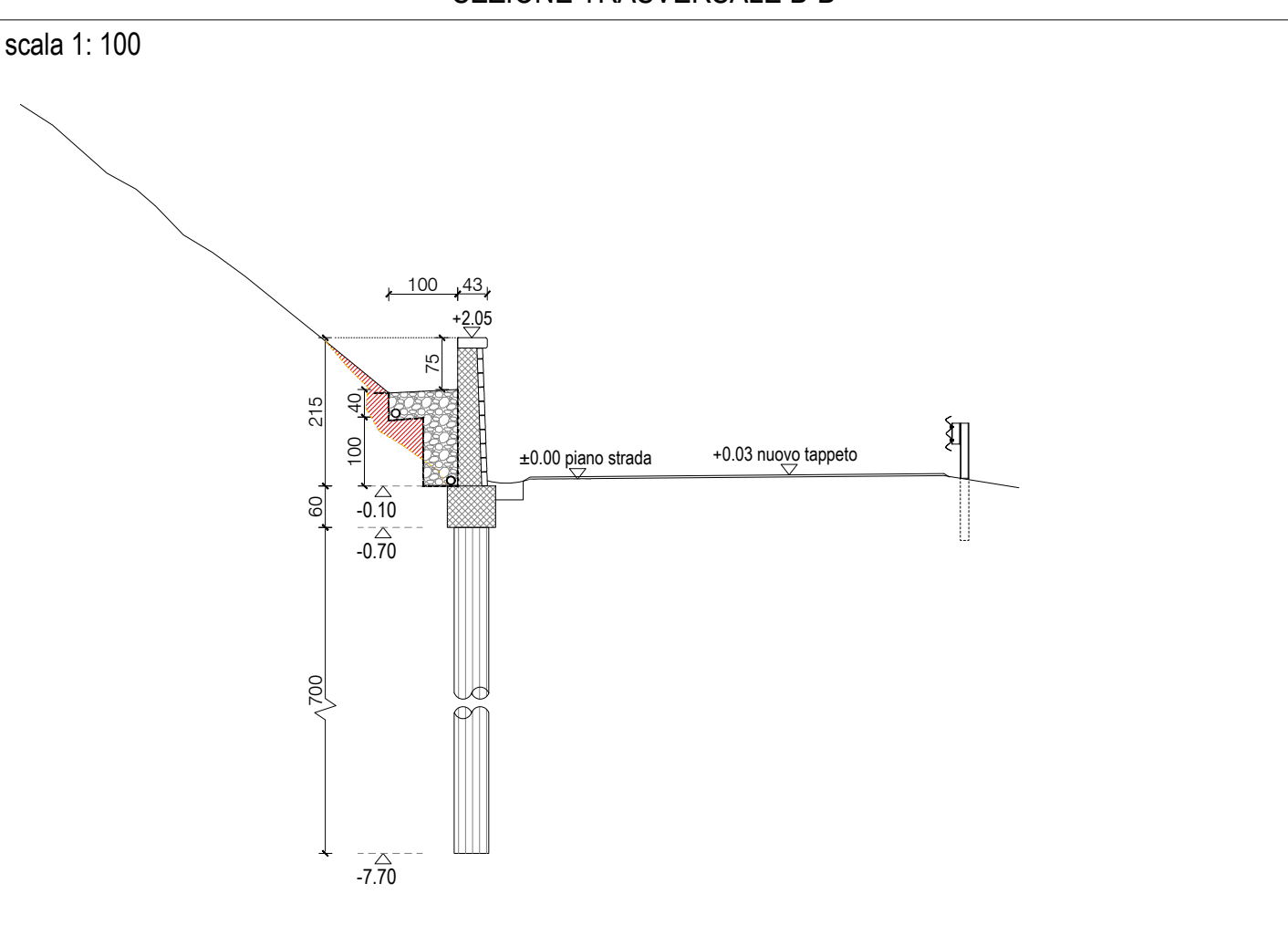
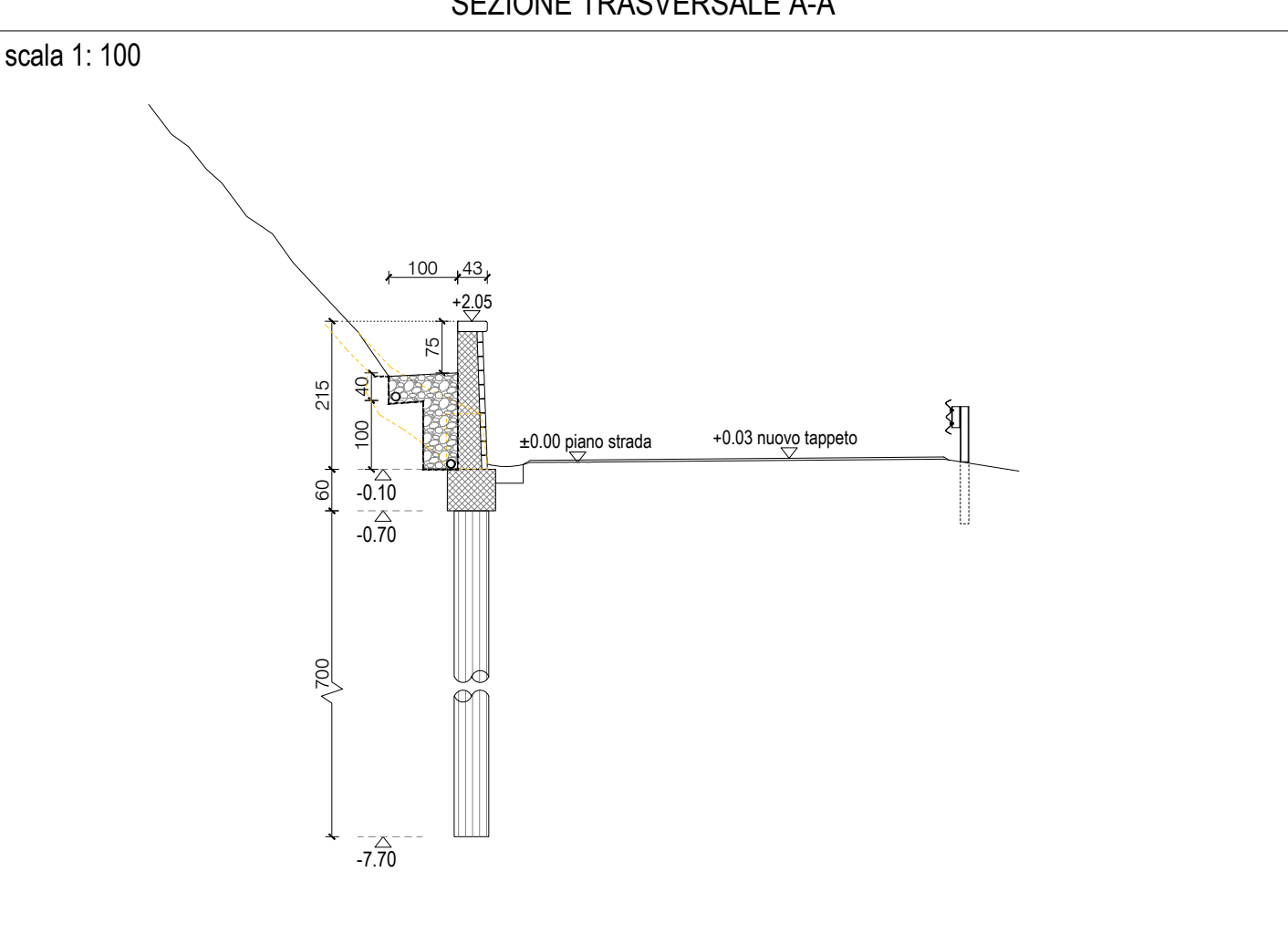
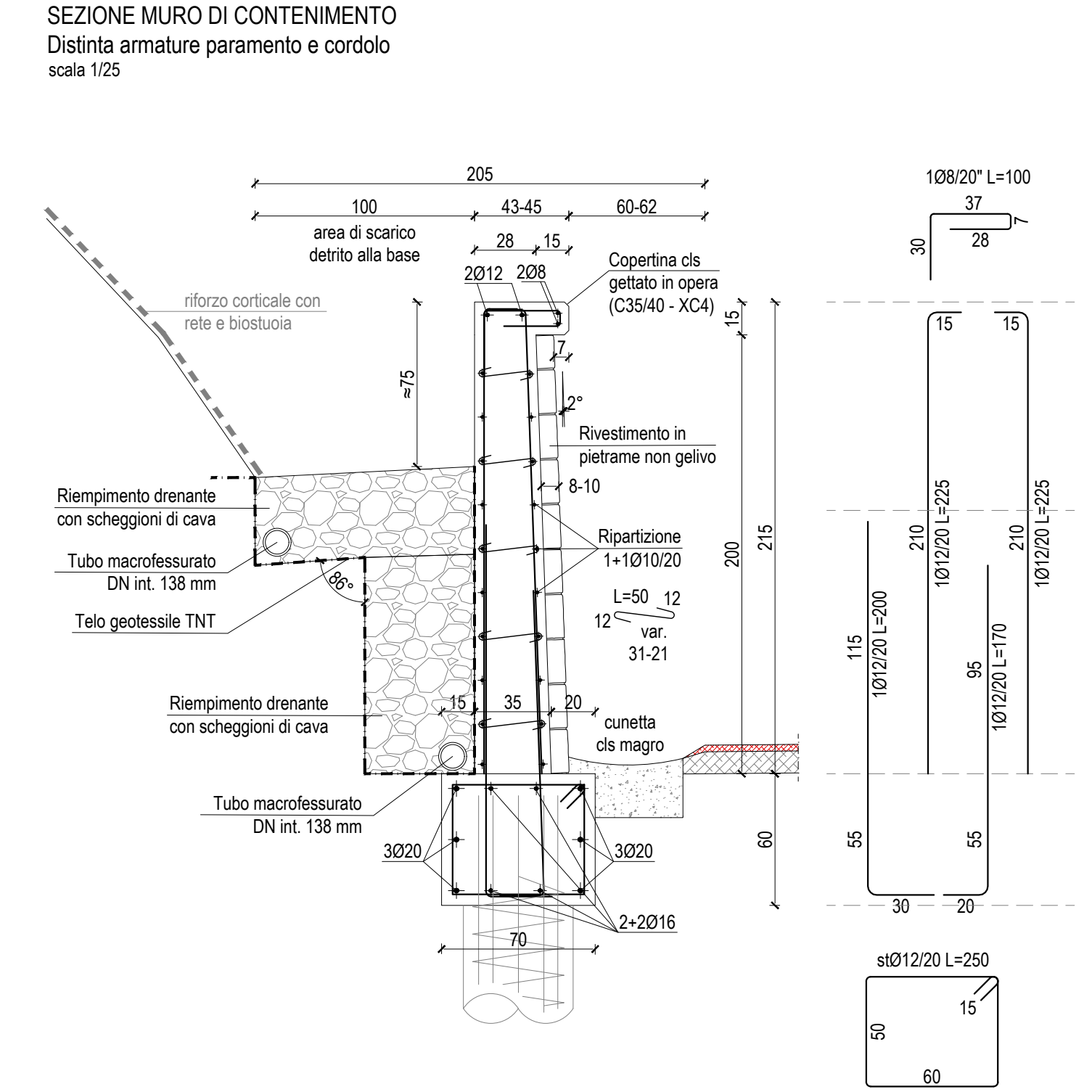
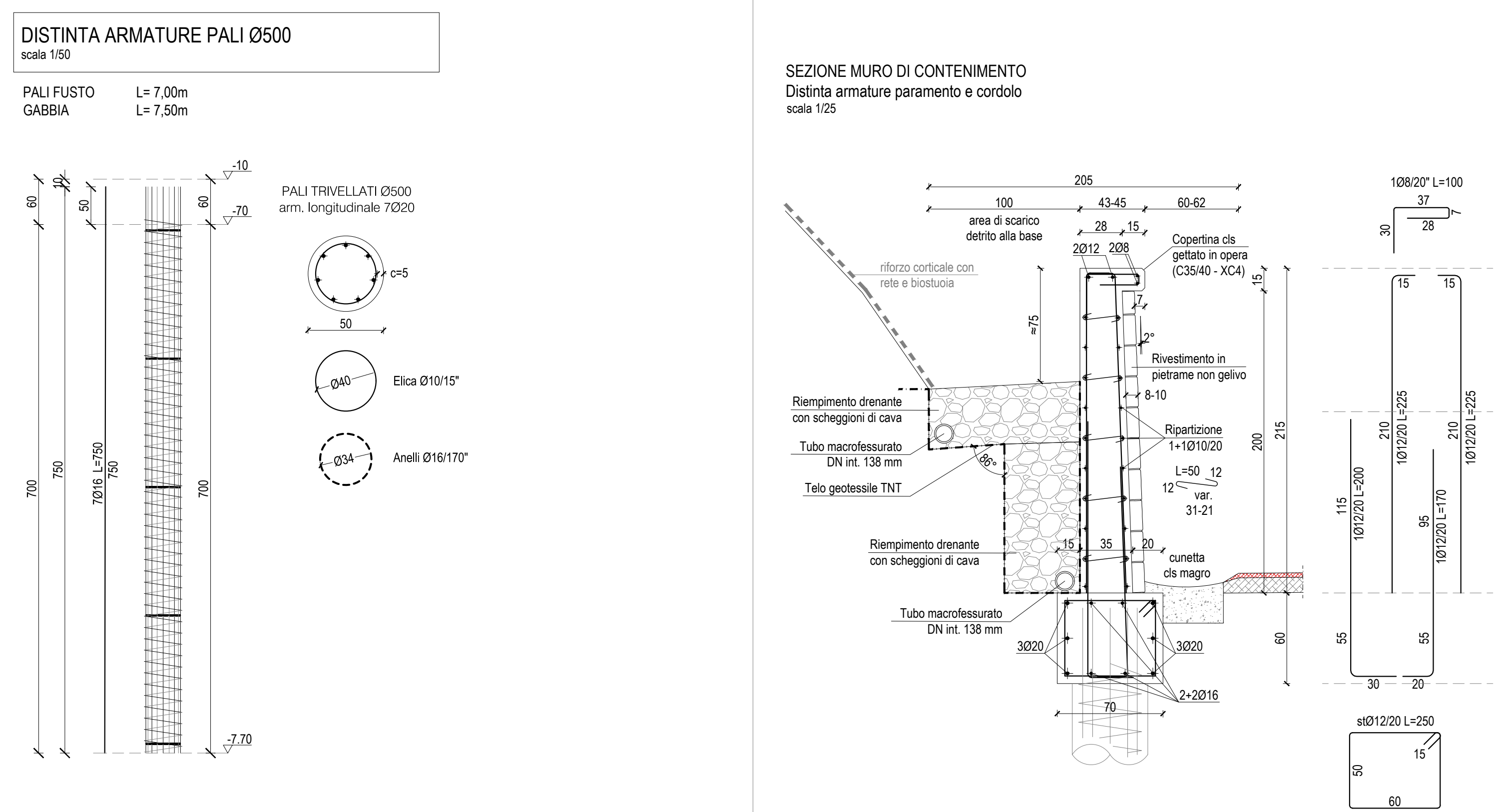
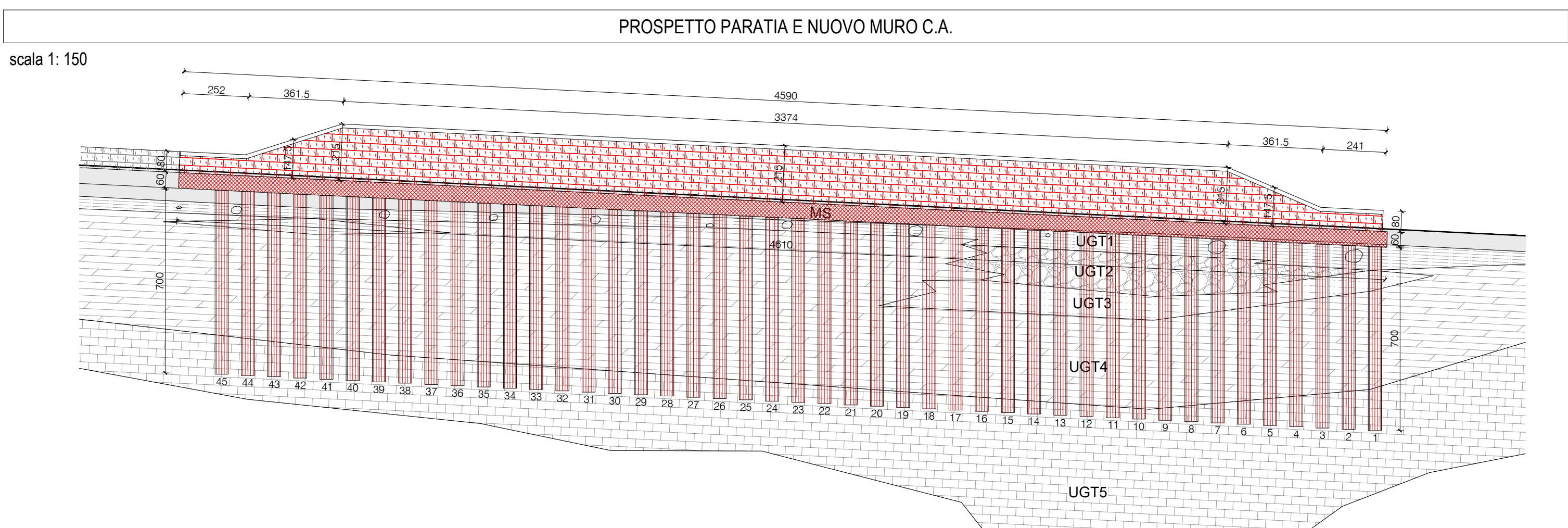
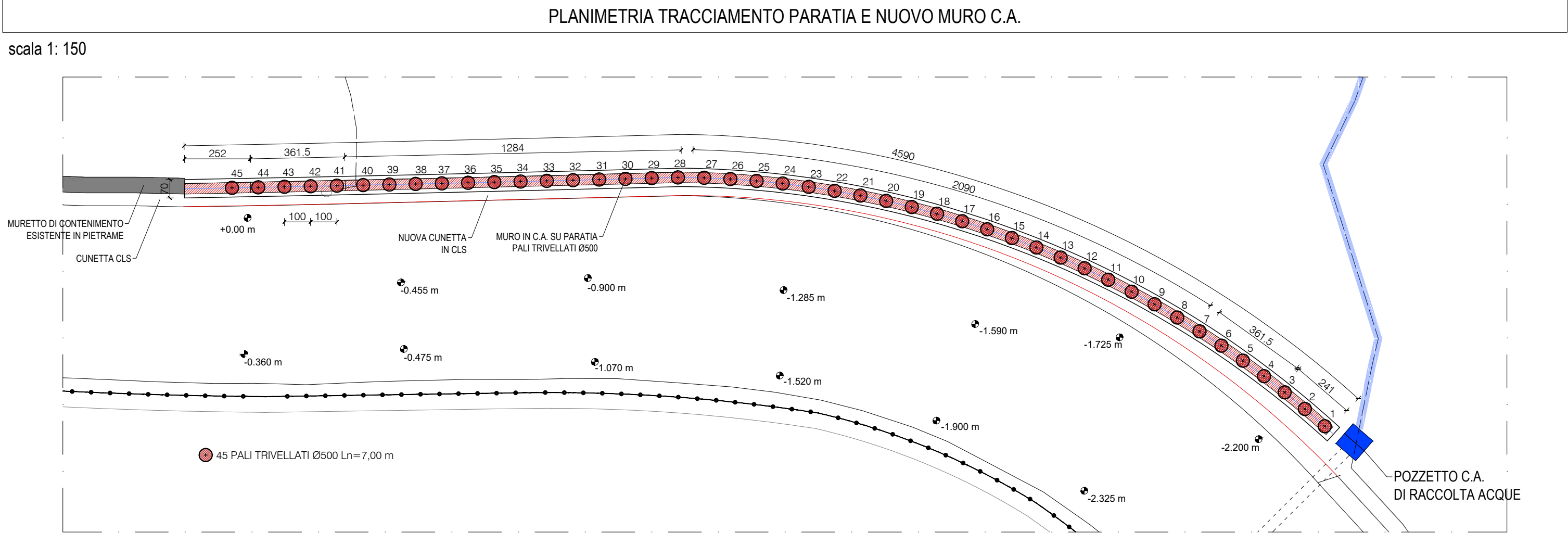
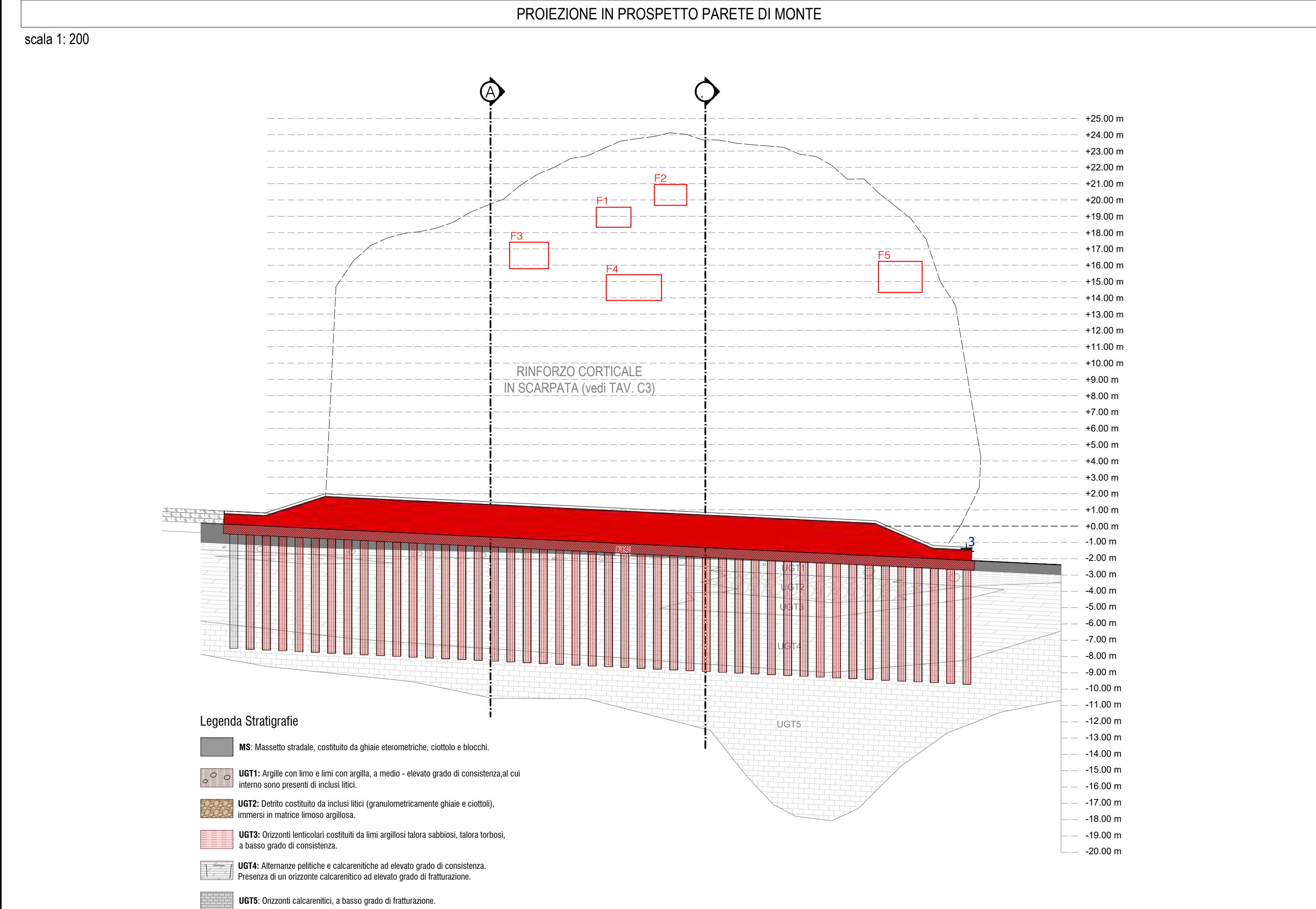
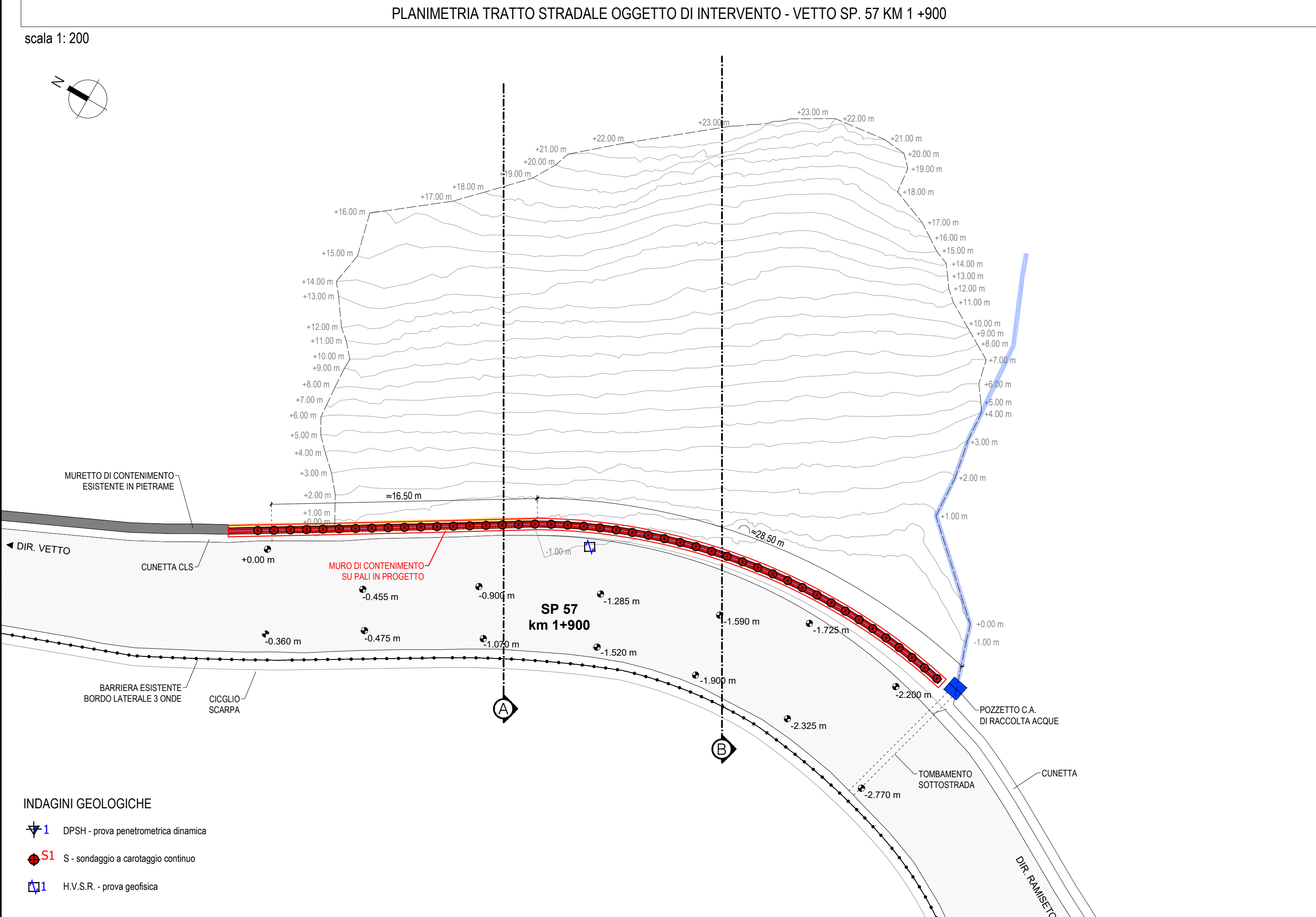




PROVE SUI MATERIALI

In ottemperanza al D.M. 17/01/2018 vanno eseguiti i seguenti controlli:

- effettuare prelievi su un quantitativo di miscela omogenea non maggiore di 300 mc: n.3 prelievi (n.6 provini/cubetti), ciascuno su un massimo di 100 mc di miscela omogenea. Le prove andranno eseguite tra il 28° e il 30° giorno di maturazione
- effettuare comunque un prelievo per ogni giorno di getto (ad eccezione delle costruzioni con meno di 100 mc di miscela omogenea)
- 3 spezzoni di acciaio (per ogni diametro) per ogni partita di provenienza. Le prove devono essere effettuate entro 30 gg dalla data di consegna del materiale

MATERIALI - OPERE IN C.A.

CALCESTRUZZO	UNI 11164 (grupp. 1)	UNI 11164 (grupp. 4)	CLASSE DI RESISTENZA	CLASSE DI DURABILITÀ	COEFFICIENTE DI RIDUZIONE
PALI	X/C2	X/C20	S5	S5	>50
CASSETTA FORD	X/C20	X/C20	S4	S4	>35
MURO ELEVAZIONE	X/C20	X/C20	S4	S4	>35
COPERTINA	X/C20	X/C20	S4	S4	>35

REQUISITI CAM DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE

L'impresa esecutrice dovrà impiegare materiali rispondenti alla normativa CAM, fornendo alla DL specifiche certificazioni. Si rimanda alla relazione specialistica all B4 per il dettaglio delle caratteristiche richieste.

Normativa di riferimento: DM 05 agosto 2024 (CAM STRADE).

Finanziato dall'Unione europea

Provincia di Reggio Emilia

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 57 AL KM 1+900 IN COMUNE DI VETTO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI GRAFICI: 4.1 ESECUTIVO OPERE IN PROGETTO MURO SU PALI

Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
Ing. Valerio Bussei

Progettista e DL:
Ing. Giuseppe Herman

Responsabile Unico del Progetto:
Ing. Maurizio La macchia

REVISIONE		Redatto		Verificato o Validato		
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n° C2

Data Progetto: Marzo 2025

N° P.E.G.

Nome File: All C2-C3_Jav 4.1-4.2 SdP km 1+900_v0.dwg