



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Presidenza del Consiglio dei Ministri
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE
NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE DI MONTE DELLA S.P.57 AL KM 2+400 IN COMUNE DI VETTO

PROGETTO ESECUTIVO

3 RELAZIONE SUI MATERIALI

Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio:

Ing. Valerio Bussei

Progettista e DL:

Ing. Giuseppe Herman

Responsabile Unico del Progetto:

Ing. Maurizio La macchia

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° D3	Data Progetto Marzo 2025	N° P.E.G.	Nome File All.D3_3 Relazione sui materiali
-------------------	-----------------------------	-----------	---

ALL. 3

RELAZIONE SUI MATERIALI

Tiranti passivi:

- barre cave autoperforanti in acciaio S460J0 tipo SIRIVE R32P (Tensione di snervamento 460 MPa)
- Boiaccia per iniezione: cemento tipo 425, rapporto A/C 0,5 (dosaggio indicativo 1000-1100 kg/mc) (in alternativa betoncino premiscelato tipo "Fassa Bortolo" RS 40 o prodotto analogo): Resistenza minima a compressione 25 N/mm².
- Acciaio per carpenteria (piastre): S275 $f_{yk} = 275$ [N/mm²] $f_{tk} = 430$ [N/mm²] o superiore.
- Rete: rete a doppia torsione a maglia 8x10 cm, filo 3,0/3,40 mm (Resistenza nominale a trazione 82 kN/ml), in rotoli di altezza pari a 3.00 metri, con fune in acciaio perimetrale.
- Funi in acciaio: funi in acciaio zincato a trefoli con anima tessile o metallica, Classe di resistenza 1770 N/mm². Zincatura certificata classe A o B secondo la normativa UNI EN 10264-2:2004.

Il progettista strutturale
Ing. Giuseppe Herman