



PROVE SUI MATERIALI

In ottemperanza al D.M. 17/01/2018 vanno eseguiti i seguenti controlli:

- effettuare prelievi su un quantitativo di miscela omogenea non maggiore di 300 mc, in posizioni (e profondità) diverse su un massimo di 100 mc di miscela omogenea. Le prove andranno eseguite tra il 29° e il 30° giorno di maturazione;
- effettuare comunque un prelievo per ogni giorno di getto (ad eccezione delle costruzioni con meno di 100 mc di miscela omogenea);
- 3 spessori di acciaio (per ogni diametro) per ogni partito di provenienza. Le prove devono essere effettuate entro 30 gg dalla data di consegna del materiale.

SOVRAPPONIMENTI BARRE D'ARMATURA

Le barre di armatura devono essere rivolte alle estremità per almeno 10 diametri e sovrapporre le barre di armatura per almeno 24 diametri, se non diversamente specificato.

min. 34Ø
RISVOLTI > 10Ø
SOVRAPPONIMENTI > 34Ø (fuori dalla zona critica)

SCHEMA PIEGATURA STAFFE

min. 10.Ø

MATERIALI - OPERE IN C.A.

ALCANTERAZIONE	UNI 11194 (prop. 1)	UNI 11194 (prop. 4)
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	EX3	EX4
CLASSE DI RESISTENZA	C20/25	C25/30
CLASSE DI DURABILITÀ	S4	S5
CLASSE DI DURABILITÀ	S4	S5
CLASSE DI DURABILITÀ	S4	S5
CLASSE DI DURABILITÀ	S4	S5

N.B.: la esposizione deve avvenire in condizioni di adeguata umidità per min. 7 gg. a temperatura > 15° pp.

Acciaio per getti B450C

Tiranti attivi a 4 trefoli Ø150 cm A=1.40 cm² o superiore)
- tensione caratteristica di rottura f_{tk} >=18000 daN/ton
- tensione caratteristica di snervamento f_{yk} >=16700 daN/ton
- PRECARICO 40 ton.

TIPOLOGIA DI COSTRUZIONE

Opere ordinarie - Vita nominale (Vn): >= 50 anni
Classe d'uso (Cu): III

REQUISITI CAM DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE

L'impresa esecutrice dovrà impiegare materiali rispondenti alla normativa CAM, fornendo alla DL specifiche certificazioni. Si rimanda alla relazione specialistica all B4 per il dettaglio delle caratteristiche richieste. Normativa di riferimento: DM 05 agosto 2024 (CAM STRADE).

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Provincia del Consiglio dei Ministri
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE
NEL TERRITORIO DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO ALLA BASE DELLA SCARPATA E CONSOLIDAMENTO DEL VERSANTE DELLA SP 57 AL KM 2+450 IN COMUNE DI VETTO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI GRAFICI:
4.1 ESECUTIVO OPERE IN PROGETTO PARATIA TIRANTATA E MURO IN C.A.

Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
Ing. Valerio Bussi

Progettista e DL:
Ing. Giuseppe Herman

Responsabile Unico del Progetto:
Ing. Maurizio La machia

REVISIONE		Redatto	Verificato o Validato
Revisi/	Data Revisi/	Descrizione Modifiche	Data Nome Data Nome

All. n° C2 Data Progetto Marzo 2025 N° P.E.G. Nome File All C2-C3_jun 4.1-4.2 SpP km 2+450_v1.dwg