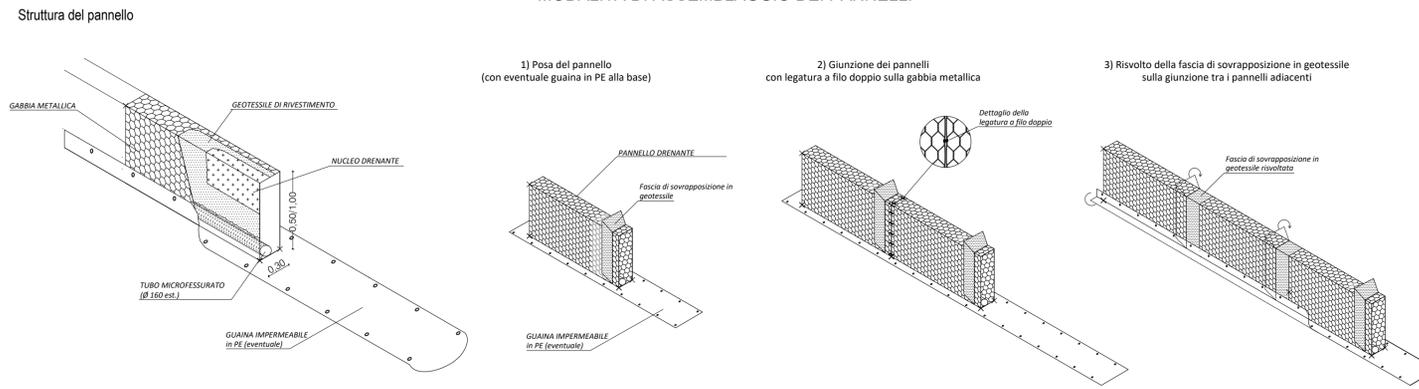
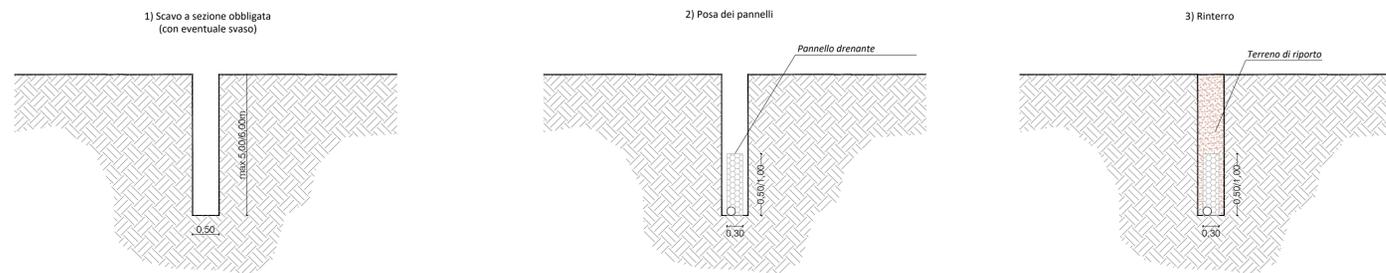


- AREA OGGETTO DI PULIZIA E REGOLARIZZAZIONE SUPERFICIALE DELLA SCARPATA
- AREA OGGETTO SCARICO COLATA E SISTEMAZIONE SCARPATA
- DRENO: dorsale
- DRENO: secondari
- ALLACCIO IN SCARICO
- DRENO A TERGO MURO

MODALITÀ DI ASSEMBLAGGIO DEI PANNELLI

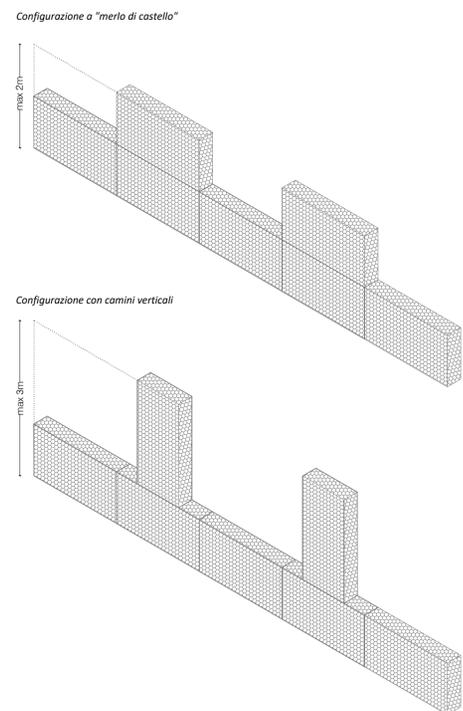


MODALITÀ DI POSA IN OPERA DEL SISTEMA Senza prescavo



REQUISITI CAM DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE
 L'impresa esecutrice dovrà impiegare materiali rispondenti alla normativa CAM, fornendo alla DL specifiche certificazioni. Si rimanda alla relazione specialistica all.B4 per il dettaglio delle caratteristiche richieste.
 Normativa di riferimento: DM 05 agosto 2024 (CAM STRADE).

SCHEMA DI POSA CON CAMINI DRENANTI (EVENTUALE)



CARATTERISTICHE TECNICO-PRESTAZIONALI

GABBIA METALLICA:
 Maglia esagonale doppia torsione tipo 8x10cm (EN 10223-3)
 Diametro del filo: 2.70mm (EN 10223-3)
 Zincatura: lega di Zinco-Alluminio (ZN95%AL5%) (EN 10244-2 Classe A)
 Resistenza media a trazione rete: 55 ± 5 kN/m (EN 10223-3)

GEOTESSILE DI RIVESTIMENTO:
 Geotessile tessuto monofilamento 100% polietilene alta densità
 Massa areica: ≥ 130 g/m² (EN ISO 9864)
 Diametro efficace di filtrazione Ø90 - 300 µm (±90%) (EN ISO 12956) Permeabilità normale al piano VHS0: 150 l/m²sec (-45) (EN ISO 11058) Resistenza a trazione long.: 23 kN/m (-4.60) (EN ISO 10319) Resistenza a trazione trasv.: 12 kN/m (-2.40) (EN ISO 10319) Allungamento long. max: 35% (±10.50) (EN ISO 10319) Allungamento trasv. max: 20% (±6.00) (EN ISO 10319) Resistenza a punzonamento statico CBR: 2.2 kN (-0.44) (EN ISO 12236)

TUBO MICROFESSURATO PREASSEMBLATO ALLA BASE DEL PANNELLO:
 Diametro nominale (est./int.): 160mm/140mm
 Materia prima: Polietilene ad alta densità corrugato (esterno) a doppia camera interna in polietilene a bassa densità; fenestrazione radiale

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI

PANNELLO	Lunghezza (cm)	Larghezza (cm)	Altezza (cm)
	200	30	50
	200	30	100

ESEMPI DI POSA IN OPERA







PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA SP 57 AL KM 2+450 IN COMUNE DI VETTO

PROGETTO ESECUTIVO

**ELABORATI GRAFICI:
4.2 ESECUTIVO OPERE IN PROGETTO
DRENI e SISTEMAZIONE SCARPATA**

Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
Ing. Valerio Bussei

Progettista e DL:
Ing. Giuseppe Herman

Responsabile Unico del Progetto:
Ing. Maurizio La macchia

REVISIONE		Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Data	Nome	Data	Nome

All. n° **C3** Data Progetto: Marzo 2025

N° P.E.G.

Nome File: All C2-C3_tav 4.1-4.2 SdP km 2+450_v1.dwg