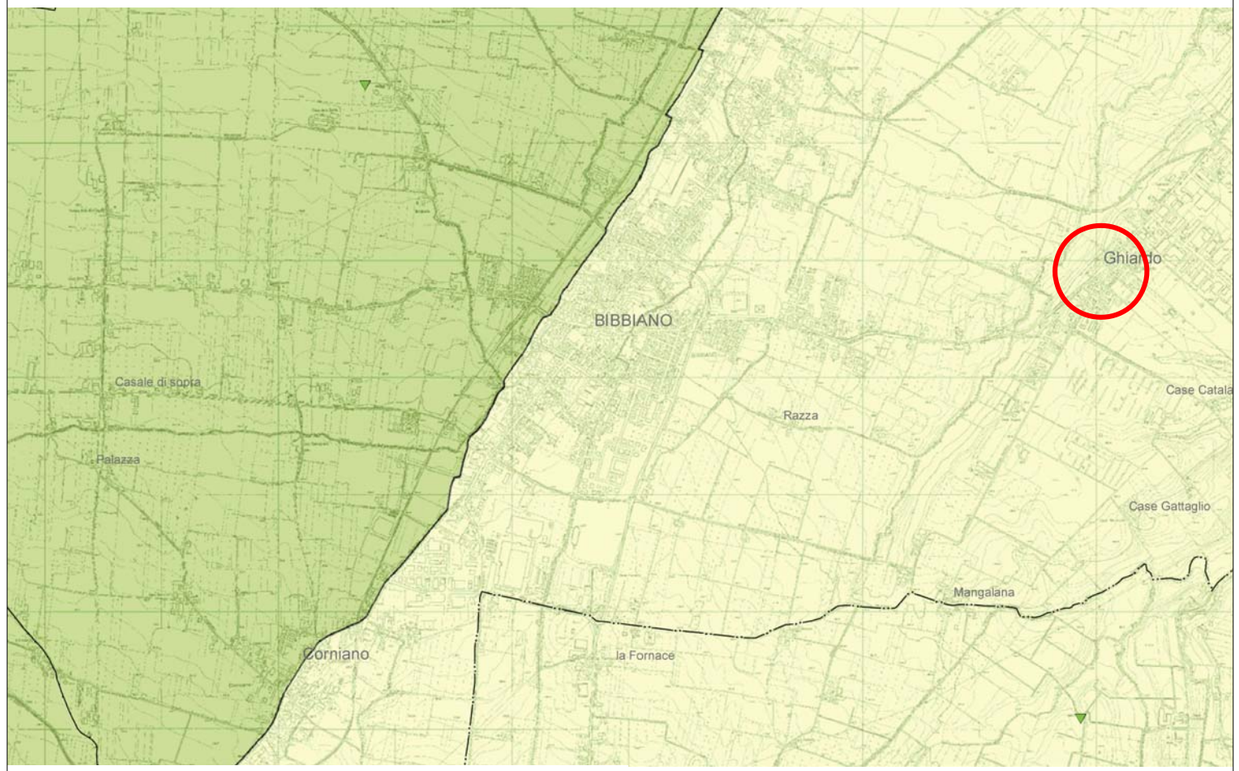
Scenari di Pericolosità

P3 - H (Alluvioni frequenti:
tempo di ritorno tra 20 e 50 anni - elevata probabilità) (art.68bis)

P2 - M (Alluvioni poco frequenti:
tempo di ritorno tra 100 e 200 anni - media probabilità) (art.68bis)

Tav. P10a del PTCP con indicazione zona di intervento

(scala 1:25.000)



Zone di protezione delle acque sotterranee nel territorio di pedecollina - pianura

Settore A :
aree caratterizzate da ricarica della falda, generalmente a ridosso della pedecollina, idrogeologicamente identificabili come sistema monostrato, contenente una falda freatica in continuita' con la superficie da cui riceve alimentazione per infiltrazione

Settore B :
aree caratterizzate da ricarica indiretta della falda, generalmente comprese tra la zona A e la media pianura, idrogeologicamente identificabili come sistema debolmente compartimentato in cui alla falda freatica superficiale segue una falda semiconfinata in collegamento per drenanza verticale

Settore C:
bacini imbriferi di primaria alimentazione dei settori di tipo A e B

Settore D:
fasce adiacenti agli alvei fluviali (250 mt per lato) con prevalente alimentazione laterale subalvea

Emergenze naturali della falda (fontanili)

Principali opere di captazione di acque sotterranee ad uso idropotabile

Zone di protezione delle acque sotterranee in territorio collinare - montano

Rocce magazzino

Ammassi rocciosi

Depositi morenici

Coperture detritiche prevalentemente associate ad ammassi rocciosi

Aree di possibile alimentazione delle sorgenti captate a scopo idropotabile

Emergenze naturali della falda (sorgenti captate)

Zone di protezione delle acque superficiali

Zona di protezione del corpo idrico T. Riarbero

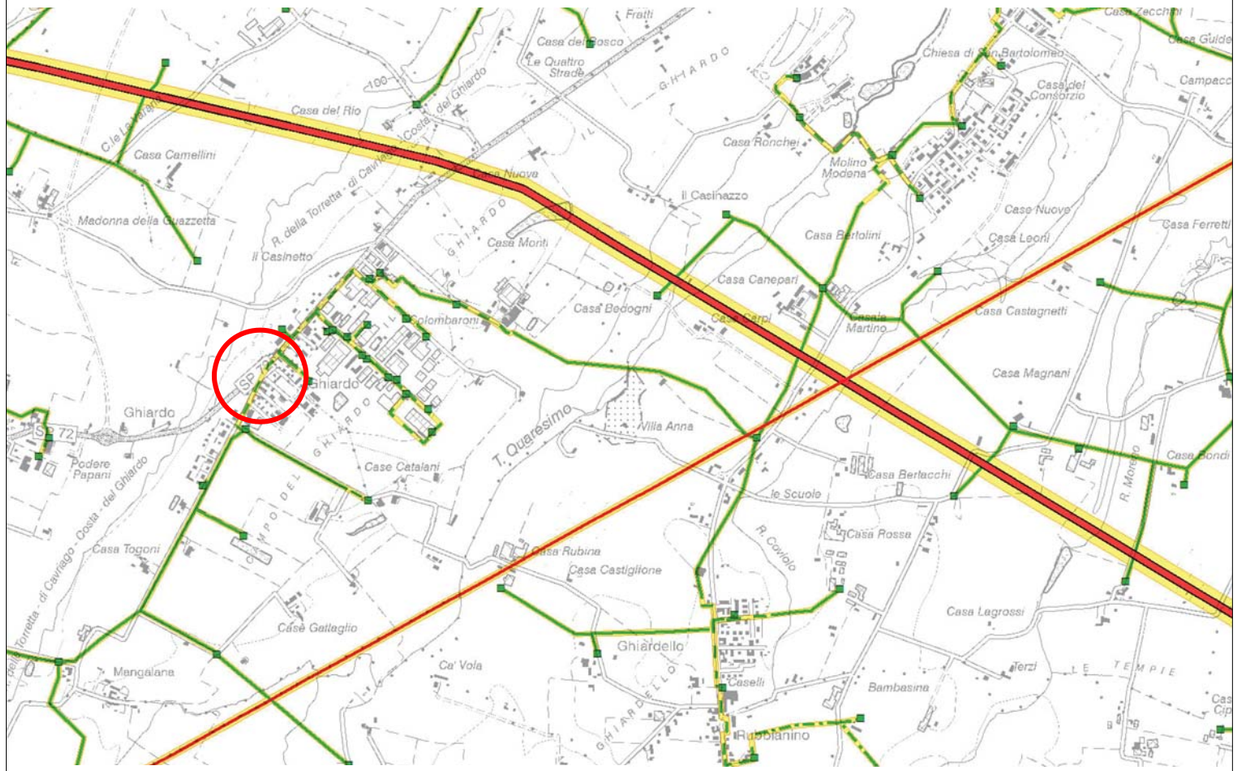
Captazione d'acque superficiali ad uso idropotabile

Confini comunali

Confini provinciali

Tav. P11 del PTCP con indicazione zona di intervento

(scala 1:25.000)



LINEE PER LA TRASMISSIONE E LA DISTRIBUZIONE DELL'ENERGIA ELETTRICA (ART.91)

MT esistente

- 15 kV linea aerea
- 15 kV linea in cavo aereo
- 15 kV linea interrata
- 15 kV linea non agganciata

AT e AAT esistente

- 132 kV linea aerea
- 132 kV linea in cavo aereo
- 220 kV linea in cavo aereo
- 380 kV linea aerea

DISTANZE DI PRIMA APPROSSIMAZIONE

- tensione 15 kV a semplice terna - 10 m
- tensione 15 kV a doppia terna - 11 m
- tensione 132 kV - da 3 a 35 m
- tensione 220 kV - 35 e 37 m
- tensione 380 kV - 47 e 50 m

} Vedi allegato 5 NA parte terza

CABINE E STAZIONI ELETTRICHE

Esistente

- cabina MT agganciata
- cabina MT non agganciata
- cabina primaria o stazione AT e AAT
- Confine Provincia