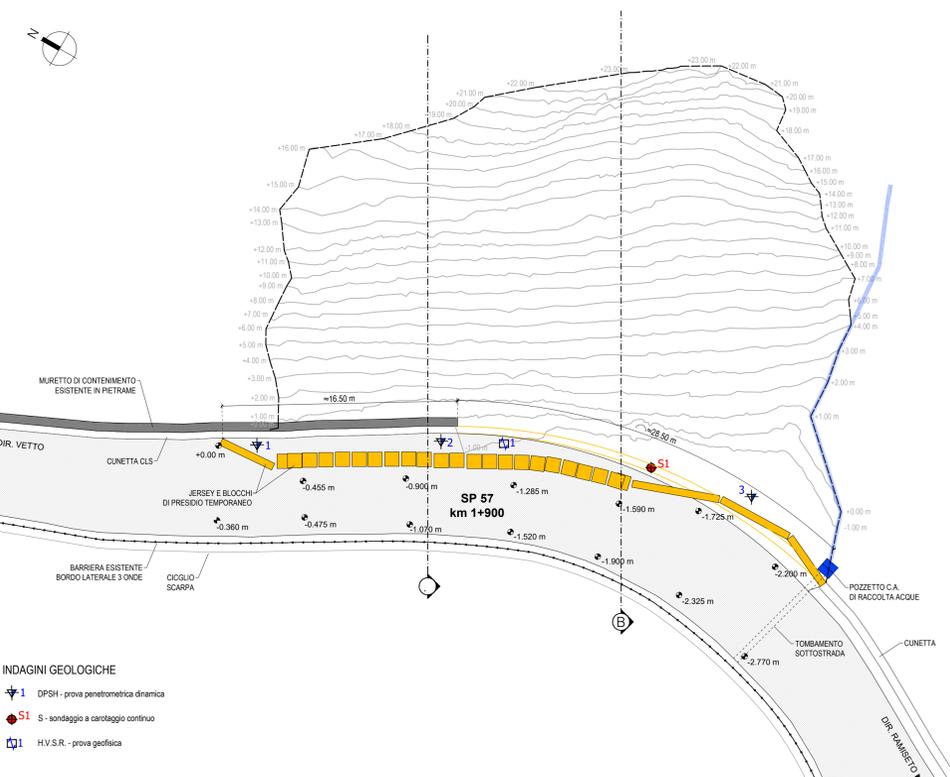


scala 1: 200

PLANIMETRIA TRATTO STRADALE OGGETTO DI INTERVENTO - VETTO SP. 57 KM 1+900



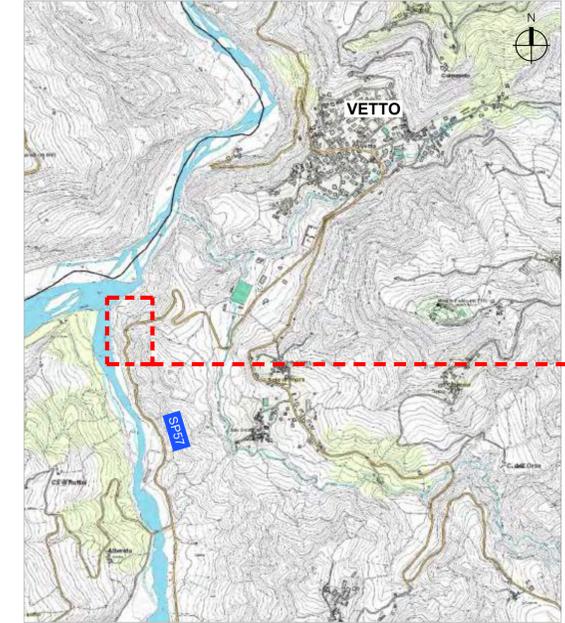
- INDAGINI GEOLOGICHE
- 1 DPH - prova penetrometrica dinamica
  - S1 S - sondaggio a carotaggio continuo
  - 1 H.V.S.R. - prova geofisica

ELEMENTI DI RILIEVO PARETE SU IMMAGINE DRONE



- Porzione sommitale oggetto di analisi geomeccanica strutturale
- Fin Finestre di rilevamento in parete

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO



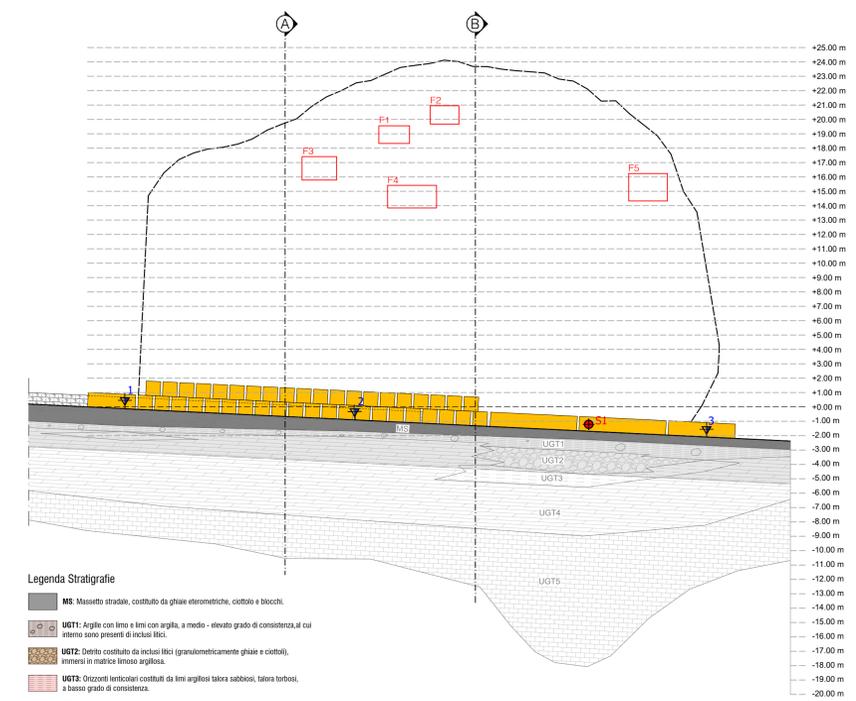
Latitudine (WGS84) 44.47553201  
 Longitudine (WGS84) 10.32368399  
 Latitudine (ED50) 44.477298  
 Longitudine (ED50) 10.325079  
 Altitudine (m) 386

COMUNE DI VETTO D'ENZA  
STRADA PROVINCIALE SP.57 - KM 1+900



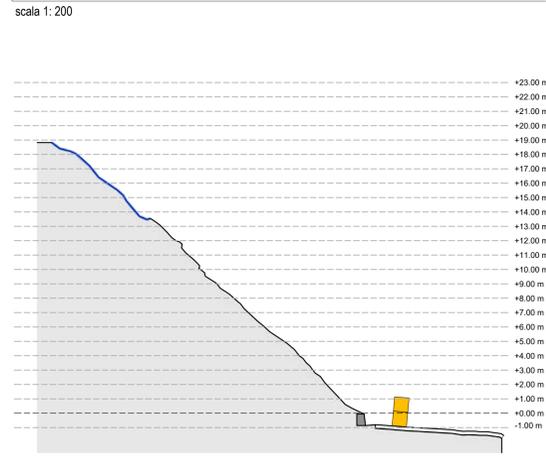
scala 1: 200

PROIEZIONE IN PROSPETTO PARETE DI MONTE

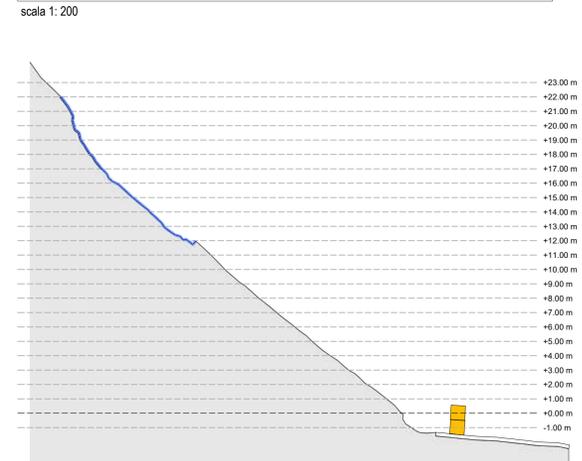


- Legenda Stratigrafie
- MS: Massetto stradale, costituito da ghiaie eterometriche, ciottoli e blocchi.
  - UGT1: Argille con limo e limi con argilla, a medio - elevato grado di consistenza, al cui interno sono presenti di inclusi litici.
  - UGT2: Detrito costituito da inclusi litici (granulometricamente ghiaie e ciottoli), immersi in matrice limoso argillosa.
  - UGT3: Orizzonti lenticolari costituiti da limi argillosi talora sabbiosi, talora torbosi, a basso grado di consistenza.
  - UGT4: Alterranze pelliche e calcarenitiche ad elevato grado di consistenza. Presenza di un orizzonte calcarenitico ad elevato grado di fratturazione.
  - UGT5: Orizzonti calcarenitici, a basso grado di fratturazione.

PROFILO TRASVERSALE "A"



PROFILO TRASVERSALE "B"



RILIEVO DELLA PARETE



scala 1: 200

scala 1: 200

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU  
 Provincia di Reggio Emilia  
 SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO  
**LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 57 AL KM 1+900 IN COMUNE DI VETTO**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 ELABORATI GRAFICI:  
**7.1 RILIEVO DELLO STATO DI FATTO**  
 Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio: Ing. Valerio Bussei  
 Progettista e DL: Ing. Giuseppe Herman  
 Responsabile Unico del Progetto: Ing. Maurizio La macchia  

REVISIONE		Redatto		Verificato o Validato		
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

 All. n° **CI** Data Progetto: Marzo 2025 N° P.E.G. Nome File: All CI\_tav 7.1 SdF km 1+900\_v0.dwg