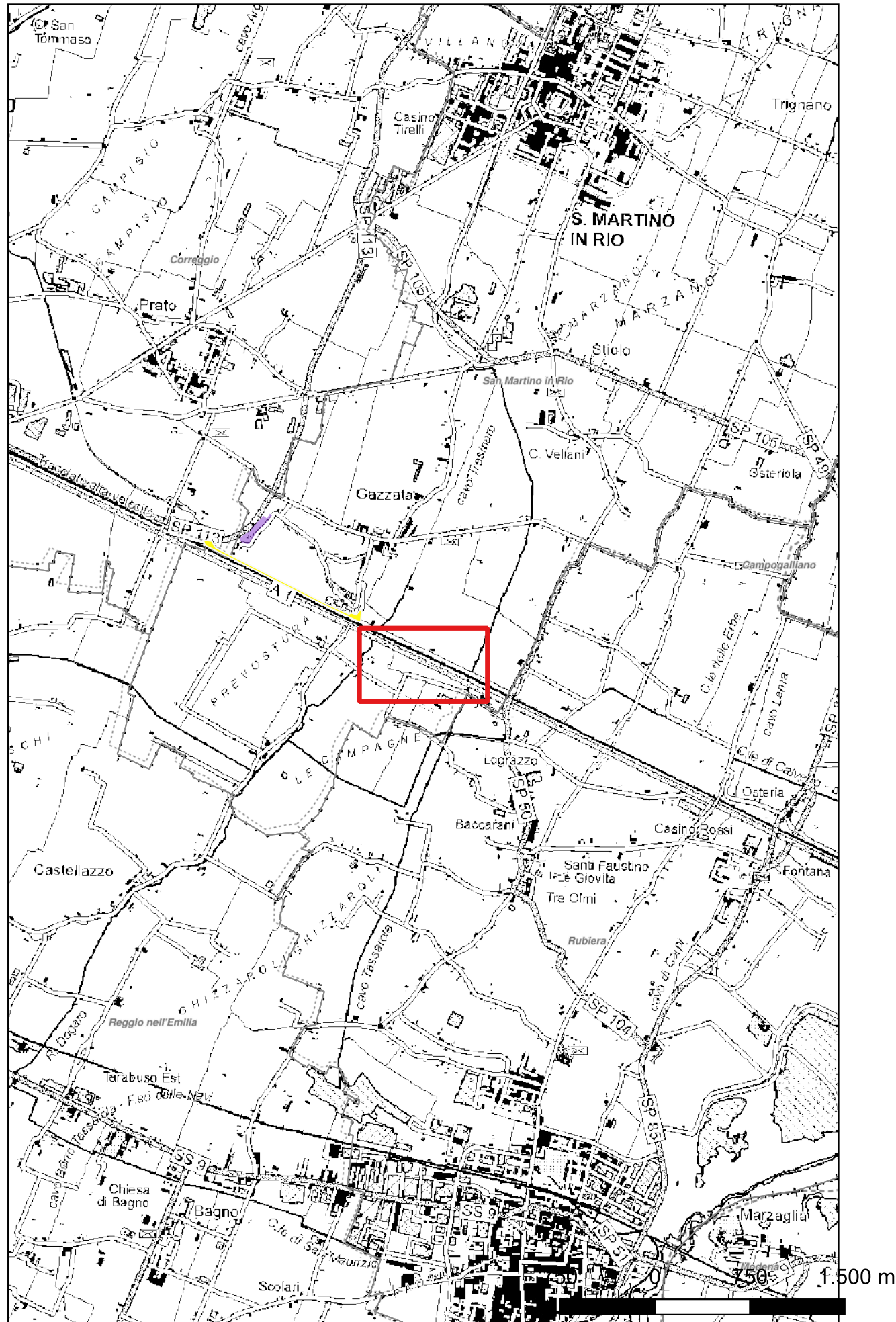


# Sito 019988\_pl - PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO MACROINTERVENTI 106-107-trincee preventive (C31B19000020007\_019988\_pl)



**Localizzazione:** San Martino in Rio (RE), , A1

**Definizione e cronologia:** area priva di tracce archeologiche, {}. {23 - non determinabile, 24 - non rilevabile per assenza di tracce archeologiche},

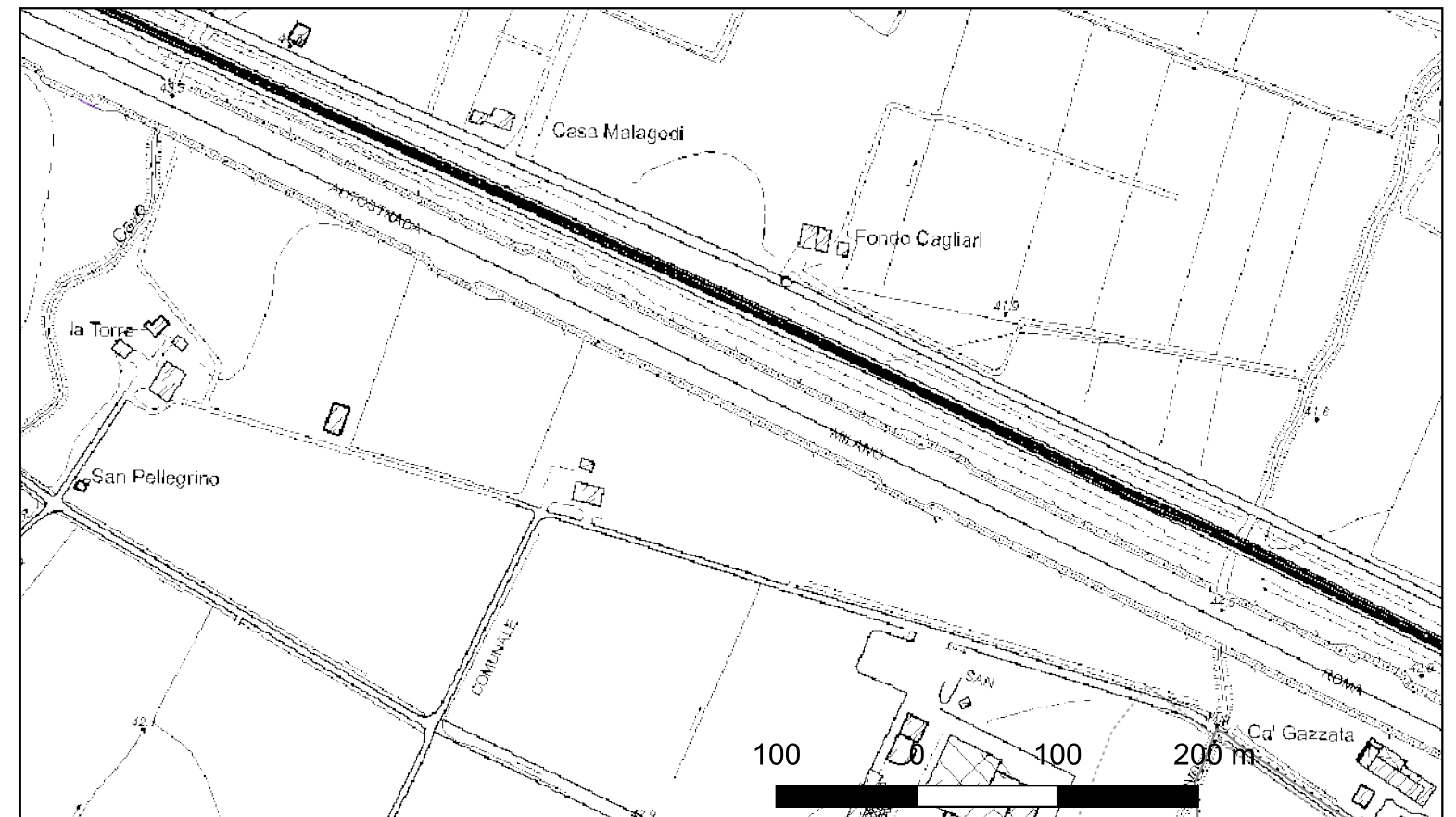
**Modalità di individuazione:** {documentazione di indagini archeologiche}

**Distanza dall'opera in progetto:**20-50 metri

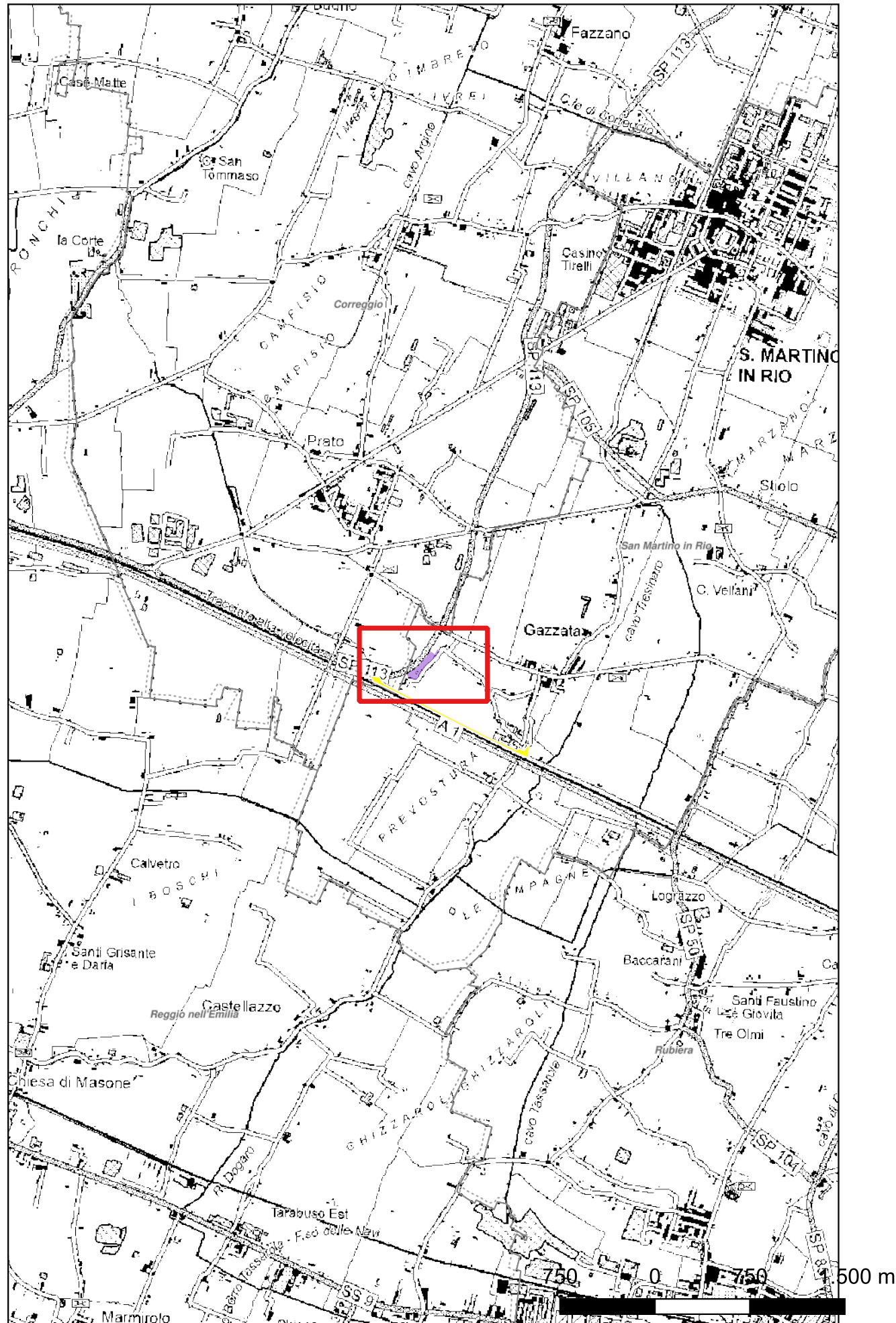
**Potenziale:** potenziale non valutabile

**Rischio relativo:** rischio nullo

Nell'ambito dei lavori relativi al progetto "A1 MILANO-NAPOLI da progr. Km 144+519 a km 152+500. Piano di risanamento acustico ai sensi della legge quadro n. 447/95. Macrointervento 106-107", commissionate da Autostrade per l'Italia S.p.A. a IN TERRAS SOC. COOP. ARL, tra il 15 ottobre 2024 ed il 4 marzo 2025, sotto la direzione scientifica della dott.ssa A. Capurso, funzionario della SABAP allora territorialmente competente della SABAP per i comuni interessati dal progetto (in seguito sostituita dalla dott.ssa Sabbionesi), sono state eseguite le indagini archeologiche preventive che hanno previsto la realizzazione di nn. 4 trincee archeologiche e nn. 37 carotaggi geo-archeologici. Le 4 trincee esplorative (Trincea 1, Trincea 2, Trincea 3 e Trincea 4) sono collocate nel comune di Correggio (Trincea 1) e nel comune di San Martino in Rio (Trincea 2, Trincea 3 e Trincea 4). La Trincea 2 ubicata al km 148 + 170 dell'Autostrada A1 Milano-Napoli, direzione sud, nel comune di San Martino in Rio, è posta al piede della scarpata autostradale in prossimità della recinzione di delimitazione dell'area di pertinenza di Autostrade. Presenta forma rettangolare con orientamento nord-ovest/sud-est, ha un andamento sostanzialmente rettangolare, una lunghezza pari a 10 metri, larghezza pari a 1,20 metri e profondità massima pari a 2 metri. La quota di inizio scavo si attesta a 42,30 metri s.l.m. Si rileva una stratigrafia costituita dalle seguenti unità stratigrafiche (a partire dall'alto): US 7 strato a matrice limosa di colore bruno scuro e consistenza poco compatta (vegetativo) con spessore di circa 0,3 metri; all'interno sono presenti rifiuti contemporanei (quota testa strato 42,30 m s.l.m. - quota fondo strato 42,00 m s.l.m.); US 8 strato di detriti e materiali di riporto molto disomogenei di età contemporanea. Si tratta di terreni di riporto misti composti da argilla, ciottoli di varie pezzature e residui di cantiere e blocchi di cemento. Tale livello presenta uno spessore di circa 0,7 metri (quota fondo strato 41,30 m s.l.m.); US 9 strato a matrice limosa di colore bruno scuro e consistenza compatta, con spessore di 1 metro (quota fondo scavo 40,30 m s.l.m.). La Trincea n. 3 ubicata al km 148 + 340 dell'Autostrada A1 Milano-Napoli, direzione sud, nel comune di San Martino in Rio è posta al piede della scarpata autostradale in prossimità della recinzione di delimitazione dell'area di pertinenza di Autostrade. Presenta forma rettangolare con orientamento nord/ovest-sud/est, ha un andamento sostanzialmente rettangolare, una lunghezza pari a 15 metri, larghezza pari a 1,20 metri e profondità massima pari a 2 metri. La quota di inizio scavo si attesta a 42,10 metri s.l.m. La stratigrafia individuata è la seguente: US 10 strato a matrice limosa di colore bruno scuro e consistenza friabile. Tale livello presenta inclusi di rifiuti contemporanei ed è spesso 0,3 metri (Quota testa strato 42,10 m s.l.m. - quota fondo strato 41,80 m s.l.m.); US 11 strato a matrice argillo-limosa di colore grigio beige e consistenza compatta, con spessore medio di 0,15 metri (Quota fondo strato 41,65 m s.l.m.); US 12 strato a matrice limo-sabbiosa di colore beige e consistenza friabile. Con spessore medio di 0,25 metri (Quota fondo strato 41,40 m s.l.m.); US 13 strato a matrice sabbiosa di colore grigio chiaro con screziature marroni, consistenza friabile e privo di inclusi, con spessore minimo di 0,30 metri (Quota fondo scavo 41,10 m s.l.m.). La Trincea n. 4 ubicata al km 149 + 530 dell'Autostrada A1 Milano-Napoli, direzione sud, nel comune di San Martino in Rio è posta al piede della scarpata autostradale in prossimità della recinzione di delimitazione dell'area di pertinenza di Autostrade. Presenta forma rettangolare con orientamento nord/ovest-sud/est, ha un andamento



# Sito 023029\_pl - Controllo archeologico per elettrodotto - paleosuolo di età romana (C31B19000020007\_023029\_pl)



**Localizzazione:** San Martino in Rio (RE), Gazzata, Via casoni

**Definizione e cronologia:** area ad uso agrario, {}, {13 - Età Romano repubblicana (508 - 28 a.C.), 14 - Età Romano imperiale (27 a.C. - 476), 15 - Età Tardoantica (300 - 568)},

**Modalità di individuazione:** {documentazione di indagini archeologiche}

**Distanza dall'opera in progetto:** 100-200 metri

**Potenziale:** potenziale alto

**Rischio relativo:** rischio medio

l'assistenza in corso d'opera durante la realizzazione dell'elettrodotto sotterraneo. Lo scasso presenta una larghezza media di cm 40 e raggiunge la profondità massima di m 1,40 rispetto al piano stradale attuale. In corrispondenza del tracciato sono state eseguite tre colonne stratigrafiche le quali hanno evidenziato la presenza di un paleosuolo debolmente antropizzato, attribuibile ad età romana alla quota di -40 cm dal pdc. Sono inoltre stati seguiti i lavori di splateamento funzionali alla posa della cabina elettrica, i quali hanno raggiunto la profondità massima di cm 50, senza evidenziare la presenza di strutture archeologiche. Anche il paleosuolo in questo punto non era visibile, forse danneggiato da precedenti attività.

